

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2022

ADENDO Nº 05

REGULAMENTO TÉCNICO-ROTAX MAX CHALLENGE 2022 - São Paulo

1 – EQUIPAMENTO

1.1. MOTORES

1.1.3 ...

• Durante todo o ano o piloto terá direito a apenas 1 troca de motor em cortesia (CORINGA), isto é, sem que seja cobrada taxa, e sem punição no grid. Este não poderá ser usado em caso de uso abusivo;

• O piloto poderá realizar até duas trocas de motor a pedido por Etapa, nas janelas de troca descritas a seguir:

• **Treinos de dois dias antes das provas: a equipe que treinar nesta data já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre. Somente poderá ser realizada a troca depois do último treino, da última categoria, do dia. Se a troca foi feita devido a quebra (por responsabilidade da Bora Karting), não haverá penalização. Se não havia mal-funcionamento do motor, penalização de 5 posições na tomada.**

• **Treinos do dia anterior às provas: a equipe que treinar nesta data já deverá usar os motores da organização (o mesmo do dia anterior, se não for trocado a pedido, ou sorteado pela primeira vez se o piloto iniciar os treinos na data em questão (véspera das provas)). Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre. Somente poderá ser realizada a troca depois do último treino, da última categoria, do dia. Se a troca foi feita devido a quebra (por responsabilidade da Bora Karting), não haverá penalização. Se não havia mal-funcionamento do motor, penalização de 5 posições na tomada. Se o piloto já trocou na quinta, as punições se acumulam.**

CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 8º PESO

8.1 PRO500, PRO500 SENIOR E PRO500 LIGHT: 200 KG

8.1.1 Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

8.1.2 Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.

8.1.3 Durante a prova, a qualquer momento em que um kart entrar para os boxes, terá de realizar a pesagem na balança de entrada. Não cumprir esta determinação (ignorar a balança, ou passar por ela ou ao lado dela sem parar, mesmo que volte depois), causará a desclassificação do kart da prova. Se for a 1ª prova (Etapa Sprint) o kart terá registrado o DQ, não poderá descartar este resultado, mas poderá largar na 2ª prova, na última posição; se etapa Endurance, será



desclassificado da prova inteira, perderá os pontos, terá registrado o DQ e não poderá descartar este resultado.

8.1.4 Em adição, se identificado que o kart que pesou abaixo ajudou outro concorrente, este poderá ser penalizado da mesma forma que o “ajudante”;

8.1.5 Durante a pesagem o piloto terá a oportunidade de descer e subir na balança por 3 vezes, sem que o kart seja retirado da balança (procedimento das 3 pesagens) para tentar chegar ao peso, sem que ninguém tenha qualquer contato com ele. É proibido beber água, jogar água na vestimenta, segurar qualquer objeto, ou utilizar de qualquer artifício que faça o peso total aumentar.

8.1.6 Fica estabelecido que qualquer dupla de pilotos que incorrer em desclassificação de qualquer prova por 3 vezes (seguidas ou não) poderá ser excluída do campeonato e ter todos os seus pontos cancelados, a critério da Organização, sendo impedidos de participar das demais provas no ano (mesmo que com outro número).

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO MIRIM/CADETE

ART. 8º - PNEUS

8.1 MG SC CADETE: 1 jogo novo a cada 2 prova eventos, a partir do 3º evento. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 20/04/2022).