

# COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2023

## ADENDO Nº 04

### CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

E

### CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO FÓRMULA 4

#### ART. 11 - PESO:

**11.5** O lastro, quando de sua utilização, deverá estar fixado solidamente no chassi, assoalho ou banco, por meio de parafuso com arruela, porca e contraporca, ou outro tipo de travamento. Nas categorias F4 e PRO500, poderá ser utilizado o sistema de travamento de lastro do tipo engate rápido ou capa de banco com micro-esferas de chumbo, pendendo de aprovação dos Comissários Técnicos. Todo lastro será passível de vistoria e aprovação da Comissão Técnica.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 10/04/2023).**