

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2023

COMUNICADO TÉCNICO

ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL - REGULAMENTO TÉCNICO

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

~~5.6. Bateria e suporte e fixação. Somente as baterias originais Rotax a seguir podem ser utilizadas: As baterias podem ser das marcas YUASA YT7B-BS com ou sem a marca da Rotax, ROTAX RX7-12B ou ROTAX RX7-12L de fosfato de lítio (veja foto), VULCANIA YT7B-BS ou UNIBAT CT-BBS.~~

NOTA: devido a dificuldades de suprimento das marcas acima especificadas no mercado brasileiro, será autorizado o uso de baterias de qualquer marca que siga as especificações a seguir:

- YT7B-BS

ou

- CT7B-BS

Sempre de 12v / Máximo 6.8 amperes

2. COMBUSTÍVEL

2.1. A Gasolina será a Petrobrás Podium

2.2. Os únicos óleos de mistura oficiais são o MX5 Kart Max 2T, Motul 800 ou Motul Grand Prix ou XPS KART TEC 2-STROKE OIL (homologação CIK nº 109322/01) ou XPS SYNMAX FULL SYNTHETIC 2T KART RACING OIL (homologação CIK nº 111397/02)

2.3. A mistura de gasolina com o óleo é ~~de 50:1 (2%)~~, passará a ser de 40:1 (2,5%).

(COMUNICADO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 07/06/2023).