



500 MILHAS DE KART 2023

ESCLARECIMENTO TÉCNICO: SISTEMA DE ESCAPAMENTO, PROTEÇÃO TÉRMICA DA CARENAGEM, PARA-CHOQUE METÁLICO

5.4 REGRAS PARA TOMADA E TOP QUALIFY

5.4.6 Se em qualquer momento da Tomada ou entre o fim da Tomada e o início do Top Qualify for constatada qualquer irregularidade no sistema de escape do motor (acidental ou não), tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não, a equipe será desclassificada e largará ao final do grid, não ao final dos 20 classificados para o Top Qualify. Se a irregularidade for constatada durante o Top Qualify ou ao final deste (tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não), causará a desclassificação da equipe e largará no final do grid, não ao final dos 20 classificados para o Top Qualify.

São irregularidades no sistema de escape (mas não só):

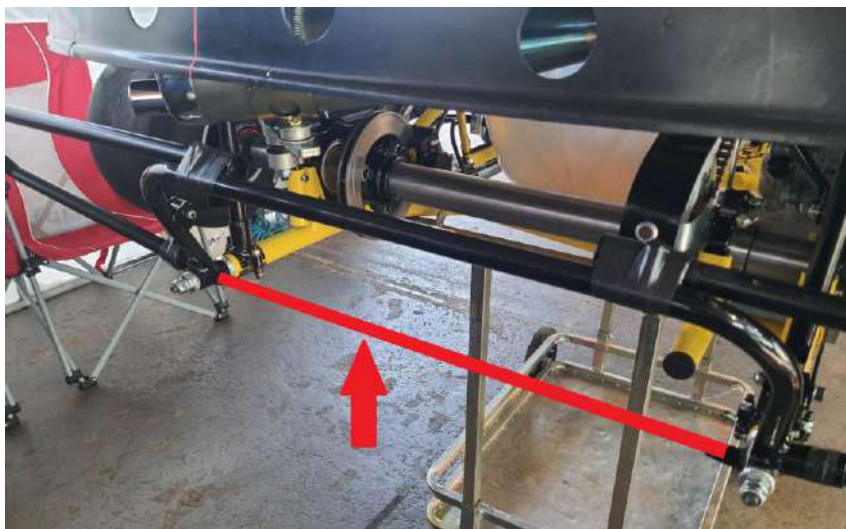
- Qualquer trinca ou quebra na curva de escape ou no escapamento;
- Trincas ou qualquer outro tipo de escape falso de gases no flexível;
- A falta de pelo menos 1 das 4 molas de conexão entre as peças anteriores;
- Molas que permitam a movimentação relativa entre o escape e a curva com a pressão de gases, ou que o Comissário Técnico julgue folgadas (a qualquer momento, não importando se as molas perderam sua pressão por qualquer razão);;
- Adulteração da fixação da curva de escape ao motor conforme realizado pela organização;
- Adulteração da junta de escape;
- Qualquer outra tentativa de modificar qualquer um destes componentes, de maneira velada ou não, que resulte em reduzir a restrição aos gases de escape do motor.

Se houver qualquer irregularidade no kart Cadete da equipe durante ou ao final do Top Qualify, o kart 500 Milhas correspondente será desclassificado, largando no final do grid, não ao final dos 20 classificados para o Top Qualify.

ART. 14º - CHASSI / CARENAGEM

14.1 CHASSIS – Homologação FIA Karting ou CBA

- Será autorizado o uso de para-choque traseiro de plástico homologado FIA Karting ou CBA, ou para-choques de aço com abas protetoras das rodas traseiras, sendo que neste caso o uso da barra parafusada inferior ou barra interal é OBRIGATÓRIO.



16.1 CURVA DO ESCAPAMENTO E ESCAPAMENTO– A curva de escapamento (coletor de escape) Será fornecido pela organização junto ao motor, não podendo sofrer qualquer tipo de modificação. Em caso de quebra deverá ser trocada pela organização. A organização reserva o direito de fazer vistorias durante a prova (sem prévio aviso) para averiguar possíveis saídas de ar, caso seja identificado à avaria o kart poderá receber uma punição a critério da Direção de Provas.

16.1.1 O sistema de escapamento deverá ser homologado CBA, dentro de seu prazo de validade, respeitando o ano de tolerância (em 2023 os escapamentos da homologação anterior serão autorizados), para as categorias F4, sem retrabalho ou qualquer artifício que venha a provocar entrada ou saída falsa de gases, O acoplamento entre o escape e a curva deverá ser feito através de molas de modo a não permitir folga axial ou radial nesta conexão, permitindo o escape falso de gases. Esta folga poderá ser avaliada pelos Comissários Técnicos a qualquer momento e, se for julgado inadequado, poderá ser solicitado o reparo. A partir da Tomada de Tempos pode acarretar a desclassificação do piloto. Durante a prova os karts poderão ser conferidos a qualquer momento e, se identificada qualquer irregularidade, um TIME PENALTY de 1 minuto será aplicado na primeira constatação, 3 minutos na segunda constatação, e exclusão da equipe na 3ª constatação.

16.1.2 Flexível: comprimento obrigatório de (85 ± 5) mm

16.1.3 Fixação do escape à curva: mínimo de 4 molas. Fixação exclusiva com molas.

16.1.4 Fixação do escape ao berço (kart): Proibido uso de braçadeiras metálicas. Fixação exclusiva com molas.

NOTA: QUALQUER AVARIA NO ESCAPAMENTO, CURVA DE ESCAPE, FLEXÍVEL, SUA JUNTA OU FIXAÇÃO AO MOTOR, A QUALQUER MOMENTO DA TOMADA OU PROVA, IMPLICA EM

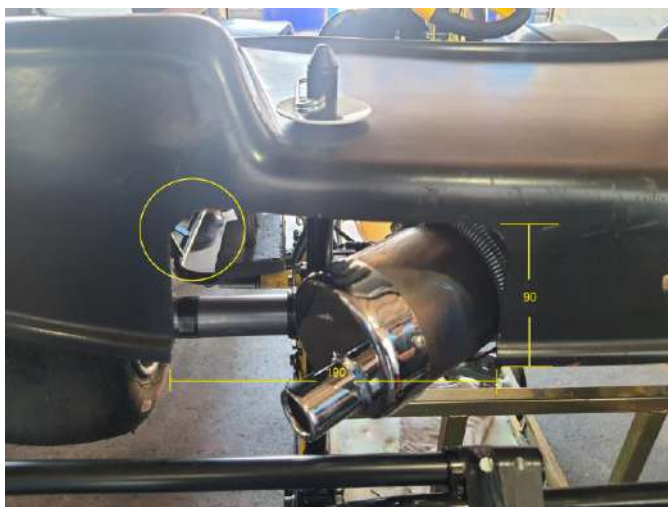
NÃO-CONFORMIDADE COM ESTE REGULAMENTO. AVARIAS DURANTE A PROVA PODEM SER CHECADAS A QUALQUER MOMENTO POR QUALQUER COMISSÁRIO. SE A AVARIA RESULTAR EM MUDANÇA DO SOM EMITIDO ACARRETERÁ A BANDEIRA PRETA COM CÍRCULO LARANJA, INDICANDO QUE O KART DEVE REALIZAR UMA PARADA PARA EFETUAR O REPARO. SE QUALQUER AVARIA FOR CONSTATADA NA VISTORIA AO FINAL DA PROVA, O KART SERÁ DESCLASSIFICADO.

14.2 CARENAGEM



DEVIDO À MUDANÇA DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO PARA O DETERMINADO NO RNK, HAVERÁ MUDANÇA NOS ALÍVIOS NA PARTE TRASEIRA DA CARENAGEM:

- A) Apenas 2 furos de ventilação de ar na parte traseira da carenagem – diâmetro de 50mm e distância entre centros de 200mm – ao centro e à direita, indicados pelos círculos verdes;
- B) Na posição indicada pelo “X” vermelho, um alívio retangular de dimensões máximas de 190mm de largura por 90mm de altura;



- C) Para não diminuir a resistência da carenagem, arredondamentos de 22mm (a mesma broca dos 2 furos anteriores) deverão ser garantidos, conforme círculo em amarelo na figura.
- D) Como se pode ver na foto, o corte retangular deverá ser posicionado de modo a que o centro da base do tubo de escape esteja posicionado no centro do retângulo, de modo a otimizar o escape dos gases quentes e proteger a integridade da carenagem plástica.
- E) Uma proteção adicional de mantas asfálticas metalizadas deverá ser providenciada, e aplicada às carenagens, pelo menos na área mínima indicada na foto a seguir:



- F) As mantas asfálticas SÃO OBRIGATÓRIAS, DEVEM SER APLICADAS PRINCIPALMENTE AO CENTRO E À DIREITA, PLEO LADO DE DENTRO DA CARENAGEM, mas a área de aplicação pode ser maior que a indicada, se assim a equipe desejar. Lembrando que quanto maior a área, maior a proteção e garantia de integridade da carenagem durante o transcorrer da prova.
- G) Este material pode ser encontrado em lojas de material de construção, mas estará disponível na loja Sabiá Racing.