



500 MILHAS DE KART 2023

Adendo 03

ART. 5º FORMATO DE PROVA

5.6 PARADAS OBRIGATÓRIAS – Todas as equipes deverão realizar 2 voltas de no mínimo 15 minutos (paradas obrigatórias longas) e 5 voltas de no mínimo 6 minutos (paradas obrigatórias curtas). Estas voltas de parada obrigatória (todas) devem ser realizadas até o aviso de BOX FECHADO (que será mostrado a partir de 11 horas e 25 minutos de prova). As voltas de 15 e 6 minutos somente serão validadas se forem fechadas na saída do box.

ART. 6º PESO

6.1 PESO – O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha é de 200Kg. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Esta pesagem ocorrerá, minimamente, ao término da Tomada de Tempo e Top-Qualify, durante a prova e no final da prova. Toda vez que o kart entrar para os boxes, por qualquer motivo, deverá primeiro passar pela pesagem.

6.4 REGRAS DE PESAGEM

6.4.4 Durante os treinos realizados com os motores sorteados pela organização será obrigatória a pesagem na entrada e saída do box. Somente será liberado para a pista o kart que estiver com o peso mínimo de 200 Kg. Se durante os treinos o kart estiver abaixo do peso mínimo na balança de entrada TODOS os tempos oficiais daquele kart naquele treino serão CANCELADOS.

6.4.5 Durante a prova será obrigatória a pesagem na entrada e saída do box. Somente será liberado para a pista o kart que estiver com o peso mínimo de 205 Kg.

ART. 15º - MOTOR

1.1 REGRAS DE UTILIZAÇÃO

15.4.1 TROCA DE MOTOR EM TREINO E TOMADA – Todas as equipes terão de devolver os dois motores recebidos na terça-feira (19/12), declarando qual dos dois será o utilizado no dia seguinte, quarta-feira (20/12). Este motor poderá ser trocado até o final do último treino de quarta-feira sem punição para a equipe, mas o motor não escolhido ao final da terça não poderá voltar para a mesma equipe em momento algum.

A troca de motor após a Tomada de Tempos acarretará punição de 10 posições no grid de largada.

Todos os motores serão lacrados ao chassi antes da largada, e é responsabilidade das equipes que a lacração aconteça.