



CATEGORIA SHIFTER

ART. 1º - EVENTO E INSCRIÇÕES

1.1 ORGANIZAÇÃO – As provas da categoria Shifter, realizadas durante a programação das 500 Milhas de Kart Granja Viana, 50 Milhas de Kart Cadete será organizada pelo Kart Clube Granja Viana e supervisionada pela FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO nos dias 19, 20 e 21 de dezembro de 2023.

1.1.1 LIMITE TEMPORAL PARA NÚMERO MÍNIMO DE INSCRITOS – O evento será realizado somente se o número mínimo de 20 participantes estiver inscrito até a data de 06/11/2023.

1.1.2 INSCRIÇÕES - Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

INSCRIÇÕES ATÉ 06/11/2023	APÓS DIA 06/11/2023
R\$ 1.250,00	R\$ 1.400,00

- Inscrição para o evento;
- Treinos Livres;
- Combustível para Tomada de Tempos e Provas;
- 01 credencial de piloto;
- 02 credenciais de convidado;
- 02 credenciais de mecânico;
- 01 credencial de carro;

1.1.3 FORMATO DO EVENTO: será composto por 1 tomada de tempos, 2 provas classificatórias e 1 prova final.

1.1.4 TOMADA DE TEMPOS – Será realizada 1 tomada de tempos, de 6 minutos. Se o número de inscritos for superior a 30 a tomada será dividida em dois grupos (com 6 minutos para cada grupo), separados de acordo com o resultado do último treino. Pilotos que não participarem deste treino serão ordenados, a partir da primeira posição seguinte ao último kart participante, de acordo com o número de identificação do kart. O primeiro grupo será composto pelos karts que ocuparem as posições ímpares deste treino. O segundo grupo será composto pelos demais karts (posições pares).

1.1.4.1 A 1ª volta mais rápida de cada kart determinará sua posição de largada para a 1ª prova classificatória. A 2ª volta mais rápida determinará a sua posição de largada para a 2ª prova classificatória.

1.1.5 PROVA CLASSIFICATÓRIAS – Serão realizadas 2 provas classificatórias com o total de 12 voltas cada. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:



Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	... e assim sucessivamente
Pontos perdidos	0	2	3	4	5	6	

- 1.1.5.1** O piloto que for excluído ou desclassificado perderá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.
- 1.1.5.2** Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.
- 1.1.5.3** Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.
- 1.1.5.4** Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.
- 1.1.5.5** Os pontos serão somados e o grid de largada para a prova final será definido conforme esta pontuação, com os pilotos de menor pontuação mais à frente.
- 1.1.6 PROVA FINAL** – A decisão do evento será realizada com 1 prova final, com o grid de largada definido conforme item **1.3.2.5.**, com 20 voltas. Será declarado campeão do evento o piloto vencedor da prova final. Serão premiados com troféus os 3 pilotos mais bem colocados de cada categoria.

ART. 2º - DAS CATEGORIAS

- 2.1 SHIFTER GRADUADO** - Pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional PGK e PSKPro.
- 2.2 SHIFTER SENIOR** - Aberta a pilotos a partir de 28 anos completados em 2023, até 44 anos, completados em 2023.
- 2.3 SHIFTER SUPER SENIOR** - Aberta a pilotos a partir de 45 anos, completados em 2023, até 55 anos, completados em 2023.
- 2.4 SHIFTER SUPER SENIOR MASTER** - Aberta a pilotos a partir de 56 anos, completados em 2023.
- 2.5** Portadores de Cédula Desportiva Nacional PGC-A, PGVT“A” ou equivalente internacional estão autorizados a competir na categoria SHIFTER sem que seja necessário possuir licença específica para Kart.
- 2.6** Um piloto com carteira PNK, com currículo que justifique (a ser analisado pela Organização) pode solicitar sua inscrição. A Organização pode, a seu critério, aceitar a

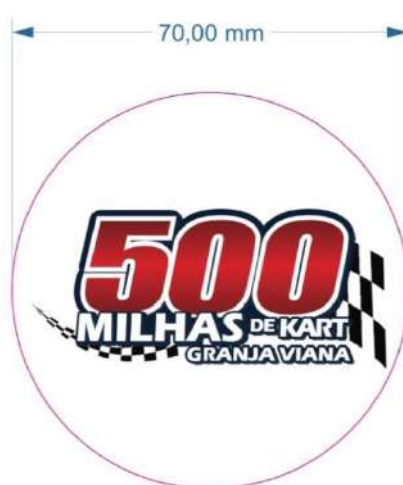


solicitação, bem como revogar a autorização a qualquer momento com base no desempenho do solicitante.

ART. 3º - NUMERAÇÃO

3.1 POSIÇÃO DO NÚMERO – Obrigatório o uso do número na frente (painel superior dianteiro – gravata) e atrás (posição adequada no para-choque traseiro de plástico).

3.1.1 Será obrigatório o uso de adesivo fornecido pela organização. O adesivo deve ser colocado abaixo do número do Painel Superior Dianteiro (gravata).



3.2 MEDIDAS DO NÚMERO – A numeração deverá ser colocada sobre um quadro medindo no mínimo 200x200mm +/- 10mm, na cor **AMARELA**, com os números de 150mm +/- 10mm de altura e traço de 20mm +/- 5mm na cor **PRETA**. Nas laterais as medidas acima ficam limitadas as suas dimensões.

3.3 SOLICITAÇÃO DE NUMERAÇÃO – O número será escolhido pela equipe/piloto de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de inscrições. A numeração poderá ser alterada mediante requerimento por escrito, formulário disponível na secretaria de prova, até dia 15/12/2023, desde que não haja conflitos com outra equipe/piloto. A participação em tomada de tempos ou prova com numeração diferente do que estiver registrada na ficha de inscrição pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é dever exclusivo da equipe/piloto.

ART. 4º - ABASTECIMENTO

4.1 TANQUE DE COMBUSTÍVEL – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (sólido, líquido ou variações, como gel). A



organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, diante da fiscalização a título de pré-vistoria. Cabe à equipe garantir que o kart seja abastecido com o combustível correto para a categoria.

4.2 DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL – Ao término da tomada de tempos e provas os tanques serão drenados e completamente esvaziados pelos Comissários Técnicos na saída do parque fechado.

ART. 5º - PESO

5.1 PESO – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2023 para estas categorias. O peso mínimo é absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Qualquer infração por falta de peso ao término de um evento (tomada ou prova) implica na desclassificação do piloto daquele evento específico (não da competição como um todo).

ART. 6º - VISTORIA TÉCNICA – Fica a cargo dos Comissários Técnicos do evento.

ART. 7º - EQUIPAMENTO CHASSIS / MOTOR - Conforme Regulamento e Adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2023 para estas categorias.

ART. 8º - PNEUS

8.1 PNEUS – 2 jogos de pneus MG especificação SM (Amarelo), sendo 1 jogo para a tomada e duas provas classificatórias e 1 jogo novo obrigatório somente para a prova final.

8.2 PNEUS DE TREINOS – Será permitido lacrar 2 jogos de pneus MG especificação SM (Amarelo) para treinos, sendo eles novos ou usados. O horário para lacrar os pneus será divulgado na programação oficial do evento.

8.3 PNEUS DE CHUVA – 1 jogo de pneus para chuva, especificação MG especificação SW (Wet), novo ou usado, deverá ser lacrado, e será o primeiro a ser usado durante a Tomada de Tempos e Provas. A eventualidade do uso de mais jogos de pneus de chuva dependerá de avaliação dos Comissários Técnicos.

8.4 PNEUS LACRADOS – Qualquer reposição de pneu(s) em razão de dano deverá ser comunicada ao Comissário Técnico, e dependerá de sua análise e autorização. A substituição deverá ser feita por outro pneu em estado similar ao substituído, podendo o pneu apresentado como substituto ser aceito ou não, a critério do Comissário Técnico e representante do fabricante, se necessário e estiver presente. Este processo deve ser



realizado em tempo hábil para as provas, e depende totalmente da iniciativa do concorrente.

8.5 USO DE PNEUS NÃO AUTORIZADOS – O uso de pelo menos 1 pneu não lacrado originalmente (salvo o especificado no item **10.4**) ou a troca de pelo menos 1 pneu entre karts inscritos poderá causar a exclusão imediata do concorrente do evento.

ART. 9º - PREMIAÇÃO - Os pilotos receberão troféus de 1º até o 3º colocado de cada categoria.