



## 50 MILHAS CADETE

### Regulamento Desportivo

#### ART. 1º - DAS NORMAS

1.1 O presente regulamento é redigido com observação das normas gerais ditadas pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) e pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). Os Pilotos e Equipes que firmarem suas inscrições para as provas declaram-se cientes, de acordo e submissos às condições e normas previstas neste regulamento.

#### ART. 2º - QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO

2.1 Em todos os casos em que o presente regulamento incorrer em omissão, as questões pertinentes serão submetidas às previsões descritas no Regulamento Nacional de Kart (RNK), Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), pelo International Sporting Code e demais códigos da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), e, ainda, analisados, julgados e decididos conforme o entendimento dos Comissários Desportivos.

#### ART. 3º - CATEGORIAS – Será disputada em duas categorias:

3.1 **Cadete:** Pilotos portadores de licença PCK válida para o ano.

3.2 **Mirim:** Pilotos portadores de licença PMK válida para o ano.

3.3 **INSCRIÇÕES** – Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

INSCRIÇÕES ATÉ 10/01/2022	APÓS DIA 10/01/2022
R\$ 1.090,00	R\$ 1.150,00

- Inscrição para o evento;
- Treinos Livres: a partir de quinta-feira, 27/01/2022
- Aluguel de 01 motor;
- Gasolina comum para a Tomada de Tempos, Top-Qualify e Prova;
- 02 credenciais de mecânico;
- 01 credencial para piloto (somente pilotos inscritos no kart);



**ART. 4º - PREMIAÇÃO** – Haverá pódio para as duas categorias separadamente, com prêmios para os 3 primeiros de cada categoria. O pole-position na Geral também será premiado.

## **ART. 5º - TOMADA DE TEMPOS**

**5.1** É expressamente proibido fazer a Tomada de Tempo sem estar inscrito na prova ou mesmo sem pertencer ao grupo ou categoria que está na pista realizando a tomada, sem a devida autorização por parte da organização e/ou dos comissários desportivos. O piloto que porventura cometa tal infração será suspenso por tempo a ser determinado pela FASP e excluído do evento.

**5.2** No caso excepcional em que o piloto não tenha realizado nenhum treino livre na semana caberá aos Comissários Desportivos estudar a viabilidade da participação deste na Tomada de Tempos e Provas, por questão de segurança (desconhecimento do traçado escolhido para a Etapa, entre outros motivos).

**5.3** Em caso de empate no melhor tempo será considerado o momento em que o tempo foi marcado (quem realizou o melhor tempo primeiro largará mais à frente).

**5.4** Durante a Tomada de Tempos somente terão acesso à pista os pilotos da categoria e seu auxiliar devidamente credenciados com jaleco, pulseira ou credencial, e o auxiliar deverá ficar somente nas áreas permitidas pela organização. Esse auxiliar somente poderá ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a Tomada de Tempos.

**5.5** Nenhuma ferramenta ou carrinho será permitido na pista durante a Tomadas de Tempos. O mecânico/auxiliar que desrespeitar o descrito acima será primeiramente advertido verbalmente por um funcionário ou comissário da prova e, persistindo a infração, o piloto por este auxiliado poderá incorrer nas punições disciplinares regulamentares.

**5.6** Se o piloto sofrer avaria mecânica que implique em sua parada, deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da Tomada de Tempos da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o parque fechado. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico, troca, substituição parcial ou total, na pista ou levar seu kart para os boxes para tal, ou mesmo no parque fechado ou Área de Reparo, sob pena de exclusão do piloto da Tomada de Tempos.

**5.7** Entre o abastecimento e o início do período da Tomada qualquer reparo somente poderá ser feito com a autorização e acompanhamento do Comissário Técnico.

**5.8** A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização do Comissário Técnico e direção de prova, na área do parque de manutenção; se a substituição for por pneus slick, os mesmos deverão estar devidamente lacrados. Qualquer troca de pneus lacrados deverá ser informada previamente ao Comissário Técnico para que este estude e confirme sua legalidade ou não.

**5.9** O piloto que der por encerrada a sua Tomada de Tempos obrigatoriamente deverá se dirigir à balança ou ao grid (conforme indicado no briefing), permanecendo o seu equipamento em



regime de Parque Fechado até sua liberação pelo Comissário Técnico. Se o piloto levar seu kart à balança ou Parque Fechado de espera mesmo sem ter concluído o tempo limite não poderá voltar à pista, ficando o equipamento em Parque Fechado após a pesagem. O abandono do Parque Fechado sem a autorização de um Comissário Técnico causará a desclassificação imediata do concorrente. Durante este período qualquer kart poderá ser submetido a uma Vistoria pelos Comissários Técnicos, que escolherão, a seu critério, quais e quantos itens serão verificados conforme o Regulamento Técnico da categoria, e quais e quantos itens serão lacrados para verificação posterior. Qualquer intervenção não autorizada por um Comissário Técnico em um kart, inclusive sua colocação sobre o carrinho ou conferência de calibragem poderá resultar em sua desclassificação.

**5.10** Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos deverão permanecer na área de boxes. Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à organização da prova dentro da pista durante a Tomada de Tempos e Provas. Qualquer infração a este item acarretará na exclusão imediata do piloto a que o membro infrator esteja ligado a Tomada de Tempos.

**5.11** É expressamente proibida a permanência de parentes, amigos, coaches e cronometristas na área técnica durante a realização da tomada e ou prova;

**5.12** Sempre que houver mais de 24 inscritos, e em favor da segurança, serão realizadas 2 tomadas de tempos, denominadas Grupo 1 e Grupo 2. A separação da tomada será feita de acordo com o último treino cronometrado da categoria, sendo a metade mais rápida os componentes do Grupo 1 e os demais do Grupo 2. Caso algum piloto não participe do último treino, será direcionado para o grupo que a organização julgar necessário.

**5.13** É expressamente proibida a inscrição e/ou modificação de piloto inscrito em um kart após o início da realização da tomada de tempos, salvo autorização dos comissários desportivos.

## **ART. 6º- DURAÇÃO DAS PROVAS**

**6.1** A duração máxima da prova será de 1 hora (60 minutos).

**6.2** Todas as equipes deverão realizar duas (2) “voltas de no mínimo 8 minutos” (que deverão ser realizadas nos boxes), que serão oficializadas pela cronometragem. A primeira destas voltas deverá ser aberta a partir do 10º minuto de prova, e a última iniciada até o 40º minuto de prova.

**6.3** Não será considerada como válida a volta obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha.

**6.4** Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento da passagem do líder pela linha de chegada, na volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.



**6.5 PENALIZAÇÃO** – No caso uma equipe não cumprir a volta de 5 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos (ex: fez uma volta de 4:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 4:33 time penalty de 54 segundos).

## **Regulamento Técnico**

### **ART. 7º - NUMERAÇÃO**

**7.1** Placa amarela, número preto.

**7.2** Na parte superior do aro direito das placas deverá ser fixada um adesivo retangular na cor branca de 30mm de altura por 50mm de largura.

**7.3** O número será escolhido pelo piloto/equipe de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de pedido. O piloto/equipe só poderá mudar o número mediante requerimento por escrito até o dia anterior à prova, desde que não haja conflito com outro piloto/equipe. A participação em Tomadas de Tempo ou prova com número diferente do que estiver registrado na ficha de inscrição pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é de responsabilidade exclusiva do piloto/equipe.

### **ART. 8º - ABASTECIMENTO**

**8.1** O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.

### **ART. 9º - PESO**

**9.1** Mínimo de **106 Kg**.

**9.2** Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

**9.3** Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.

### **ART. 10º - EQUIPAMENTOS, CHASSIS E MOTOR**



**10.1 CHASSI:** conforme RNK 2022 e seus Adendos.

**10.2 MOTOR:** Marca Honda, 4 tempos, sorteado a cada etapa pela Granja Viana. Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção.

**10.3 SORTEIO E TROCA DE MOTOR:** Os motores serão sorteados 2 dias antes do dia da corrida entre os pilotos inscritos para uso como treino oficial que será lacrado no chassi após o último treino de sexta-feira.

**10.3.1** Se o piloto optar por trocar o motor após o último treino de 5ª feira não receberá punições.

**10.3.2** Se o piloto optar por trocar o motor após o último treino de 6ª feira deverá fazê-lo até no máximo 10 minutos após o término do último treino, mas receberá a punição de troca de motor.

**10.3.3** Se o piloto optar por trocar o motor após a Tomada de Tempo deverá fazê-lo até no máximo 10 minutos após seu término, mas receberá a punição de troca de motor.

**10.3.4** Serão permitidas somente 2 (duas) trocas de motores na prova. O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem a constatação de qualquer falha ou problema será penalizado conforme abaixo: 1ª troca – perda de 04 (quatro) posições na prova imediatamente posterior; 2ª troca – perda de 08 (oito) posições na prova imediatamente posterior;

**10.3.5** O motor será devolvido ao final da prova.

**10.3.6 Trocas de motor com defeito constatado pela organização não acarretam em punições.**

**10.4 ESCAPAMENTO:** Deverá ser utilizado abafador homologado com curva de acoplamento padrão RBC.

**10.5 FILTRO DE AR:** fornecido junto com o motor pela organização.

**10.6 BOMBA DE COMBUSTÍVEL:** Será fornecida junto com o motor pela organização.

**10.7** Tanque de combustível na parte central (posição original do chassi).

**10.8 CORÔA:** somente de 66 dentes, contínuos, equidistantes, uniformes. Apenas 1 corôa instalada no suporte.

**10.9** Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento, é expressamente proibido; todos os itens não citados neste regulamento deverão manter suas características originais.

## **ART. 11º - PROTETOR DE PESCOÇO**

**11.1** Uso obrigatório para treinos e corridas.

## **ART. 12º - PNEUS**

**12.1 MG SC CADETE:** 1 jogo novo a cada prova. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato.



**12.2** A organização poderá decidir pela alteração da regra do uso dos pneus a qualquer momento sem aviso prévio.

**12.3 PNEUS DE CHUVA:** MG especificação SCW (Wet). Os pilotos poderão entrar no Parque Fechado com 1 (um) jogo de pneus de chuva que, em caso de utilização, será lacrado no Parque Fechado durante a vitória. A Direção de Provas pode autorizar ou solicitar, a qualquer momento, a troca dos pneus de chuva lacrados de qualquer piloto por pneus novos por motivo de segurança.

**12.4** O jogo de pneus lacrado da tomada de tempos deverá ser o mesmo das provas, dentro da etapa. Qualquer reposição de pneus deverá ser solicitada ao Comissário Técnico em tempo para a largada da prova, para que se possa tomar as devidas providências com relação a penalidades a serem aplicadas. A largada não será atrasada em hipótese alguma nestes casos.