

# COPA SÃO PAULO BRADESCO DE KART 2025

## ADENDO Nº 01

### ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2024

### REGULAMENTO TÉCNICO

### VÁLIDO A PARTIR DA 1ª ETAPA, E CONTINUARÁ VÁLIDO ATÉ NOVO ADENDO

#### 4.1. Squish

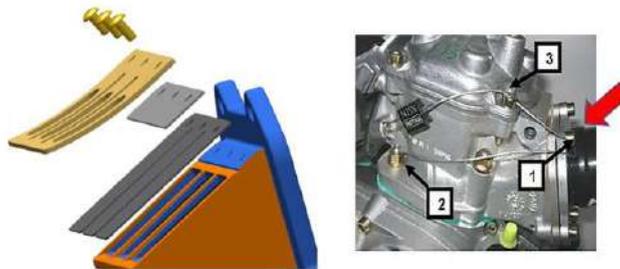
- ~~FR 125 MICRO-MAX: mínimo 1.20mm~~ **FR 125 MICRO-MAX: mínimo 2.40mm**
- ~~FR 125 MINI-MAX: mínimo 1.20mm~~ **FR 125 MINI-MAX: mínimo 2.40mm**

#### 4.7. Sistema de admissão

~~Mini/Micro Max: obrigatório o uso de duas placas distanciadoras (PN 224390 — DISTANCE PLATE) no conjunto da pirâmide de palhetas. As placas distanciadoras devem ser fixadas entre as palhetas e os batentes metálicos dos dois lados da pirâmide na ordem indicada no diagrama.~~

~~A montagem deve utilizar somente parafusos ovais M3x6 (ROTAX PN 240351). O uso de parafusos diferentes não é recomendado para esta aplicação. Para identificar se as placas estão instaladas, uma arruela M6 pode ser colocada sob o parafuso que é fixado com um selo, como indicado na figura na posição 1.~~

**Não é obrigatório o uso das duas placas distanciadoras.**



~~**5.8.13 Categorias 125 Micro MAX e Mini MAX:** o restritor do corpo de aceleração deve estar plenamente inserido no corpo do carburador e na orientação correta, a qualquer momento (veja a figura para referência)~~

~~ROTAX part number: 267536~~

~~Nenhuma modificação será permitida, e a superfície nervurada na admissão tem a finalidade de auxiliar o processo de vistoria, garantindo que as dimensões não foram alteradas.~~

**O restritor não pode ser utilizado.**



### 5.11.1 Mini e Micro

~~Um escapamento específico deverá ser usado nestas categorias.~~

~~ROTAX PN 273137~~

~~O silenciador deverá ser montado de modo que não prejudique (interferências) nenhum componente do chassi, e de maneira a garantir selagem total com o coletor de escape e o anel de vedação, não permitindo saída de gases pela junção entre as duas peças.~~

~~As medidas, de acordo com o diagrama, são as seguintes:~~

- ~~•(a) 580 mm +/- 5mm~~
- ~~•(b) 299 mm +/- 5mm~~
- ~~•(c) 42 mm +/- 3mm~~

~~Uma placa sólida e plana de 28.0mm de largura e 1.5mm de espessura não pode passar pela Seção "A", e uma esfera de 26,0 mm de diâmetro deve ser capaz de passar pela Seção "A" conforme o diagrama abaixo a partir da entrada e através da curva de 90º completamente. (os componentes internos deverão ser removidos antes das checagens).~~

~~A medida interna da extremidade do Sistema de Escape (a) no diagrama abaixo deve ser de, no máximo, 63.0 mm.~~

~~NOTA: ESTA NÃO É A MEDIÇÃO DO TUBO PERFURADO~~

~~O escapamento deve ser montado no suporte do chassi usando 2 "blocos silenciadores ROTAX" (PN 660920 e ou 260657 permitidas). A deflexão dos dois blocos é a única movimentação permitida para o escapamento, que deve ser montado em uma posição neutra, sem tensão, sobre os blocos.~~

~~Tubo perfurado ROTAX PN 273137~~

~~As medidas, de acordo com o diagrama, são as seguintes:~~

- ~~•(a) MÍNIMO de 481mm~~
- ~~•(b) diâmetro externo MÍNIMO de 61 mm~~
- ~~•(c) diâmetro externo MÁXIMO de 26 mm~~
- ~~•(d) MÍNIMO de 63 mm~~

O ÚNICO tubo perfurado permitido é o tubo com círculo suportado por 3 pontos de ligação (olhado dentro do tubo). O tubo com o suporte em círculo completo não é permitido. (veja figura abaixo):

A única isolação interna autorizada para este escapamento é:

ROTAX PN 297985	Medida	Tolerância
Tamanho mínimo, peça nova	490 x 180 mm	±10 mm
Peso, peça nova	141 g	±22 g
Peso, peça usada	230 g	±120 g

**OBRIGATÓRIO O USO DO ESCAPAMENTO ESPECIFICADO ABAIXO, DESTINADO ÀS CATEGORIAS ROTAX JR MAX, CONFORME USADO NAS CATEGORIAS MICRO E MINI MAX ATÉ 2024.**

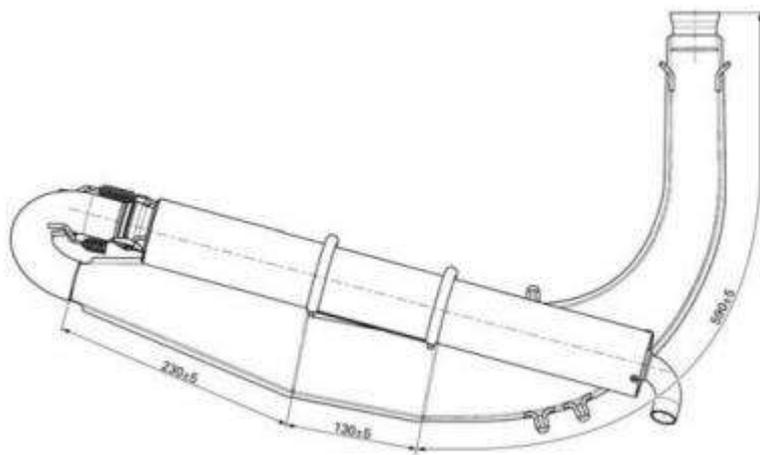
**Versão 3** – O silenciador deve ser montado em uma posição tal que o cotovelo de 90° não prejudique nenhum componente do chassi.

Dimensões a checar:

Comprimento do cone de entrada: 590mm +/-5mm

Comprimento da parte cilíndrica do escape: 130mm +/-5mm

Comprimento do cone final: 230mm +/-5mm



(COMUNICADO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 10/02/2025).