

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2021

ADENDOS

ADENDO Nº 01

ROTAX MAX CHALLENGE 2021

1.4. PNEUS

ROTAX MAX MASTERS

- Seco: tipo MG SI Branco (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo MG SW (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada evento. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e prova. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

ART. 6º - CAMPEONATO

6.1.2 SUPER-FINAL: O EVENTO VIII da 4ª Etapa da Copa São Paulo será disputado como uma Super-Final que decidirá os Títulos de Campeão e Vice do Ano e Rookie do Ano.

Parágrafo Único. ~~Em todas as categorias haverá o título de Rookie do Ano.~~

Todas as categorias reconhecerão Pilotos Rookie (em prova e no ano) exceto: Rotax "Micro" Max, KZ2 e Pró 500.

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

7.1.6 Em cada etapa o melhor Rookie receberá um troféu ou medalha. Entende-se como Rookie o piloto que está estreando na categoria neste ano de 2021 ou que não tenha participado de mais de 4 eventos (conjunto de treinos e corridas em um mesmo final de semana) no ano de 2020.

CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.1.2 PRO 500 SENIOR: pilotos acima de 40 38 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 27/01/2021)



ADENDO Nº 02

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

Por este adendo restam canceladas e anuladas todas as previsões e descrições do Regulamento Desportivo e Técnico da Copa São Paulo de Kart KGV 2021, relativas as categorias KZ2 Sênior e Sixspeed, pois canceladas referidas categorias no campeonato, devendo serem retiradas dos cronogramas dos eventos.

JUSTIFICATIVA : Por solicitação dos pilotos das categorias e ausência de inscrições, não mais farão parte da Copa São Paulo de Kart KGV 2021, as categorias KZ2 Sênior e Sixspeed, portanto, cancelados/anulados/retirados do regulamento, por este adendo, os itens e artigos referenciados para tais categorias.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 01/02/2021).

ADENDO Nº 03

ROTAX MAX CHALLENGE 2021

5.5. Ignição

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). DD2+NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). É obrigatório o uso da arruela original da vela. **AUTORIZADO SOMENTE PARA A PRIMEIRA ETAPA (05/02/2021), O USO DA VELA NGK GR8 DI.**

(ADENDO VÁLIDO SOMENTE PARA O DIA 05/02/2021).

ADENDO Nº 04

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 9º - MOTOR/CHASSIS

9.8 E NOTA do Regulamento Desportivo e Técnico da Copa São Paulo de Kart KGV 2021: Em regime de exceção, para o **EVENTO I – ETAPA 1** do dia **05/02/2021**, será permitida a utilização de escapamentos próprios na categoria pró500.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 05/02/2021)

ADENDO Nº 05

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

ART. 15º ABASTECIMENTO

~~15.1 O combustível será drenado no parque fechado pelo Comissário Técnico após o término da última prova por etapa.~~

15.1 SOMENTE PARA AS CATEGORIAS ABASTECIDAS POR COMBUSTÍVEL DA ORGANIZAÇÃO – O combustível ainda presente no tanque dos concorrentes será drenado no parque fechado pela Organização após o término da última prova por etapa. Caso haja recusa por parte do piloto ou membro de sua equipe o fato será informado aos Comissários Desportivos para a desclassificação do piloto de toda a etapa.

REGULAMENTO TÉCNICO ROTAX 2021

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS FORA DO LACRE

5.11.1 MINI, JR e MAX

~~Versão 3 – Uma esfera de aço de 27,5mm de diâmetro deve passar através do bocal de conexão e pela curva de 180º completamente~~

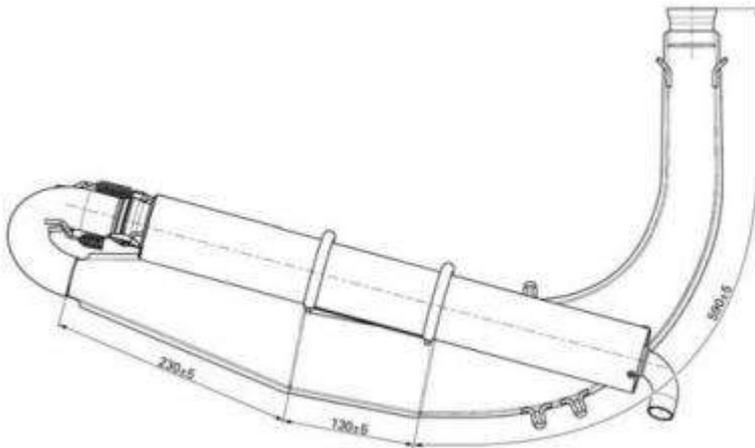
O silenciador deve ser montado em uma posição tal que a saída do cotovelo de 90º (direção de saída dos gases quentes) não prejudique nenhum componente do chassi.

Dimensões a checar:

Comprimento do cone de entrada: 590mm +/-5mm

Comprimento da parte cilíndrica do escape: 130mm +/-5mm

Comprimento do cone final: 230mm +/-5mm



1 – EQUIPAMENTO

1.1. MOTORES

1.1.2

• **Treinos de quarta-feira:** a equipe que treinar na quarta-feira já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 12/05/2021).

ADENDO Nº 06

ROTAX MAX CHALLENGE 2021

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). DD2: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). É obrigatório o uso da arruela original da vela. **AUTORIZADO O USO, PARA O EVENTO DISPUTADO ENTRE OS DIAS 15 E 19/06/2021, DA VELA NGK GR8 DI.**

(ADENDO VÁLIDO SOMENTE PARA OS DIAS 15 A 19/06/2021).

ADENDO Nº 07

REGULAMENTO TÉCNICO ROTAX 2021

1 – EQUIPAMENTO

1.2. MOTORES

1.1.2

• **Treinos de quinta-feira:** a equipe que treinar na quinta-feira já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre.

(ADENDO VÁLIDO SOMENTE PARA OS DIAS 15 A 19/06/2021).



ADENDO Nº 08

ROTAX MAX CHALLENGE 2021 – REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 11º PREMIAÇÃO

~~11.1~~ — São elegíveis para a disputa das premiações a seguir, pilotos que tenham disputado pelo menos 50% das etapas previstas de qualquer Regional Rotax até a data de realização da etapa válida como Campeonato Brasileiro Rotax, ~~INCLUINDO A MESMA SE FOR UM EVENTO DE UMA ETAPA DA CSPKGV 2021, ou até o evento da etapa desta copa imediatamente anterior.~~

~~Parágrafo Único.~~ Por 50% (cinquenta por cento) compreende-se a participação na metade dos eventos, sendo certo que em caso da conta da metade de referidos eventos resultar em número decimal, haverá consideração de número interior superior.

11.1 Em razão de dificuldades com o deslocamento interestadual no Brasil no primeiro semestre, sobretudo por via aérea (Pandemia do COVID-19), a regra anterior para elegibilidade ‘a disputa das premiações foi modificada. São elegíveis para a disputa das premiações a seguir, pilotos que tenham disputado pelo menos 2 etapas válidas da Copa São Paulo de Kart Granja Viana até antes da data de realização do Campeonato Brasileiro Rotax, que em 2021 será um evento independente, não contando pontos para a CSPKGV.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 10/08/2021).

ADENDO Nº 09

REGULAMENTO TÉCNICO ROTAX 2021

1 – EQUIPAMENTO

1.3. MOTORES

1.1.2

• **Treinos de quarta-feira:** a equipe que treinar na quarta-feira já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre.

(ADENDO VÁLIDO SOMENTE PARA OS DIAS 10 A 14/08/2021).

ADENDO Nº 10

ROTAX MAX CHALLENGE 2021

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). DD2: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). É obrigatório o uso da arruela original da vela. **AUTORIZADO O USO, DA VELA NGK GR8 DI, A PARTIR DA 5ª ETAPA, QUE SERÁ REALIZADA NO DIA 13/08/2021.**

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 11/08/2021).

ADENDO Nº 11

ROTAX MAX CHALLENGE 2021 – REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 11º PREMIAÇÃO

Devido à não-realização da maioria da Etapas do Regional de São Paulo, não serão oferecidas vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2021 nas categorias Micro-Max e Mini-Max, originalmente em disputa no Campeonato Brasileiro de Rotax.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 21/09/2021).

ADENDO Nº 12

CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 11º PILOTOS PORTADORES DE NECESSIDADES MOTORAS ESPECIAIS

~~11.2 CRITÉRIO DE USO: durante a troca de pilotos (o piloto portador de necessidades especiais entrou nos boxes e será substituído), o kart que entrou nos boxes deve parar completamente na entrada de seu box antes que o piloto substituto sente em seu próprio kart e inicie seu movimento.~~

Os karts da equipe (guiado pelo piloto portador de necessidades motoras especiais e o guiado para os demais) terão de usar o mesmo motor e os mesmos pneus. Na parada obrigatória o motor e pneus do kart que deixou a pista terão de ser transferidos para o kart que entrará na pista, obrigatoriamente.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 04/11/2021).