



## 500 MILHAS DE KART 2023

### ART. 1º - ORGANIZAÇÃO

A prova 500 Milhas de Kart Granja Viana 2023 será organizada pelo Clube Granja Viana e supervisionada pela FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO nos dias 20 e 21 de dezembro de 2023.

### ART. 2º - QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO REGULAMENTO

**2.1** Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento Técnico da FASP, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo de Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

### ART. 3º - CATEGORIAS

- 3.1.1 LICENÇAS PERMITIDAS** – A prova será disputada entre Equipes formadas por pilotos de 13 anos completos e portadores das carteiras: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart (PNK), Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart Pro (PSK-Pro), Licença Máster, PGC-B e PGC-A e Piloto Sênior de Kart Am (PSK-Am) e Piloto de Kart Indoor (PKI).
- 3.1.2** Os portadores de Licença Máster, PGC-B e PGC-A, quando convidados pela FAU para participar de provas estaduais de kart, não necessitarão de licença específica de kart (conforme ART. 31.3.9 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA)
- 3.1.3** Pilotos de 13 a 15 anos serão aceitos apenas com a aprovação da organização, os karts que possuírem pilotos nesta idade deverão informar a secretaria de provas antes de efetuarem sua confirmação de participação.
- 3.1.4** Um círculo laranja de diâmetro de 60 mm deverá ser colado ao lado da placa de numeração no caso de pilotos com idade citada no artigo 3.1.3.

### 3.2 CATEGORIAS DA PROVA

- 3.2.1** 500 GERAL: classificação geral;
- 3.2.2** 500 SENIOR: todos os pilotos acima de 40 anos completos, podendo ter na equipe, apenas um piloto de 35 anos completos.
- 3.2.3** 500 LIGHT: Pilotos com no máximo 2 (dois) anos de CDN, incluindo CDN PKI, com exceção a campeão e vice da categoria pró 500 Light da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2022, ou que estejam há 5 anos sem CDN.

### 3.3 EQUIPES



**3.3.1 MÁXIMO DE EQUIPES EM QUE UM PILOTO PODE SE INSCREVER** – Será permitido que 01 piloto participe de no máximo 02 equipes, sendo obrigatório estar inscrito oficialmente nas equipes. Se identificada uma equipe em que um piloto não-inscrito esteja pilotando, esta equipe será excluída.

**3.3.2 COMPOSIÇÃO DAS EQUIPES** – Podem ser compostas por no mínimo 2 (dois) pilotos e, no máximo 10 (dez) pilotos, independente de suas graduações.

**3.3.3 500 MILHAS DE KART 2023 - PACOTE**

- Pagamentos à vista:

500 MILHAS
<del>R\$ 14.000,00</del> -R\$11.500,00

- Pagamentos parcelados em até 04 vezes para 500 MILHAS:

20/09	20/10	20/11	20/12
R\$11.500,00			

- Espaço de box e/ou para montagem de tenda;
- Aluguel de 02 motores;
- Gasolina comum para a Tomada de Tempos, Top Qualify e Prova;
- 01 credencial de carro por kart;
- 03 credenciais de mecânico;
- De 02 até 10 credenciais para piloto (somente pilotos inscritos no kart);
- Cada piloto inscrito terá direito a 01 convidado credenciado;

**ART. 4ª RESPONSABILIDADES DO PILOTO**

**4.1** Todos os pilotos deverão assinar um termo de responsabilidade junto à Secretaria de Prova. Equipes com pilotos que não tenham assinado o termo serão impedidas de participar da prova.

**4.2** Todos os pilotos deverão participar do Briefing Oficial com o Diretor de Prova, que será realizado em local determinado pela organização.

**4.3** Serão aceitas alterações (nomes de pilotos) em equipes, somente até o dia **14/12/2023**, caso ultrapasse a data limite somente com autorização da organização.

**4.4** Para a equipe que efetuar os pagamentos e, por qualquer motivo, venha a desistir do evento, a partir do dia 01/12/23, será cobrada uma multa de 35% do valor total do pacote.

**4.5** Pulseiras eletrônicas serão disponibilizadas para os pilotos participantes, de uso obrigatório, com conferência a partir de 3ª feira (19/12). Não será permitida a participação de piloto sem a pulseira de identificação na prova (verificação na saída de box). Se constatado que o piloto entrou na pista sem estar inscrito no kart, a equipe poderá ser desclassificada da prova.



## **ART. 5º FORMATO DA PROVA**

**5.1 TOMADA DE TEMPOS** – As equipes serão divididas em 2 grupos, denominados grupo 1 e 2, a critério da organização da prova. Cada grupo fará a tomada de tempos durante 7 minutos.

**5.2 FORMAÇÃO DE GRID** – Grupo 1 X Grupo 2 – Melhor tempo determinará qual dos grupos assumirá as posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente. O outro grupo assumirá as posições pares (2, 4, 6, etc.). Feito o posicionamento conforme as Tomadas de Tempo, serão selecionados os 20 melhores para participar do Top Qualify, permanecendo sem mudanças as posições do 21º em diante no grid (salvo disposição em contrário pela Organização, como punições). Os 20 primeiros deverão se dirigir a uma área específica indicada pela Direção de Prova, em regime de Parque Fechado (proibido qualquer tipo de intervenção por equipe ou piloto, exceto pressão dos pneus, que poderá ser baixada) para vistoria prévia. Os demais deverão se dirigir para a Vistoria Final.

## **5.3 REGRAS PARA TOMADA E TOP QUALIFY**

- 5.3.1** Somente um piloto por equipe poderá fazer parte da Tomada de Tempo e Top-Qualify.
- 5.3.2** Durante a Tomada de Tempo os pilotos não terão acesso aos boxes e não poderão executar reparos mecânicos. Na eventualidade de danos ao kart sua Tomada de Tempo será encerrada, devendo dirigir-se à balança. O kart que, em razão de danos ocorridos durante a Tomada de Tempo, não puder realizar o Top-Qualify, será classificado em último do grupo de Top-Qualifiers.
- 5.3.3** Ao término da Tomada de Tempo o piloto que a realizou deverá pesar junto com o kart, sob pena de desclassificação.
- 5.3.4** A sequência do Top Qualify será do mais lento para o mais rápido na Tomada de Tempos – Exemplo: 20º, 19º, 18º, 17º, 16º, 15º, 14º, 13º, 12º, 11º, 10º, 9º, 8º, 7º, 6º, 5º, 4º, 3º, 2º e 1º.
- 5.3.5** Ao término do Top-Qualify o piloto que a realizou deverá pesar junto com o kart, sob pena de desclassificação.
- 5.3.6** O piloto que sair da pista ou “sujar” a pista após o fechamento da volta cronometrada do Top-Qualify poderá ser desclassificado da Tomada de Tempos, conforme análise dos Comissários desportivos, largando no final do grid.
- 5.3.7** Somente será liberada a troca de piloto entre a tomada de tempo, o Top-Qualify e a largada em casos de força maior mediante autorização dos organizadores da prova.
- 5.3.8** Se em qualquer momento da Tomada ou entre o fim da Tomada e o início do Top Qualify for constatada qualquer irregularidade no sistema de escape do motor (acidental ou não) no kart 500 Milhas (tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não), a equipe será desclassificada e largará ao final do grid, não ao final dos



20 classificados para o Top Qualify. Se a irregularidade for constatada em kart 500 Milhas durante o Top Qualify ou ao final deste (tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não), causará a desclassificação da equipe e largará no final do grid, não ao final dos 20 classificados para o Top Qualify.

São irregularidades no sistema de escape (mas não só):

- Qualquer trinca ou quebra na curva de escape ou no escapamento .
- Trincas ou qualquer outro tipo de escape falso de gases no flexível;
- Molas que permitam a movimentação relativa entre o escape e a curva com a pressão de gases, ou que o Comissário Técnico julgue folgadas (a qualquer momento, não importando se as molas perderam sua pressão por qualquer razão);
- Adulteração da fixação da curva de escape ao motor conforme realizado pela organização;
- Adulteração da junta de escape;
- Qualquer outra tentativa de modificar qualquer um destes componentes, de maneira velada ou não, que resulte em reduzir a restrição aos gases de escape do motor.

**5.3.9 LUCKY DOG** – Entre o 21º e o último colocado no grid será sorteado 1 kart (incluindo aqueles que porventura tenham sido desclassificados da Tomada de Tempos por qualquer motivo), que largará de 2º a 10º colocado do grid, posição definida através de outro sorteio.

**5.4 LARGADA** – Será do tipo **Le Mans**. Será permitido 1 mecânico atrás da barreira de pneus por kart, que deverá manter o kart funcionando, impedindo-o de se deslocar até a chegada do piloto. A partir da chegada do piloto é proibido ao mecânico ultrapassar a barreira de pneus por qualquer motivo, até que o último kart do grid passe por ele. A não observância desta proibição causará um TIME PENALTY de 1 minuto ao kart daquele mecânico.

**5.5 DURAÇÃO DA PROVA** – A prova terá duração máxima de 12 horas (Pode haver alteração no tempo máximo da corrida de acordo com a necessidade de transmissão para a televisão). O tempo correspondente a paralisações por bandeira vermelha não será reposto.

**5.6 PARADAS OBRIGATÓRIAS** – Todas as equipes deverão ter 2 voltas de no mínimo 15 minutos (que serão oficializadas pela cronometragem) e 5 voltas com no mínimo 6 minutos. As voltas obrigatórias acima elencadas deverão todas ser efetuadas até o aviso de BOX FECHADO (11:40 h de prova). As voltas de 15 ou 6 minutos somente serão validadas se forem fechadas na saída do box. As paradas obrigatórias, só serão válidas, se aberta na reta principal e fechada na saída de box.

**5.6.1** A partir de 10:00 de prova será permitida a realização de 1 parada rápida para reabastecimento (Splash and Go) em até 7 litros. Esta parada terá o tempo mínimo e seu procedimento divulgado em Adendo da Prova. A falta de tempo no cumprimento do Splash and Go será punida da mesma forma que as demais paradas obrigatória.



## **5.7 BANDEIRA VERMELHA**

- 5.7.1** Não será considerada como válida a parada obrigatória (15 minutos) cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso uma equipe esteja dentro da área de box quando for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- 5.7.2** Para o caso de interrupção por Bandeira Vermelha, 1 parada obrigatória de 6 minutos será diminuída do total regulamentar, a cada 1 hora de paralisação. Se a paralisação for de menos de 1 hora nenhuma parada obrigatória será eliminada.
- 5.7.3** A última das paradas obrigatórias deverá ser cumprida até 11h40min do tempo de Prova. Em caso de bandeira vermelha antes do tempo regulamentar para cumprimento das paradas obrigatória (11h40min do início da prova), e a prova seja reiniciada após este tempo regulamentar de (11h40min do início da prova), a equipe que ainda não tiver cumprido todas as paradas obrigatórias terá o prazo máximo de 2 (duas) voltas após a relargada para cumpri-las.
- 5.7.4** Em caso de encerramento da Prova com BANDEIRA VERMELHA, as equipes que não cumpriram todas as paradas obrigatórias serão punidas com o acréscimo ao resultado final de:
- Paradas Obrigatórias de 6 minutos: 9 voltas por parada não cumprida;  
Parada Obrigatória de 15 minutos: 20 voltas;

## **5.8 NEUTRALIZAÇÃO DE PROVA ATRAVÉS DO SAFETY KART VIRTUAL (SKV) –** A prova será neutralizada a critério do Diretor de Provas (acidentes, remoções de karts, bloqueio parcial da pista, etc.), através de:

- 5.8.1** Apresentação de placa no PSDP (Posto de Sinalização de Direção de Provas) e em todos os postos de sinalização, com os dizeres PROVA NEUTRALIZADA.
- 5.8.2** Bandeiras amarelas ou faróis amarelos pela pista inteira.
- 5.8.3** Liberação do Safety Kart Virtual, a partir deste momento todos os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, uma vez que a neutralização ocorre principalmente em casos em que a segurança está ameaçada. O líder deverá reduzir sua velocidade ao mínimo possível e trafegar com uma das mãos erguida, para esperar que os outros concorrentes alinhem-se em fila indiana. Os demais devem reduzir a velocidade para níveis similares a 50% até alcançar a fila indiana controlada pelo líder. OBS: o alinhamento da fila indiana e manutenção de sua velocidade baixa é responsabilidade do líder. Se este falhar em cumprir esta determinação poderá ser punido com Time Penalty de 10s a critério dos Comissários Desportivos.
- 5.8.4** É proibida a entrada no box durante a neutralização da prova;



- 5.8.5** Distâncias entre karts sequenciais serão anuladas;
- 5.8.6** Voltas de atraso não podem ser recuperadas a não ser quando expressamente autorizado pelo Diretor de provas ou Comissários;
- 5.8.7** Qualquer ultrapassagem é proibida, sob pena de Time Penalty que pode variar entre 30s e 2 min a critério dos Comissários, antes da relargada. Se esta não puder ocorrer, com o fim da prova decretado sob SKV, o tempo da pena será adicionado ao tempo total de prova do kart em questão.
- 5.8.8** Qualquer kart que apresentar movimento errático, desnecessariamente lento ou potencialmente perigoso poderá ter a situação analisada pelos Comissários Desportivos e, se estes julgarem necessário, poderá ser punido a critério destes.
- 5.8.9 EM REGIME DE SAFETY KART:**
- Kart que sofrer pane seca nesta situação está autorizado a entrar nos boxes (que estarão fechados), abastecer com 1(um) litro e dirigir-se diretamente para a saída dos boxes (sem se deter em qualquer lugar até a balança de saída), e retomar a formação dos karts atrás do último. Se porventura, neste procedimento, for constatado que a parada por pane seca foi simulada ou não for justificada (falha de motor por qualquer outro motivo), poderá haver penalização a critério dos Comissários Desportivos;
  - Kart que sofrer furo de pneu nesta situação estará autorizado a entrar nos boxes, substituir somente o pneu danificado e sair diretamente pela saída dos boxes, retomando a formação atrás do último. Se porventura for constatado que a parada foi simulada ou não for justificada (falha do chassi por qualquer outro motivo), poderá haver penalização a critério dos Comissários Desportivos;
- Todas as situações acima, não serão contadas como parada obrigatória, podendo ser feita no tempo mínimo possível respeitando a velocidade mínima de trânsito na área de box.
- 5.9** Karts que tiverem iniciado sua parada obrigatória antes da neutralização poderão cumprila normalmente, devendo apenas aguardar ao final do pit-lane a autorização do Comissário para se juntar ao final do pelotão em marcha reduzida.
- 5.9.1 O PERÍODO DE NEUTRALIZAÇÃO DA PROVA ESTARÁ ENCERRADO:**
- Após a retirada da placa do Safety Kart Virtual (SK),
  - Apagadas as luzes amarelas,
  - Retiradas as bandeiras amarelas e placas dos postos de sinalização e PSDP e
  - Aceno de bandeira verde do PSDP.
  - Caso seja alterado o tempo da prova, o artigo nº 5 poderá ser alterado em conjunto.



- 5.9.2** O Diretor de Prova indicará uma volta antes da relargada. O líder somente poderá retomar a velocidade a partir de agitada a Bandeira Verde ou acionado o Sinal Verde no PSDP. Somente serão permitidas ultrapassagens após este momento. O período de neutralização da prova estará encerrado também a partir deste momento.
- 5.10 BANDEIRA AZUL** – Somente será mostrada a partir do tempo de 11:40 h decorridos de prova, para dar passagem aos 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral.
- 5.11 CHUVA ARTIFICIAL:** durante a prova poderá haver a criação de um trecho de pista molhada com a irrigação artificial (1 OU MAIS VEZES). A posição de pista desta ocorrência será divulgada com antecedência, mas o momento será programado pelos Comissários com antecedência, não podendo ser sigiloso e, desta forma, não favorecerá ou prejudicará a nenhuma equipe.

#### **ART. 6º PESO**

- 6.1 PESO** – O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha é de 205Kg. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Esta pesagem ocorrerá, minimamente, ao término da Tomada de Tempo e Top-Qualify, durante a prova e no final da prova. Toda vez que o kart entrar para os boxes, por qualquer motivo, deverá primeiro passar pela pesagem.
- 6.2 FIXAÇÃO DE LASTRO** – O lastro deverá ser afixado ao kart por meio de parafuso, porca e contra-porca se fixado a qualquer parte do kart ou o chamado “Suporte 500 Milhas”, com o uso da “Engate Rápido”. A constatação de lastro solto poderá causar a imediata exclusão da equipe da Tomada de Tempos, Top Qualify ou da Prova.
- 6.3 OPCIONAL CAPA DE BANCO COM LASTRO** – Capas de banco com material granulado com o objetivo de prover lastro poderão ser admitidas desde que sua construção e fixação sejam aprovadas previamente (durante os treinos livres) pelos Comissários Técnicos. Os karts que submeterem este equipamento à análise prévia serão registrados. Aqueles que utilizarem sem a análise prévia poderão ser excluídos da Tomada de Tempos, Top-Qualify ou da Prova.
- 6.4 REGRAS DE PESAGEM**
- 6.4.1** O motor do kart deverá ser obrigatoriamente desligado em cima da balança.
- 6.4.2** Caso não seja possível desligar o kart por qualquer motivo o responsável pela pesagem deverá comunicar o fato ao Comissário Técnico para avaliação posterior da situação.
- 6.4.3** O piloto deverá parar o kart por completo na balança e esperar a liberação do oficial de balança.
- 6.4.4** Durante os treinos realizados com os motores sorteados pela organização será obrigatória a pesagem na entrada e saída do box. Somente será liberado para a pista o kart que estiver com o peso mínimo de 205 Kg.



- 6.4.5** Durante a prova será obrigatória a pesagem na entrada e saída do box. Somente será liberado para a pista o kart que estiver com o peso mínimo de 210 Kg.
- 6.4.6** Caso a equipe decida alterar o peso do kart após a pesagem na balança de saída do box, o kart deverá ser retirado da balança antes de realizar a operação, devendo realizar a pesagem novamente, respeitando a ordem da fila.

#### **ART. 7º ENTRADA DE BOX**

- 7.1** Todas as entradas no Box deverão ser de no mínimo 6 minutos (exceto as realizadas em regime de Safety Kart Virtual ou o Splash-and-Go ).
- 7.2** O piloto deverá parar o kart por completo na balança e esperar a liberação do responsável pela pesagem.
- 7.3** Após a liberação da balança, o piloto deverá seguir ao seu box em velocidade reduzida, que será avaliada pelo Fiscal de Box. Se este julgar que a velocidade não está compatível, o piloto poderá ser punido, conforme ART.19ª, ITEM 19.14.
- 7.4** Caso o motor não funcione após a pesagem, o kart poderá ser empurrado (por apenas dois (2) mecânicos credenciados) desde que se obedeça ao item anterior.
- 7.5** Em caso de quebra na pista, qualquer mecânico (após a liberação da Direção de Provas) poderá ajudar a carregar e/ou trazer o kart para os boxes, com um carrinho cedido pela organização. Dentro do Box de uma equipe apenas os mecânicos daquela equipe poderão trabalhar.

#### **ART. 8º ABASTECIMENTO**

- 8.1 TANQUE DE COMBUSTÍVEL** – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (sólido, líquido, gel, etc). A organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, sob supervisão, a título de pré-vistoria.
- 8.1.1** A peça “Tanque de Combustível” deverá ser original do fabricante do chassi: não será permitido intercambio de tanques de diferentes fabricantes.
- 8.1.2** O abastecimento durante a prova será feito antes da balança de saída de box.
- 8.1.3** O tanque será lacrado no grid de largada. Qualquer tentativa de violação na quantidade de combustível, a equipe poderá ser excluída da prova, estando a critério da direção de provas.
- 8.1.4** No momento do abastecimento, não deverá ter nenhuma ferramenta ou equipamentos de manutenção no carrinho, salvo o calibrador de pneus.
- 8.1.5** O reabastecimento será feito após a pesagem na balança da entrada.
- 8.1.6** Para a Tomada de Tempos, top qualify, prova e para cada reabastecimento será disponibilizado a quantidade máxima de 7 litros de combustível.





## 8.2 RESPONSABILIDADES DA EQUIPE DURANTE O ABASTECIMENTO

- 8.2.1 É de responsabilidade da equipe que o kart seja abastecido com o combustível correto, para que não haja danos. A utilização de outro combustível ou adulteração do mesmo implica na desclassificação da equipe.
- 8.2.2 Durante o reabastecimento o motor deverá permanecer desligado e o piloto fora do kart.
- 8.2.3 O abastecimento dos karts deverá ser feito antes da Tomada de Tempo e será previsto uma quantidade suficiente de combustível para a eventual (se classificado) disputa do Top Qualify, feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.

## ART. 9ª NUMERAÇÃO

**9.1 POSIÇÃO DO NÚMERO** – A numeração dos karts deverá ser colocada na parte superior da do painel frontal (gravata) e no centro da proteção traseira (para-choque).

- 9.1.1 Será obrigatório o uso de adesivo com patrocinador do evento fornecido pela organização, o adesivo deve ser colocado abaixo do número do painel frontal (gravata).



- 9.1.2 A Organização vai disponibilizar códigos de barras para serem colados acima do número do kart. O código deverá ficar centralizado na placa de identificação, com conferência a partir de 4ª Feira (20/12), e seu uso é obrigatório. A constatação de que o kart está sem o código de barras implica a não participação ou a não-continuidade da participação da prova.

- 9.1.3 **DIMENSÕES DA NUMERAÇÃO** – A numeração deverá ser colocada sobre um quadro medindo no mínimo 200x200mm +/- 10mm, com os números de 150mm +/- 10mm de altura e traço de 20mm +/- 5mm



**500 GERAL** - Placa BRANCA com número PRETO

**500 SENIOR** – Placa PRETA com número BRANCO

**500 LIGHT** – VERMELHO com número BRANCO

**9.2 SOLICITAÇÃO DE NUMERAÇÃO** – O número será escolhido pela equipe/piloto de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de inscrições. A numeração poderá ser alterada mediante requerimento por escrito, formulário disponível na Secretaria de Prova, até sexta-feira dia 15/12/2023, desde que não haja conflitos com outra equipe/piloto. A participação em Tomada de Tempos, Top Qualify ou Prova com numeração diferente do que estiver registrada na ficha de participação pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é dever exclusivo da equipe/piloto.

**9.3** As placas de identificação dos karts terão o nome da prova, assim como, seus patrocinadores, alterações na mesma só serão aceitas mediante autorização da organização.

#### **ART. 10ª INDUMENTÁRIA DOS PILOTOS**

**10.1** É obrigatório em todas as atividades de pista o uso de capacete de proteção, devidamente atado, com viseira, luvas, sapatilhas de competição e macacão. Deve constar no macacão o tipo de sangue e fator Rh do piloto. O equipamento de um piloto poderá ser checado quanto a seu estado funcional e de conservação, a qualquer momento por qualquer Comissário. Constatada qualquer irregularidade a peça será retida e o piloto deverá se apresentar novamente ao Comissário com uma outra peça que atenda às exigências.

#### **ART. 11ª REPAROS MECÂNICOS**

**11.1** Todo e qualquer reparo mecânico no kart durante a prova deverá ser feito na área dos boxes. Em caso de quebra, acidente, pane seca dentro da pista ou qualquer outro motivo que impeça o piloto de trazer com recursos próprios o kart para o box, deverá o Chefe de Equipe comunicar o fato ao Diretor de Prova que poderá a seu critério neutralizar a prova. Neste caso será necessário aguardar até que todos os karts estejam em marcha reduzida, com ultrapassagem proibida e, só então, será autorizada a remoção do kart avariado da pista. A entrada dos mecânicos somente poderá ser feita com a autorização expressa de um Comissário de Prova. A desobediência a este item poderá resultar em punição para a equipe.

#### **ART. 12ª DAS VISTORIAS TÉCNICAS**

**12.1** Antes da Tomada de Tempos será realizada uma Vistoria Técnica para o abastecimento do combustível, óleo e a lacração dos motores. Após a Tomada de Tempo/Top-Qualify será realizada uma Vistoria Técnica para controle de peso e lacres.

**12.2** Uma nova Vistoria poderá ser realizada antes da largada.



**12.3** Todas as equipes terão seus motores lacrados ao quadro do chassi em momento declarado na Programação Oficial do Evento. Todas as equipes deverão respeitar o lacre do motor ao chassi instalado pela organização. Numa eventual troca de motor a equipe deverá notificar o Comissário Técnico para que presencie a quebra do lacre para troca do motor e nova lacração do motor substituto ao chassi, controle na planilha de dados e transporte do motor retirado para a Sala de Motores, sob pena de desclassificação do kart. Qualquer equipe poderá, a qualquer momento e por qualquer motivo, ter o seu motor ou lacre vistoriado pelo Comissário Técnico, inclusive motor que tenha sido trocado.

**12.4** A última Vistoria Técnica será realizada no término da prova, devendo assim todos os karts que fizerem jus a classificação dirigirem-se direto ao parque fechado da balança logo após a bandeirada final.

### **ART. 13º PNEUS**

**13.1 TREINOS OFICIAIS** – Serão lacrados pela organização 4 pneus dianteiros e 2 pneus traseiros de especificação MG SH “Vermelho”, com códigos de barras para a identificação, que serão adquiridos junto à empresa determinada pela organização. Estes pneus poderão ser usados segundo a combinação desejada pela equipe.

**13.2 TOMADA DE TEMPOS, TOP QUALIFY, PROVA** – Serão lacrados pela organização 6 pneus dianteiros e 4 pneus traseiros de especificação MG SH “Vermelho”, com códigos de barras para a identificação, que serão adquiridos junto à empresa determinada pela organização.

**13.3** É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para treinos, Tomada de Tempo, Top Qualify e Prova. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.

**13.4** A identificação de pneu não lacrado em um kart poderá implicar na exclusão do kart da prova. A identificação em um kart de pneu pertencente a outro kart, a qualquer momento do evento, poderá implicar na exclusão imediata dos dois karts do evento, tanto o usuário quanto o doador.

**13.5 PNEUS DE CHUVA** – Os pneus de chuva serão da marca MG SW “Wet”. É obrigatório lacrar 1 jogo de pneus (novos ou usados) para a Prova. Este jogo lacrado deverá ser, obrigatoriamente, o primeiro a ser usado em caso de chuva. A partir da primeira saída com o jogo lacrado o uso de pneus de chuva da especificação acima é livre quanto à quantidade. Os pneus em uso poderão ser checados quanto ao uso de aditivos, que são proibidos em qualquer quantidade, especificação e momento. O uso destes aditivos poderá implicar na exclusão imediata da equipe.

**13.6 CHECAGEM DE PNEUS 500 MILHAS** – Para todas as atividades de pista os pneus serão lacrados e identificados pela Organização conforme seus próprios critérios.

**13.6.1** No momento da pesagem de entrada (em qualquer atividade de pista) os códigos de barra dos pneus poderão ser checados pela Organização. Será de



responsabilidade das equipes manter no mínimo 1 (um) código de barras de cada pneu intacto.

- 13.6.2** Os pneus em uso poderão ser checados quanto ao uso de aditivos, que são proibidos em qualquer quantidade, especificação e momento. O uso destes aditivos poderá implicar na exclusão imediata da equipe.
- 13.7 TROCA DE PNEUS DANIFICADOS** – Na eventualidade de ser constatado um furo em um pneu (através do exame pelo Comissariado Técnico), na balança de entrada, será permitida a troca do mesmo. Os pneus substituído e substituto deverão ser levados desmontados das rodas aos Comissários Técnicos para avaliação e registro do novo código na ficha do kart. A troca de pneu de treino deverá ser feita por pneu usado em condições similares. A troca de pneu de prova deverá ser feita por um pneu usado dos treinos, na melhor condição possível.
- 13.8** Os pneus utilizados na largada da Prova não precisam ser os mesmos utilizados no classificatório.
- 13.9** O clube organizador não terá qualquer responsabilidade, civil ou criminal em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para quaisquer competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do(s) fabricante(s) dos pneus.
- 13.10** Será permitido a utilização de máquinas pneumáticas ou elétricas para troca de pneu.

#### **ART. 14º CHASSI / CARENAGEM**

##### **14.1 CHASSIS** – Homologação FIA Karting ou CBA

- Cubo traseiro de 90mm (entre a face de encosto da flange da roda e o final da peça) de alumínio;
- Cubo dianteiro de 90mm (entre a face de encosto da flange da roda e o final da peça) de alumínio. Os rolamentos dos cubos dianteiros fazem parte da peça inclusive para fins de medição do comprimento total;
- Proibido o uso de cubos de roda desprovidos de rolamentos (traseiros com diâmetro interno de 40 50 mm ou similares) para fixar as rodas dianteiras às mangas de eixo dianteiras, com o auxílio de adaptadores providos de rolamentos, com diâmetros externos adequados aos cubos em questão.
- Obrigatório o uso de pára-choque traseiro de plástico homologado FIA Karting ou CBA. O uso de para-choques de aço com abas protetoras das rodas traseiras não será permitido.
- Rolamentos dianteiros e traseiros com pistas e esferas em aço.
- Nenhuma alteração será permitida na estrutura original do chassi, salvo as necessárias à fixação do motor, suporte de peso e tanque de combustível. Só poderá ser usado um chassi por EQUIPE (definida pelo número do kart), lacrado. O chassi declarado e lacrado não poderá ser trocado a menos que haja a permissão do Comissário Técnico.

**14.2 CARENAGEM** – Modelo KGV2018/2019, é obrigatório realizar cortes na carenagem conforme gabaritos anexados. Quaisquer outras modificações que venham ou não a alterar aerodinamicamente da carenagem são proibidas. Não serão permitidos adicionar qualquer acessório aerodinâmico na carenagem ou no kart (spoilers, aerofólios, aletas, “Gurneys”, assoalhos, venturis, etc.).

É obrigatório, por razões de segurança e confiabilidade, o emprego em karts de todas as marcas, dos seguintes dispositivos de estrutura e fixação das carenagens:

- Fixação traseira: duas hastes com apoio circular fixadas diretamente às longarinas do chassi (conhecidos como “espetos”);
- Fixação frontal: aparafusada diretamente no bico original do kart podendo ser usado amortecedores de borracha como distanciador na frente e obrigatório nas laterais do bico;
- Fixação lateral: aparafusada na carenagem original do kart
- Para-choque traseiro: uso obrigatório de para-choque de plástico homologado CIK-FIA ou CBA ou de metal completo, totalmente revestido com flutuador de espuma (macarrão), com abas que estabeleçam sua largura mínima em 1340 mm (sem a barra inferior).
- Arestas cortantes: Fica proibida qualquer saliência cortante e ou pontiaguda na parte traseira, que ultrapasse a linha do para-choque traseiro, exemplo: suporte de escapamento, suporte de placa, etc.
- Medidas-padrão de carenagem: serão tomadas no início da prova:



**ALTURA MÁXIMA DA CAIXA DE RODA DIANTEIRA – 300 mm**  
**ALTURA MÍNIMA DA CAIXA DE RODA DIANTEIRA – 290 mm**



**ALTURA MÁXIMA DA CAIXA DE RODA TRASEIRA – 380 mm**  
**ALTURA MÍNIMA DA CAIXA DE RODA TRASEIRA – 360 mm**

**DISTANCIADOR DA LATERAL DO BICO**



**ABERTURA PARA COLOCAÇÃO DE LASTRO**



**FUROS DE VENTILAÇÃO DE AR NA PARTE TRASEIRA DA CARENAGEM – DIAMETRO DE 44 mm E DISTÂNCIA ENTRE CENTROS DE 200 mm**



**NOTA: INSTRUÇÕES PARA O CORTE ADICIONAL E PROTEÇÃO TÉRMICA DA CARENAGEM, DEVIDO AO USO DO ESCAPE HOMOLOGADO RNK SERÃO DIVULGADAS POSTERIORMENTE.**

**14.3 PILOTOS PORTADORES DE NECESSIDADES MOTORAS ESPECIAIS** – Permitidas outras regulagens e alterações que sejam necessárias para a total adaptação, para uso por pilotos portadores de necessidades motoras especiais (aprovação pendente de vistoria específica).

**14.3.1 CRITÉRIO DE USO** – A equipe da qual fizer parte com 01 piloto portador de necessidades motoras especiais poderá usar este kart como sendo o 2º da equipe. A troca de kart será realizado à porta do box onde estiver esta equipe, sendo que o piloto que for substituir o piloto deficiente deverá permanecer ao lado de seu kart e somente poderá sentar-se e ser empurrado após a total parada do kart que adentrou ao box. A equipe deverá nos horários em que o kart não estiver na pista, mantê-lo em regime de Parque Fechado, junto a área de abastecimento. Os karts serão liberados 10 minutos antes do horário programado da equipe para a troca de pilotos, sempre acompanhado pelo fiscal, não podendo fazer qualquer tipo de reparo enquanto o kart a ser substituído não estiver parado a porta de seu box. Em caso de acidente ou quebra, o kart poderá ser retirado de imediato do Parque Fechado e somente irá para a pista quando o outro kart danificado estiver consertado, sempre acompanhado de um fiscal ou de um comissário técnico ou desportivo.

**14.4 SUPORTE SENSOR** – Uso obrigatório, posicionamento vertical, com o uso do “suporte azul” (à venda na Sabiá Racing), na haste do suporte do Painel Superior Dianteiro (Gravata), conforme fotos, de modo que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo, e o grampo de retenção para cima.



**14.5 ARESTAS CORTANTES** – Fica proibida qualquer saliência cortante e ou pontiaguda na parte traseira, que ultrapasse a linha do para-choque traseiro, exemplo: suporte de escapamento, suporte de placa, etc.

#### **ART. 15º MOTOR**

**15.1 MARCA** – Motor Honda GX 390, sorteado pela organização.

**15.2 VELAS** – serão fornecidas pela organização e lacradas, podendo apresentar as seguintes especificações: NGK BPR6ES. A qualquer momento a organização se reserva o direito de



verificar este componente. Sua troca por outro de especificação diversa das acima pode causar a desclassificação da equipe.

### **15.3 DISTRIBUIÇÃO**

**15.3.1** Serão sorteados e entregues 02 (dois) motores para cada equipe. Antes da Tomada de Tempos 1 dos motores sorteados deverá ser devolvido para a organização.

### **15.4 REGRAS DE UTILIZAÇÃO**

**15.4.1 TROCA DE MOTOR EM TREINOS E TOMADA –** Todas as equipes farão a devolução de 1 (um) motor após os treinos de terça -feira (19/12). Na quarta-feira (20/12), poderão fazer a devolução do motor escolhido e trocar por um novo motor, até o final do último treino, sem penalizações. Ficando claro, que o motor descartado, não poderá ser devolvido para a mesma equipe. A partir desta troca de motor, todas as próximas (se ocorrer) serão mediante a penalização de 10 posições do grid.

**15.4.2 TROCA DE MOTOR EM PROVA –** Durante a prova, os pilotos poderão fazer a troca do motor sorteado uma única vez sem a punição. E após essa troca caso ocorra uma nova solicitação, será penalizado com 10 segundos e então a partir de novas trocas serão penalizados com 1 minuto . Permanecendo todos lacrados. Em hipótese alguma o responsável da equipe poderá quebrar o lacre de um motor; somente a organização da prova será responsável pela quebra e colocação de um novo lacre.

**15.4.2.1** Caso haja qualquer problema com o motor no alinhamento do kart para formação de grid, o kart será direcionado aos boxes, de onde largará após a passagem de todos os karts. Caso a troca de motor seja feita no período da abertura do abastecimento para a largada, o kart largará em último. Em caso de troca de motor, o mesmo deverá ser entregue aos comissários do evento.

**15.4.2.2** A equipe poderá trocar o motor da tomada de tempo para a prova, ciente de que o piloto perderá 10 posições no grid.

**15.4.2.3** Caso a equipe não esteja satisfeita com o desempenho do motor sorteado, poderá devolver o motor para a organização solicitando o sorteio de outro motor. Após a troca do motor a equipe não terá direito de utilizar o motor devolvido. Este motor devolvido será equalizado pela organização e colocado novamente no sorteio para outras equipes.

**15.4.3 DANOS E AVARIAS –** Caso o motor venha a ser danificado por acidente, a equipe será responsável pelo custeio da sua manutenção.

**15.4.4** Os motores serão entregues a cada equipe sem a embreagem. Os motores serão lacrados pela organização, e a quebra do lacre por qualquer motivo, a qualquer momento, sem a presença da organização poderá causar a exclusão da equipe.

**15.4.5** Os motores deverão ser devolvidos para a organização, após o último treino oficial; os mesmos motores serão entregues no dia seguinte para suas respectivas equipes.





- 15.4.6** Fica proibida a aceleração máxima do motor, quando as rodas traseiras não estiverem no chão; o não cumprimento causará penalização de 5 minutos no treino livre.
- 15.4.7** A organização se reserva o direito de vistoriar qualquer motor a qualquer momento.
- 15.4.8** Equipes que permitirem que a água da chuva se misture ao óleo do motor (por uso inadequado ou não-uso do protetor de filtro para chuva, terão que arcar com os custos da troca do óleo. Se houver danos ao motor, o reparo será cobrado da equipe.

#### **ART. 16º DEMAIS EQUIPAMENTOS**

**16.1 EIXO** – Único, modelo MEGA KGV 2017/2018/2019. Somente será liberada a troca de eixo pela Comissão Técnica em caso de quebra ou dano além de reparo. Os eixos têm a seguinte especificação: 50mm de diâmetro em toda a extensão, espessura mínima de 2,5 mm, comprimento de (1030±5)mm, dureza superficial de (90±3) HRB. A medição de dureza dos eixos pode fazer parte da vistoria ao final do Top Qualify e da Prova. Em qualquer caso a dureza do eixo será determinada pela média de três medições, em posições diferentes a critério do Comissário Técnico. A qualquer momento a Organização se reserva o direito de solicitar a troca de um eixo que ela julgue necessário.

**16.2 RELAÇÃO** – Coroa de 41 dentes, pinhão de 13 dentes (centrífuga – miolo com diâmetro interno de 93/98mm) sem retrabalho, com patins de ferro – Marca Point Car, homologado CBA, COM MIOLO DE MOLAS.

- 16.2.1** Cada equipe será responsável pela colocação de sua própria embreagem. Corrente de moto obrigatória.
- 16.2.2** Liberadas as embreagens homologadas CBA.
- 16.2.3** Passo 428 (moto).

**16.3 TANQUE CENTRAL e CAPACIDADE MÁXIMA DE ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEL** – Original da marca e modelo de chassis, com capacidade de (8,0 ± 0,5) l. Os tanques originais de cada marca participante serão medidos durante os treinos e, caso seja impossível instalar um tanque nestas dimensões em alguma marca de chassi, sua capacidade será equalizada pela organização através de marca visível que poderá ser checada a qualquer momento durante o evento. Esta checagem também se estende ao combustível (aparelho leitor de qualidade).

- 16.3.1** Capacidade máxima de armazenamento de combustível de um kart, incluindo tanque, mangueiras, filtro (único) e reservatório do respiro não podem ultrapassar 8,8L. Para tanto:
- A mangueira que vai do tanque até a entrada da bomba (este ramal de mangueira inclui o filtro) não deve ultrapassar 125 cm.



- A mangueira do respiro do tanque não pode ultrapassar 30 cm.
- Estas mangueiras deverão ser confeccionadas com tubos flexíveis translúcidos de silicone ou similar com  $(10 \pm 1)$  mm de diâmetro externo.

**16.3.2** Qualquer tentativa de aumentar a capacidade acima através de qualquer artifício acréscimo de componentes (mangueiras extras, reservatórios extras, utilização de outros componentes do kart como reservatório e adulteração do formato dos componentes acima como estufamento de tanque, mangueiras de diâmetro maior que o especificado, etc) implicará na desclassificação sumária da equipe da prova.

**16.4 ESCAPAMENTO** – homologado CBA conforme RNK2023.

**16.4.1** Flexível – deverá ser metálico, de construção helicoidal, em peça única (sem junção de diferentes materiais através de qualquer processo) com diâmetro interno de  $(45 \pm 2)$  mm, ficando proibido o uso de qualquer outro material não-flexível (tubos de qualquer natureza). Comprimento de:  $(85 \pm 5)$ mm.

**16.5 CURVA DO ESCAPAMENTO** – Será fornecido pela organização junto ao motor, não podendo sofrer qualquer tipo de modificação. Em caso de quebra deverá ser trocada pela organização. A organização reserva o direito de fazer vistorias durante a prova (sem prévio aviso) para averiguar possíveis saídas de ar, caso seja identificado à avaria o kart poderá receber uma punição a critério da Direção de Provas.

**NOTA: : QUALQUER AVARIA NO ESCAPAMENTO, CURVA DE ESCAPE, FLEXÍVEL, SUA JUNTA OU FIXAÇÃO AO MOTOR, A QUALQUER MOMENTO DA TOMADA OU PROVA, IMPLICA EM NÃO-CONFORMIDADE COM ESTE REGULAMENTO. MOMENTO DA OCORRÊNCIA E PUNIÇÕES DURANTE A TOMADA SÃO DESCRITAS NO ITEM 5.4. AVARIAS DURANTE A PROVA PODEM SER CHECADAS A QUALQUER MOMENTO POR QUALQUER COMISSÁRIO. SE A AVARIA RESULTAR EM MUDANÇA DO SOM EMITIDO ACARRETERÁ A BANDEIRA PRETA COM CÍRCULO LARANJA, INDICANDO QUE O KART DEVE REALIZAR UMA PARADA PARA EFETUAR O REPARO. SE QUALQUER AVARIA FOR CONSTATADA NA VISTORIA AO FINAL DA PROVA, O KART SERÁ DESCLASSIFICADO.**

**16.6 BUJÃO DE REABASTECIMENTO E DRENAGEM DE ÓLEO** – O bujão de reabastecimento e de drenagem estará lacrado desde o sorteio até o início da prova; o lacre do bujão somente poderá ser quebrado após o início da prova pela equipe, para verificação e/ou reabastecimento com o óleo de especificação 10W40 semi-sintético. Caso o motor apresente quebra por falta de lubrificação, ou detectada qualquer substância que venha a condenar o motor, ou óleo fora da especificação, os reparos serão de responsabilidade da equipe.

**16.7 FILTRO DE COMBUSTÍVEL** – Será fornecido pela organização e não será permitida a utilização de qualquer outro filtro.



**16.8 FILTRO DE AR** – Obrigatório o uso do filtro de ar acoplado ao motor modelo turbo em tempo seco (modelo fornecido pela organização) e especial para chuva nesta condição (modelo fornecido pela organização). É obrigatório o uso do filtro de chuva quando o kart estiver com pneus SW.

**16.8.1** A Organização do Evento fornecerá apenas 1 (um) filtro de chuva por kart, se houver a necessidade de substituição por avaria do mesmo, a equipe deverá solicitar a substituição diretamente para organização.

**16.9 SUPORTE DE DISCO DE FREIO** – Está autorizada o uso de 01 (um) sobre-cubo ou braçadeira metálica encostado ao suporte do disco de freio para evitar o seu deslocamento em uso (“correr o suporte”), ou a perda da chaveta.

#### **ART. 17º RÁDIO COMUNICADOR E PAINÉIS DE AQUISIÇÃO DE DADOS**

**17.1** Está proibido o uso de rádio comunicador de qualquer modelo entre piloto e equipe. Liberado o uso de aplicativos somente em celulares, desde que os mesmos estejam firmemente presos ao volante através de suporte adequado, que pode ser checado a qualquer momento e, sendo considerado inseguro, ter solicitada a sua retirada.

**17.2** Liberado o uso de painéis de aquisição de dados como Mycron e outros.

#### **ART. 18º EXTINTOR DE INCÊNDIO**

**18.1** Obrigatório um extintor de incêndio de pó químico de 4 Kg no box da equipe, caso contrário esta equipe não poderá participar do evento por medidas de segurança.

#### **ART. 19º - DAS PENALIZAÇÕES**

**19.1 BANDEIRA DE ADVERTÊNCIA** – O piloto que receber esta bandeira terá de cumprir um Time Penalty de 10 segundos.

**19.2 TIME PENALTY** – Será cumprido pela equipe em área determinada pela Direção de Provas.

**19.3 ULTRAPASSAGEM SOB BANDEIRA AMARELA** – Bandeira de advertência. Poderá haver punição.

**19.4 ULTRAPASSAGEM SOB BANDEIRA AMARELA DURANTE NEUTRALIZAÇÃO** – Bandeira de advertência a ser cumprido após a relargada.

**19.5 CORTE DE PISTA** – Bandeira de advertência.

**19.6 INVASÃO DE PISTA** – Pessoas ligadas às equipes que não estiverem autorizadas a entrar na pista. Poderão ser punidas com TIME PENALTY de 1 minuto para a equipe.

**19.7 PARADA OBRIGÁTORIA I** – Caso não seja cumprida por completo a parada obrigatória ou o Splash and Go, a equipe será penalizada com TIME PENALTY de 2(duas) vezes o tempo restante para completar o tempo regulamentar (ex: fez uma volta de 14:59 Time Penalty



de 02 segundos, ou uma volta de 5:33 Time Penalty de 54 segundos). Exceção feita à situação de Safety Kart, conforme descrito no Art 5º, item 5.9.

**19.8 PARADA OBRIGÁTORIA II** – Em caso do cumprimento das paradas obrigatórias, em até 5 minutos após o tempo limite regulamentar, 11h40min a partir do início da prova, a equipe será penalizada com Time Penalty de 2 vezes o tempo em que atrasou para cumprir a parada e deverá completar a volta regulamentar juntamente com o TIME PENALTY.

**19.9 PARADA OBRIGÁTORIA III** – Em caso do não cumprimento das paradas obrigatórias, em até 5 minutos após o tempo limite regulamentar, 10 horas para as paradas de 15 minutos e 11h40min no caso das paradas de 6 Minutos, a partir do início da prova, a equipe será penalizada com o acréscimo ao resultado final de:

- Parada obrigatória de 6 minutos – 09 voltas por parada não cumprida.
- Parada obrigatória de 15 minutos – 20 voltas.

**19.10 PARADA OBRIGÁTORIA IV** – A equipe é responsável por informar a Direção de Provas caso tenha errado no tempo de sua parada de 15 minutos.

**19.11 PARADAS DE BOX ANORMALMENTE LONGAS** - Karts que estiverem parados nos boxes sem ser utilizados, ultrapassando o tempo limite de 45 minutos poderá ser excluído do evento e não poderá retornar à pista.

**19.12 BALANÇA I** – Proibido o auxílio junto a plataforma de pesagem e em toda a área da balança. (Nenhum membro da equipe ou ajudante poderá auxiliar o piloto que está sendo pesado). Penalidade – Bandeira de advertência.

**19.13 BALANÇA II** – Após a liberação da balança, o piloto deverá seguir em velocidade reduzida, que será avaliada por um fiscal de box. Os karts que na avaliação dos comissários transitarem com velocidade demasiadamente sofrerão um Time Penalty de 30 segundos.

**19.14 DESRESPEITO A SINALIZAÇÃO DE BOX** – (bandeira preta com bola laranja) Time Penalty - 1 minuto.

**19.15 ANDAR EM SENTIDO CONTRÁRIO NA ÁREA DE BOX SEM A PERMISSÃO DE UM COMISSÁRIO** – Time Penalty - 1 minuto.

**19.16 RESGATE DE KART NA PISTA** – Será permitida a entrada da equipe para resgate com carrinho, cedido pela organização, somente com autorização da Direção de Prova, a critério do Diretor de Prova; o não cumprimento acarretará a equipe infratora TIME PENALTY de 1 minuto.

**19.17 MANUTENÇÃO DO KART I** – Se um kart parar na pista durante a prova, e vier a receber uma ajuda externa, deverá se encaminhar diretamente para o box; caso não o faça receberá bandeira de advertência.

**19.18** Em todas as paradas na área de manutenção, inclusive para cumprimento de penalizações em tempo, poderá haver um acréscimo de tempo, a ser



adicionado/cumprido durante a própria parada, que será estipulado pela Direção de Provas;

**19.19 FALTA DE PESO** – Qualquer infração por falta de peso, a Equipe será penalizada conforme itens abaixo:

**19.19.1 TREINOS** – Caso constate uma falta de peso acima de 5 kg na balança da entrada do box, a equipe será penalizada com Time Penalty de 10 minutos na saída dos boxes e terá seu tempo removido da cronometragem. Caso seja verificada a falta de peso no final do treino, o mesmo será penalizado no treino seguinte.

O Time Penalty será cumprido em local estipulado pela organização.

**19.19.2 TOMADA DE TEMPOS/ TOP QUALIFY** – A equipe será excluída se ao término desta o kart/piloto que participar da prova estiver fora de peso.

**19.19.3 PROVA** – A equipe receberá as punições abaixo:

**19.19.3.1** Falta de peso até 8.000 gramas – Time Penalty de 2 minutos, sendo que a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.

**19.19.3.2** Falta de peso acima de 8.000 gramas ou falta de peso ao termino da prova – Exclusão da prova.

**19.19.3.3** A organização poderá avaliar se o piloto será excluído da prova, caso haja uma batida em pista e o piloto perca um pedaço da carenagem, ou quebra visível de um componente com autorização de um comissário.

**19.19.3.4 EMPURRAR COM FALTA DE PESO** – Caso seja identificado falta de peso em um kart que esteja ajudando outro, ambos poderão ser penalizados da mesma forma a critério da Direção de Provas.

## **19.20 PENALIZAÇÃO PNEUS**

**19.20.1** Não serão permitidos quaisquer métodos de aquecimento (inclusive os traseiros com o kart ligado) ou resfriamento artificial dos pneus. Penalização – bandeira de advertência.

**19.20.2 CHECAGEM DE PNEUS NA ENTRADA DOS BOXES** – Serão checados todos os pneus do kart. Caso a organização não consiga realizar a leitura do código de barras externo ou interno a equipe será penalizada com TIME PENALTY de 1 minuto por pneu não lido.

A manutenção dos códigos de barra em estado legível é da responsabilidade da equipe. Se a mesma constatar que o código de barras está por perder esta condição deve acionar um Comissário Técnico para que este faça uma nova marcação para evitar a punição por ilegibilidade.

**19.20.3** A aplicação de aditivos ou qualquer outro produto sobre aos pneus (externa ou internamente) com qualquer objetivo (alterar as características originais dos pneus, facilitar a montagem, etc.) é proibida. Caso seja identificada esta prática a equipe será desclassificada da prova.



#### **19.20.4 USO DE PNEUS NÃO-REGISTRADOS**

Ao se constatar que um kart utilizou pelo menos 1(um) pneu pertencente a outro kart (mesmo que da mesma equipe) ou outro pneu que não o registrado para o kart, ou ainda em caso de chuva (conforme item 13.4).

- a) TREINOS LIVRES: equipe poderá ser excluída daquela sessão de treinos.
- b) NA TOMADA DE TEMPOS: será desclassificado e largar do final do grid. Kart classificado para o TOP QUALIFY perderá o direito, sendo desclassificado e o próximo do grupo será promovido.
- c) NA CORRIDA: independente do número de pneus trocados  
Na primeira ocorrência – TIME PENALTY de 2 (dois) minutos  
Na segunda ocorrência – TIME PENALTY de 5 (cinco) minutos  
Na terceira ocorrência – Exclusão do evento

**19.21** A qualquer momento a situação de qualquer kart poderá ser checada pelos Comissários na busca por karts “poupados” (parada muito longa) com a firme intenção de ajudar outros karts no final da prova. Karts que estiverem parados sem qualquer atividade por períodos muito longos (voltas de mais de 30 minutos) poderão ser excluídos do evento a critério dos Comissários, sendo proibido seu retorno à pista após a exclusão.

#### **ART. 20º RECURSOS E RECLAMAÇÕES**

**20.1** Recursos e Reclamações serão aceitos pela organização da prova até 1 hora, após ter sido notificado a decisão oficial da questão.

#### **ART. 21º MERCHANDISING**

**21.1** Será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo a autorização da organização.

#### **ART. 22º PREMIAÇÃO**

**22.1 CATEGORIA 500 MILHAS GERAL:** Premiação seguirá para os 06 primeiros colocados da prova.

**22.2 CATEGORIA 500 SENIOR:** Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria Senior. A equipe desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria Senior, passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.

**22.3 CATEGORIA 500 LIGHT:** Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria na prova. A equipe desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria “Light”, passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.

**22.4** Será premiada a equipe que fizer a melhor parada.