



# REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

**ARTIGO 1º- ACORDOS** – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

**ARTIGO 2º- ORGANIZAÇÃO** – Caberá ao Kartódromo Internacional Granja Viana a aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

**ARTIGO 3º- QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO** – Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelos Comissários Desportivos designados.

**3.1 QUESTÕES TÉCNICAS E DESPORTIVAS** – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

**ARTIGO 4º- INSCRIÇÃO** – Valor da inscrição **R\$ 3.100,00**

**4.1** Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

**ARTIGO 5º- CALENDÁRIO DAS PROVAS DE 06 (SEIS HORAS):**

Prova 1 – 15/03/2025

Prova 2 – 14/06/2025

Prova 3 – 13/09/2025

**ARTIGO 6º- PROGRAMAÇÃO EVENTO:**

## PROVA 1

**Briefing prova: Será online e será enviado aos organizadores no dia 13/03/2025.**

**Treinos: vide regras do item 6.2 abaixo**

**Data da prova: 15/03/2025**

**Tomada de tempo: Terá início às 08h:30min**

**Largada: Após término da tomada de tempos**

## PROVA 2

**Briefing prova: Será online e será enviado aos organizadores no dia 12/06/2025.**

**Treinos: vide regras do item 6.2 abaixo**

**Data da prova: 14/06/2024**

**Tomada de tempo: Terá início às 08h:30min**

**Largada: Após término da tomada de tempos**





# REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

## PROVA 3

**Briefing prova: Será online e será enviado aos organizadores no dia 13/09/2025.**

**Treinos: vide regras do item 6.2 abaixo**

**Data da prova: 11/09/2025**

**Tomada de tempo: Terá início às 08h:30min**

**Largada: Após término da tomada de tempos**

**6.1 BRIEFING:** Todos os chefes de equipes deverão confirmar o recebimento para a secretaria de provas (recepção, através do número 11 99418-4220) até o dia seguinte ao da data apontada acima como data do envio do documento – limitada a confirmação até às 13:00h – e serão responsáveis por compartilhar o briefing com seus respectivos pilotos. Caso a organização não receba nenhuma confirmação, a equipe (kart) será punida com a perda da melhor volta da Tomada de Tempos. Haverá também 10 minutos de briefing presencial para sanar as dúvidas, mas isso não implica na confirmação do online. Todos terão de confirmar o recebimento.

**6.2 TREINO:** O traçado/pista da prova será liberado para a realização dos treinos sempre na sexta feira anterior à data do evento, conforme horários a serem informados nos convites que serão encaminhados aos endereços de e-mail cadastrados e grupo de WhatsApp da competição (OBS: Os horários de utilização da pista para treino, por parte dos pilotos, deverão ser confirmados por ordem de chegada ao estabelecimento e realizado o check in e finalizado com pagamento no caixa com o máximo de 2 treinos por CPF).

**Parágrafo Único:** Duração de 20 minutos, valor R\$ 125,00 por pessoa e não será permitido resgate de pontuação. Reiterando que cada piloto poderá participar somente de 02 treinos.

### **6.3 AUTORIDADES DA PROVA/COMPREENSIVA COMO DIREÇÃO DE PROVAS:**

- Diretor de Prova: Cassio Silva
- Diretor Adjunto: Ronaldo Costa

#### **Comissários Desportivos:**

- Anderson Costa Nogueira
- Lucas Souza
- Fabio Costa
- Jefferson Fischer

**ARTIGO 7º- NÚMERO DE PARTICIPANTES** – Será exigido um número mínimo de 30 equipes para a realização da etapa.

**7.1** Caso o número mínimo não seja alcançado, a etapa não será realizada e o valor da inscrição será devolvido no prazo máximo de 10 dias úteis.

**ARTIGO 8º- GRID DE LARGADA:** O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 07 (sete) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar à pista e largará da saída de box.





# REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

**8.1** Se ultrapassar 40 equipes o grid de largada será definido através de 02 grupos de tomada de tempo de 07 minutos cada. O melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente.

**ARTIGO 9º- LARGADA** – A largada será realizada na modalidade “parada” e lado a lado.

**ARTIGO 10º- IDADE MÍNIMA** – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização se reserva o direito de autorizar a participação de pilotos que não se enquadram na idade mínima.

**ARTIGO 11º-EQUIPES** - Poderão ser compostas de no mínimo 02 (dois) pilotos e no máximo de 07 (sete) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes (kart), devendo ele estar inscrito em respectivas equipes (karts).

**11.1** Serão aceitas fichas de inscrições somente até o dia 11/03/2025 às 13:00h, qualquer alteração após essa data, incorrerá a equipe (kart) em punição de 1 minuto de *Time Penalty* a ser aplicada durante a prova.

**ARTIGO 12º- PESO CONJUNTO KART E PILOTO: 250 KG**

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 16º parágrafo 6.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de 255 kg. (Exceção: item 13.12)
- 20 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

**ARTIGO 13º-PIT STOP**

**13.1** Todas as equipes deverão realizar 5 voltas de no mínimo 6 minutos (que serão oficializadas pela cronometragem) e 1 volta com no mínimo 10 minutos. As voltas obrigatórias acima elencadas deverão todas ser efetuadas até o aviso de BOX FECHADO (5h:40min59segundos de prova). As voltas de 06 ou 10 minutos somente serão validadas se forem fechadas na saída do box. As paradas obrigatórias, só serão válidas, se aberta na reta principal e fechada na saída de box. Na 9ª parada a equipe/kart será excluída da prova.

**13.2** Todas as equipes, em algum momento da prova, deverão OBRIGATORIAMENTE realizar um turno (stint) com peso aumentado de 265 kg, com duração mínima de 40 minutos, este stint deverá ser aberto obrigatoriamente até no máximo 04:00h de prova. Durante este stint, os pilotos devem iniciar com 265 kg na pista e terminar com no mínimo 260 kg, permanecendo na pista no mínimo 40 minutos consecutivos. O não cumprimento desta norma implicará na exclusão da equipe/kart. Quando a equipe decidir realizar este turno obrigatório, deverá comunicar os fiscais na balança de saída dos boxes.





## REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

Caso haja a necessidade de troca ou quebra de kart durante esse período, a volta não será considerada válida com peso adicional. É essencial que a equipe controle rigorosamente o tempo, pois qualquer desvio dos 40 minutos mínimos resultará na invalidez do stint pesado e contará como uma parada normal.

Quando a equipe decidir realizar este turno obrigatório deverá comunicar os fiscais na balança de saída dos boxes. No momento em que o kart estiver iniciando o turno, o mesmo irá receber uma abraçadeira a qual deverá colocada no braço e utilizar durante todo o turno. Ao passar pela balança de entrada o piloto deverá entregar a mesma para a organização antes de sair do parque fechado.

**Além da responsabilidade de controlar suas paradas, as equipes devem verificar e confirmar a precisão da lista de inscritos em relação às suas equipes. Ao receberem as pulseiras, devem garantir que as informações nelas contidas estejam corretas. Qualquer problema posterior relacionado a essas questões não será de responsabilidade da organização.**

**Parágrafo Primeiro** – Caso a equipe chegue com menos de 260 kg – respeitado o limite de peso de até 255 kg – será considerado apenas uma parada normal, invalidando a stint pesada.

**Parágrafo Segundo** – É proibido desligar e se ausentar do kart na saída de box durante qualquer parada.

**Parágrafo Terceiro** – Será permitido fazer o stint pesado na primeira parada desde que a equipe realize a tomada de tempos com o peso (265 kg), porém, o tempo da parada somente será iniciado no momento da largada da prova.

**13.3** Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart e piloto.

**13.4** Se durante a prova (dentro das 5h40min59segundos) uma equipe não cumprir a volta de 06 minutos, deverá esta ser penalizada em Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos (ex: fez uma volta de 5:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 5:33 time penalty de 54 segundos), penalidade essa a ser aplicada em pista.

**13.5** Se durante a prova (dentro das 5h40min59segundos) uma equipe não cumprir a volta de 10 minutos, deverá esta ser penalizada em Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 10 minutos (ex: fez uma volta de 9:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 9:33 time penalty de 54 segundos), penalidade essa a ser aplicada em pista.

**13.6** A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.

**13.7** Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a entrada do kart da equipe na área de Parque Fechado e com a apresentação do sensor e placa na mesa junto à organização.

**13.8** O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box

**13.9** Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.





## REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

**13.10** Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até o final na curva 02. O não cumprimento acarretará punição de no mínimo Advertência.

**13.11** Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.

**13.12** Bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova a partir do fechamento de box.

**13.13 TRACK LIMITS:** Durante o percurso, os cones serão utilizados para a definição dos limites de pista (track limits) e deverão ser respeitados em todas as condições da pista.

**13.13.1** No caso de um cone ser deslocado devido a toque ou queda, o kart responsável será penalizado com uma penalização de tempo de 20 segundos.

**13.13.2** É responsabilidade dos competidores garantir o cumprimento das regras estabelecidas, independentemente das circunstâncias.

**ARTIGO 14º- EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:** Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de costela.

**ARTIGO 15º EQUIPAMENTO CHASSI/ MOTOR:** Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que realizar alteração mecânica de qualquer natureza no kart, sem a autorização da organização, poderá ter sua equipe excluída da prova, situação a ser avaliada pela Direção de Provas. O kart só poderá ser trocado após o sorteio caso seja por motivo de segurança, o qual deverá ser avaliado pelo responsável que estará no parque fechado.

**ARTIGO 16º- PENALIZAÇÕES** - As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

**16.1** Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.

**16.2** Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

**16.3** Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.

**16.4** Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**

**16.5** Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.

**16.6** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto

**16.7** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

**16.8** Falta de peso acima de 12,00 kg exclusão da equipe.

**16.9** Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.

**16.10** Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar à balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.





## REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

- 16.11** Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.
- 16.12** Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
- 16.13** Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
- 16.14** Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatório a troca de piloto e kart.
- 16.15** **Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe (andar lento sem atrapalhar os demais) a avaliação do procedimento ficará a critério da Direção de Prova.**
- 16.16** Equipe que não cumprir a volta de 06 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos (cumprimento dentro das 5h40min59segundos).
- 16.17** Equipe que não cumprir a volta de 10 minutos será excluído da prova (cumprimento deverá ser realizado dentro das 5h40min59segundos).
- 16.18** Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência.
- 16.19** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na equipe inscrita e não tenha sido autorizado a participar do evento pela organização, ele (o piloto) e o kart utilizado pelo mesmo serão excluídos da prova, não podendo retornar a pista.
- 16.20** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não esteja devidamente inscrito na equipe/kart, a equipe será excluída da prova.
- 16.21** **SAÍDA DE BOX:** O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.
- 16.22** **BANDEIRA VERMELHA** - Se uma equipe estiver dentro da área de box quando for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- 16.23** **RETIRADA DE LASTRO APÓS A BALANÇA DE SAÍDA** – Caso seja constatado que o piloto após a balança de saída tenha retirado o lastro do kart, poderá o piloto e respectivo kart serem penalizados de 01 minuto de Time Penalty até exclusão da prova, fato que deverá ser avaliado pela direção de provas;
- 16.24** **EMPURRAR KART** – Se constatado pela organização que algum kart sem peso está empurrando outro kart, ambos serão penalizados a discricão da direção de provas.
- 16.25** **QUEBRA DE KART** – Em caso de quebra de kart na pista, deverá o piloto encaminhar-se diretamente à balança de entrada com a finalidade de pesar-se para posteriormente entregar ao companheiro de equipe a placa com o seu número de kart e o sensor.
- Parágrafo Primeiro:** Em referido ato o piloto deverá contar na pesagem com o mínimo de 95 kg. Não sendo alcançado o peso mencionado – sem o kart – deverá o mesmo aguardar a retirada do veículo da pista para depois pesar-se novamente com o seu kart, no intuito de constatar-se peso mínimo regulamentar de 250kg.
- Parágrafo Segundo:** Em não alcançando o peso devido, será o numeral de kart cadastrado punido, por falta de peso, na forma regulamentar.
- 16.26** **PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO:**





## REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

**16.26.1** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 voltas

**16.26.2** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas

**16.26.3** Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação

**16.27 PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PARADA** – Caso a equipe não cumpra as paradas obrigatórias até o tempo estimado, a equipe será excluída da prova.

**ARTIGO 17º- ATITUDES ANTIDESPATIVAS:** Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, a equipe sofrerá punição a critério da direção de provas, que poderá ser desde penalização em tempo até exclusão da prova.

**17.1** Agressão física a equipe ou organização será motivo de imediata exclusão da equipe da prova.

**17.2** Em ocorrendo situações de ofensas, agressões de qualquer tipo perpetradas por prepostos, pais/parentes ou outras pessoas ligadas aos pilotos/participantes, será a equipe (conjunto kart e piloto) responsabilizada e punida com exclusão do evento.

**ARTIGO 18º RECLAMAÇÕES CONTRA O RESULTADO DA PROVA:** Em havendo intenção de apresentação de Reclamação, deverá se aguardar a divulgação do resultado oficial, ato/momento a partir do qual o Reclamante terá o prazo de 30 minutos para interpor tal pedido, por meio escrito e em formulário apropriado. As reclamações deverão ser acompanhadas de uma caução de 2 UPs (R\$ 500,00 cada UP).

**Parágrafo Primeiro:** Somente será formalmente recebida e processada a reclamação, quando encaminhado material de prova, em conjunto da solicitação, pois vídeos/imagens da organização não servirão como meio de prova hábil a modificação do entendimento/posicionamento tomado pelos comissários desportivos. Portanto, reclamações apresentadas sem elementos novos de provas, serão julgadas improcedentes de imediato e o valor caucionado não poderá ser devolvido.

**Parágrafo Segundo:** Quando julgada procedente, o valor caucionado será devolvido ao reclamante. Quando julgada improcedente, o valor caucionado ficará definitivamente em poder da organização. O resultado será divulgado via grupo WhatsApp para todos os Organizadores / Chefes de Equipe.

**OBS:** A Reclamação não proíbe os pilotos e chefes de equipe de solicitar esclarecimentos ou tirar dúvidas com os comissários desportivos.

**ARTIGO 19º SUPERVISÃO** - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes antidesportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

**ARTIGO 20º - TERMO DE RESPONSABILIDADE:** Todos os chefes de equipe deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, responsabilizando-se pelos atos e problemas causados por sua equipe e pilotos, sob pena de desclassificação da prova dos competidores/karts que não possuem ficha assinada.





# REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2025

**ARTIGO 21º- ABASTECIMENTO:** O abastecimento será feito pela organização de prova.

**ARTIGO 22º -** Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico. Será liberado o uso do aparelho celular apenas para a utilização de Aplicativo para verificação de tempo (cronometragem). Se constatado o uso indevido do aparelho celular a equipe será excluída da prova.

**ARTIGO 23º - MERCHANDISING:** será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

## **ARTIGO 24º-SK VIRTUAL**

**24.1 PROCEDIMENTO** – Em todos os postos de pista será apresentada bandeira amarela com a placa SK. A prova estará neutralizada. Todos devem reduzir a velocidade e seguir o primeiro em fila indiana, durante o procedimento o box estará aberto, porém, a parada durante o procedimento não valerá como parada obrigatória e para sair, só poderá entrar na pista atrás do último.

Parágrafo Único: Caso algum kart já tiver iniciado o cumprimento da parada antes do procedimento, seu tempo de box será paralisado e contabilizado no ato da situação que gerou a bandeira amarela e somente poderá terminar de cumprir o tempo restante, para saída à pista, após a imediata relargada com a bandeira verde no PSDP.

**ARTIGO 25º – PÓDIO E PREMIAÇÃO POR ETAPA:** Troféu para os seis primeiros colocados, 1 troféu para a melhor pole na tomada de tempos, 1 troféu para o melhor tempo de parada e demais premiações conforme abaixo:

- 1º Colocado de cada etapa receberá R\$ 2.570,00 em dinheiro.
- 2º Colocado de cada etapa receberá R\$ 1.285,00 em dinheiro.

