



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE

REGULAMENTO GERAL

Adendo nº3

Artigo - 11º - REPAROS MECÂNICOS

11.2 Na situação em que um kart sofrer pane na pista, e for reparado pelo próprio piloto (o que estava guiando no momento da pane), desde que nenhuma ferramenta seja usada, não é necessário realizar uma Parada Obrigatória. Se houver qualquer interferência externa (mecânico, outro piloto, etc), com ou sem o uso de ferramenta, o kart deverá realizar uma Parada Obrigatória logo em seguida à retomada de marcha.

Rio de Janeiro, 27 de setembro de 2021.

Comissão Nacional de Kart
Rubens Luiz Canovas Carcasci
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br