

COPA SÃO PAULO BRADESCO DE KART 2025

ADENDO Nº 03

REGULAMENTO TÉCNICO

CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 1º - FORMATO DAS PROVAS

1.1 ETAPAS SPRINT

1.1.8 RELARGADA – Quando a prova chegar ao 50º minuto, será apresentada uma bandeira quadriculada (verde e amarela) ao líder e demais pilotos, que deverão parar os karts antes da linha de chegada para que o grid seja refeito com as posições reais, ao passo que serão organizados para o procedimento de relargada.

Parágrafo Único: Após a devida organização da ordem no grid dos pilotos, será realizada a relargada em fila indiana com apenas uma volta de apresentação, respeitando o limite de velocidade controlada pelo líder e a faixa central de rolamento. O tempo perdido para realinhar o grid após os 50 minutos será descontado do tempo total da prova.

OBS.: Os pilotos que estiverem em desvantagem de voltas, no ato da parada, terão todas as suas voltas recuperadas para a 2ª parte da prova.

10.3 SORTEIO E TROCA DE MOTOR: Os motores serão sorteados na 5ª feira que antecede o dia da corrida entre os pilotos inscritos para uso como treino oficial, que será lacrado no chassi após o último treino de sexta-feira.

~~Um novo sorteio de motores será feito entre a Tomada de Tempos e a largada para a prova. O sorteio será realizado com os karts ainda em Parque Fechado, após a realização da vistoria, e os motores deverão ser retirados, re-sorteados e instalados nos karts a tempo para a largada da prova. Karts que porventura não estejam prontos no momento do alinhamento não serão autorizados a largar, e equipes que se recusarem a trocar de motor depois da Tomada de tempos poderão ser excluídas do evento.~~

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 18/02/2025).