



ENDURANCE KZ

Regulamento Desportivo

ART. 1º - DAS NORMAS

1.1 O presente regulamento é redigido com observação das normas gerais ditadas pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) e pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). Os Pilotos e Equipes que firmarem suas inscrições para as provas declaram-se cientes, de acordo e submissos às condições e normas previstas neste regulamento.

ART. 2º - QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO

2.1 Em todos os casos em que o presente regulamento incorrer em omissão, as questões pertinentes serão submetidas às previsões descritas no Regulamento Nacional de Kart (RNK), Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), pelo International Sporting Code e demais códigos da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), e, ainda, analisados, julgados e decididos conforme o entendimento dos Comissários Desportivos.

ART. 3º - CATEGORIAS – Será disputada em uma única categoria, por duplas compostas por:

1 Piloto com mais de 45 anos, portador de licença de competição PSKA ou PSKB;
1 Piloto portador de licença PGK ou “Piloto Profissional de Carro”.

NOTAS:

- a) licenças válidas para o ano de 2022
- b) se o piloto de mais de 45 anos for profissional ou possuir notável habilidade comparável a PGK, será considerado como o Graduado ou Profissional da dupla (pendente de análise prévia da organização)

3.1 INSCRIÇÕES – Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

INSCRIÇÕES ATÉ 10/01/2022	APÓS DIA 10/01/2022
R\$ 1.290,00	R\$ 1.790,00

- Inscrição para o evento;
- Treinos Livres: a partir de quinta-feira, 27/01/2022
- Gasolina para a Tomada de Tempos, Top-Qualify e Prova;
- 02 credenciais de mecânico;
- 02 credenciais para piloto (somente pilotos inscritos no kart);



ART. 4º - PREMIAÇÃO – Haverá pódio com prêmios para as 3 primeiras duplas. O pole-position na também será premiado.

ART. 5º - TOMADA DE TEMPOS

5.1 É expressamente proibido fazer a Tomada de Tempo sem estar inscrito na prova ou mesmo sem pertencer ao grupo ou categoria que está na pista realizando a tomada, sem a devida autorização por parte da organização e/ou dos comissários desportivos. O piloto que porventura cometa tal infração será suspenso por tempo a ser determinado pela FASP e excluído do evento.

5.2 No caso excepcional em que o piloto não tenha realizado nenhum treino livre na semana caberá aos Comissários Desportivos estudar a viabilidade da participação deste na Tomada de Tempos e Provas, por questão de segurança (desconhecimento do traçado escolhido para a Etapa, entre outros motivos).

5.3 Em caso de empate no melhor tempo será considerado o momento em que o tempo foi marcado (quem realizou o melhor tempo primeiro largará mais à frente).

5.4 Durante a Tomada de Tempos somente terão acesso à pista os pilotos da categoria e seu auxiliar devidamente credenciados com jaleco, pulseira ou credencial, e o auxiliar deverá ficar somente nas áreas permitidas pela organização. Esse auxiliar somente poderá ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a Tomada de Tempos.

5.5 Nenhuma ferramenta ou carrinho será permitido na pista durante a Tomadas de Tempos. O mecânico/auxiliar que desrespeitar o descrito acima será primeiramente advertido verbalmente por um funcionário ou comissário da prova e, persistindo a infração, o piloto por este auxiliado poderá incorrer nas punições disciplinares regulamentares.

5.6 Se o piloto sofrer avaria mecânica que implique em sua parada, deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da Tomada de Tempos da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o parque fechado. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico, troca, substituição parcial ou total, na pista ou levar seu kart para os boxes para tal, ou mesmo no parque fechado ou Área de Reparo, sob pena de exclusão do piloto da Tomada de Tempos.

5.7 Entre o abastecimento e o início do período da Tomada qualquer reparo somente poderá ser feito com a autorização e acompanhamento do Comissário Técnico.

5.8 A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização do Comissário Técnico e direção de prova, na área do parque de manutenção; se a substituição for por pneus slick, os mesmos deverão estar devidamente lacrados. Qualquer troca de pneus lacrados deverá ser informada previamente ao Comissário Técnico para que este estude e confirme sua legalidade ou não.

5.9 O piloto que der por encerrada a sua Tomada de Tempos obrigatoriamente deverá se dirigir à balança ou ao grid (conforme indicado no briefing), permanecendo o seu equipamento em



regime de Parque Fechado até sua liberação pelo Comissário Técnico. Se o piloto levar seu kart à balança ou Parque Fechado de espera mesmo sem ter concluído o tempo limite não poderá voltar à pista, ficando o equipamento em Parque Fechado após a pesagem. O abandono do Parque Fechado sem a autorização de um Comissário Técnico causará a desclassificação imediata do concorrente. Durante este período qualquer kart poderá ser submetido a uma Vistoria pelos Comissários Técnicos, que escolherão, a seu critério, quais e quantos itens serão verificados conforme o Regulamento Técnico da categoria, e quais e quantos itens serão lacrados para verificação posterior. Qualquer intervenção não autorizada por um Comissário Técnico em um kart, inclusive sua colocação sobre o carrinho ou conferência de calibragem poderá resultar em sua desclassificação.

5.10 Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos deverão permanecer na área de boxes. Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à organização da prova dentro da pista durante a Tomada de Tempos e Provas. Qualquer infração a este item acarretará na exclusão imediata do piloto a que o membro infrator esteja ligado a Tomada de Tempos.

5.11 É expressamente proibida a permanência de parentes, amigos, coaches e cronometristas na área técnica durante a realização da tomada e ou prova;

5.12 Sempre que houver mais de 24 inscritos, e em favor da segurança, serão realizadas 2 tomadas de tempos, denominadas Grupo 1 e Grupo 2. A separação da tomada será feita de acordo com o último treino cronometrado da categoria, sendo a metade mais rápida os componentes do Grupo 1 e os demais do Grupo 2. Caso algum piloto não participe do último treino, será direcionado para o grupo que a organização julgar necessário.

5.13 É expressamente proibida a inscrição e/ou modificação de piloto inscrito em um kart após o início da realização da tomada de tempos, salvo autorização dos comissários desportivos.

ART. 6º- DURAÇÃO DAS PROVAS

6.1 A duração máxima da prova será de 1 hora e 20 minutos (80 minutos)

6.2 Todas as equipes deverão realizar duas (2) “voltas de no mínimo 5 minutos” e uma (1) “volta de no mínimo 10 minutos” (que deverão ser realizadas nos boxes), que serão oficializadas pela cronometragem.

6.3 As paradas deverão seguir a seguinte sequência: 5, 10, 5, com a troca de pilotos ocorrendo na de 10 para que seja possível lastrear. A primeira destas voltas deverá ser aberta a partir do 10º minuto de prova e a última aberta até o 65º minuto de prova.

6.4 Não será considerada como válida a volta obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha.

6.5 Em caso de bandeira vermelha o tempo de volta continuará contando.



6.6 Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento da passagem do líder pela linha de chegada, na volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

6.7 PENALIZAÇÃO – No caso uma equipe não cumprir o tempo regulamentar de volta com parada receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos (ex: fez uma volta de 4:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 4:33 time penalty de 54 segundos).

Regulamento Técnico

ART. 7º - NUMERAÇÃO

7.1 Placa amarela, número preto.

7.2 O número será escolhido pelo piloto/equipe de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de pedido. O piloto/equipe só poderá mudar o número mediante requerimento por escrito até o dia anterior à prova, desde que não haja conflito com outro piloto/equipe. A participação em Tomadas de Tempo ou prova com número diferente do que estiver registrado na ficha de inscrição pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é de responsabilidade exclusiva do piloto/equipe.

ART. 8º - ABASTECIMENTO

8.1 O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função. O reabastecimento será obrigatório em cada parada.

ART. 9º - PESO

9.1 Mínimo de **190 Kg**.

9.2 Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

9.3 Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.



ART. 10º - EQUIPAMENTOS, CHASSIS E MOTOR

10.1 CHASSIS E FREIOS e MOTOR: conforme especificado no Regulamento da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2021 e seus adendos para a categoria Sixspeed.

10.2 Apenas 1 chassi e 1 motor poderão ser usados durante a Tomada de Tempos e Corrida. Qualquer troca deverá ser tratada com os Comissários Técnicos.

ART. 11º - PNEUS

11.1 MG especificação **Branco**. Serão 3 jogos no total para treinos, Tomada de Tempos e Corrida, com administração LIVRE.

11.2 PNEUS DE CHUVA: MG especificação SW (Wet). Os pilotos poderão entrar no Parque Fechado com 1 (um) jogo de pneus de chuva que, em caso de utilização, será lacrado no Parque Fechado durante vistoria. A Direção de Provas pode autorizar ou solicitar, a qualquer momento, a troca dos pneus de chuva lacrados de qualquer piloto por pneus novos por motivo de segurança. Este jogo deverá ser o primeiro a ser usado em caso de chuva na Tomada de Tempos ou Corrida. Se porventura o desgaste implicar sua troca, o 2º jogo será livre, desde que da mesma especificação acima.

11.3 O jogo de pneus lacrado da tomada de tempos deverá ser o mesmo das provas, dentro da etapa. Qualquer reposição de pneus deverá ser solicitada ao Comissário Técnico em tempo para a largada da prova, para que se possa tomar as devidas providências com relação a penalidades a serem aplicadas. A largada não será atrasada em hipótese alguma nestes casos.

ART. 12º - CASOS OMISSOS

12.1 Qualquer omissão deste regulamento deverá remeter-se ao RNK em efeito (2022)