



**CAMPEONATO BRASILEIRO DE ROTAX  
5 a 9/OUT  
ROTAX MAX CHALLENGE 2021  
REGULAMENTO PARTICULAR**

**CATEGORIAS: ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,  
MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS**



**2021**

## **ART. 1º - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES**

**1.1** A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de sua filiada FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo, e Rotax Bora Karting farão realizar o 5º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART ROTAX – 2021, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2021, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2021, o CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2021, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2021 – RNK, o Regulamento Técnico Rotax Max Challenge – Brasil 2021, o ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2021 (publicados em <https://www.rotax-kart.com>) e com o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples fato da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### **1.2 LOCAL E PERÍODO**

**1.2.1** Kartódromo Arena Itu, de 5 a 9 de outubro de 2021.

## **ART. 2º - CATEGORIAS, IDADES E PESOS**

**2.1** Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente/Piloto regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela CBA.

**2.2** Podem também participar outros pilotos com licenças válidas de outros países (pilotos convidados que não sejam do Brasil), desde que com licença e autorização da ASN de origem e respeitados os regulamentos internacionais e posicionamentos das FAUS e CBA.

**2.3** O peso mínimo (inclui o kart completo e o piloto com todo o seu equipamento usado durante a corrida), as idades ou graduações e os limites de inscritos para as diversas categorias, são os seguintes:

**2.3.1 MICRO-MAX: 123 KG** - Sem limite de inscritos.

**2.3.1.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 8 a 12 anos.

**2.3.1.2** A organização poderá avaliar caso a caso sobre a possibilidade de participação de pilotos com 07 (sete) anos completos nesta categoria.

**2.3.1.3** Disputa com motor próprio, lacrado por centro de serviço Rotax do Brasil.

**2.3.2 MINI-MAX: 123KG** - Sem limite de inscritos.

**2.3.2.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 10 a 14 anos.

**2.3.2.2** Disputa com motor próprio, lacrado por centro de serviço Rotax do Brasil.

**NOTA: as categorias Micro-Max e Mini-Max, que este ano seguirão o mesmo Regulamento Técnico, serão disputadas juntas. A Mini-Max será a categoria chamada Geral. Assim, pilotos que estiverem disputando a categoria Micro-Max e tiverem idade para pontuar na Mini-Max serão classificados tanto na Geral (Mini-Max) como na Micro-Max.**

**Pilotos que estiverem no intervalo de idade das duas categorias deverão manifestar sua intenção de pontuar na Micro-Max no ato da inscrição.**



**2021**

### **2.3.3 ROTAX JÚNIOR: 145 KG – Número máximo de inscritos: 18 (dezoito)**

**2.3.3.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização.

**2.3.3.2** Motores sorteados pela organização

### **2.3.4 ROTAX MAX: 163 KG**

**2.3.4.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 14 anos.

**2.3.4.2** Motores sorteados pela organização

### **2.3.5 ROTAX MAX-MASTERS: 173 KG**

**2.3.5.1** Os pilotos deverão se enquadrar na seguinte classificação de licenças CBA: PSK-B, PSK-A, e desta forma aberta aos pilotos na faixa etária SS e SSM.

**2.3.5.2** Motores sorteados pela organização

### **2.3.6 Número máximo de inscritos no somatório das categorias MAX e MAX-MASTERS: 35 (trinta e cinco)**

**2.3.7 DD2: 177KG - Sem limite de inscritos.**

**2.3.7.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 15 anos

**2.3.7.2** Disputa com motor próprio, lacrado por centro de serviço do Brasil.

**2.3.8 DD2 MASTERS: 177KG - Sem limite de inscritos.**

**2.3.8.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 32 anos

**2.3.8.2** Disputa com motor próprio, lacrado por centro de serviço do Brasil.

**2.4** Haverá pódio com troféus para os 5 primeiros de cada categoria

**2.5** A organização se reserva ao direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes.

- excesso de peso (mais de 10 kg);

- separação ou consolidação de grid;

**2.5.1** As possíveis exceções deverão ser solicitadas de maneira documental à organização que analisará caso-a-caso, autorizando ou não segundo seus critérios.

**2.6** Não será permitida a modificação de categoria, nem inscrição de piloto em kart após o início da tomada de tempos de cada categoria.

**Parágrafo Único.** Casos de excepcionalidade serão analisados e julgados pelos Comissários Desportivos e Organização, desde que as inscrições ocorram antes da realização das tomadas de tempo.

## **ART. 3º - NORMAS GERAIS**

**3.1** A programação do evento seguirá de acordo com o horário divulgado em [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) e [www.kartodromogranjaviana.com.br](http://www.kartodromogranjaviana.com.br) que pode, contudo, ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.



**2021**

**3.2** O evento é constituído por treinos livres, tomada de tempos e corridas.

**3.3** Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

**3.4** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhes as sanções previstas nos regulamentos.

**3.5** A utilização, guarda e devolução de equipamentos fornecidos pela organização da prova (sensores de cronometragem, componentes sorteados e etc.) será de responsabilidade do concorrente.

#### **ART. 4º - AUTORIDADES DESPORTIVAS**

<b>4.1</b> Presidente da CBA:	Giovanni Guerra
<b>4.2</b> Presidente da FASP:	Paulo Eneas Scaglione
<b>4.3</b> Presidente do CTDN:	Fabio Borges Greco
<b>4.4</b> Presidente da CNK:	Rubens Luiz Canovas Carcasci

#### **ART. 5º - AUTORIDADES DE PROVA**

<b>5.1</b> Diretor de Prova:	
<b>5.2</b> Diretor Adjunto:	
<b>5.3</b> Comissários Desportivos CBA:	
<b>5.4</b> Comissários Desportivos FAU:	
<b>5.5</b> Comissários Técnicos CBA:	Ricardo Molina Ricardo Bignotto
<b>5.6</b> Comissários Técnicos FAU:	
<b>5.7</b> Secretário(a) FAU:	
<b>5.8</b> Responsável pela Cronometragem:	
<b>5.9</b> Responsável pelo Serviço de Segurança:	



**2021**

**5.10** Médico Responsável:

## **ART. 6º - INSCRIÇÕES**

**6.1** Para completar o procedimento de inscrição, além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

**6.1.1** Cédula Desportiva Nacional CBA 2021 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto, para pilotos estrangeiros é necessária licença e autorização da ASN de origem.

**6.1.2** Pagamento da taxa de inscrição nos valores de acordo com as tabelas abaixo:

**6.1.2.1** No período de 31 de Agosto a 20 de Setembro de 2021:

<b>CATEGORIA MICRO-MAX</b>	<b>DEMAIS CATEGORIAS</b>
R\$ 1.650,00	R\$ 1.990,00

**6.1.2.2** No período de 21 de Setembro a 04 de outubro de 2021:

<b>CATEGORIA MICRO-MAX</b>	<b>DEMAIS CATEGORIAS</b>
R\$ 1.820,00	R\$ 2.210,00

**6.1.2.3** A partir de 05 de outubro (semana do evento):

<b>CATEGORIA MICRO-MAX</b>	<b>DEMAIS CATEGORIAS</b>
R\$ 2.000,00	R\$ 2.430,00

**6.1.3** Pagamento de 10 litros de combustível para as categorias Micro-Max e Mini-Max, e 28 litros para as demais categorias, a serem utilizados nas tomadas de tempo e provas;

**6.1.4** Pagamento de três jogos de pneus do tipo slick para as todas as categorias a serem utilizados nos treinos oficiais (1 jogo), tomada de tempos e corridas (2 jogos). É proibido usar os pneus lacrados para treinos oficiais em tomada de tempo e corridas e vice-versa. Necessário lacrar 1 jogo de pneus do tipo *wet* novo (comprado anteriormente ou no evento).

**6.1.5** Será permitida opcionalmente a lacração de mais 1 jogo de pneus para treinos oficiais do tipo slick, sendo novo ou usado.

**6.1.6** Os pilotos poderão apresentar aos Comissários Técnicos 1 jogo de pneus do tipo *wet* adquiridos anteriormente, desde que sejam novos, da marca e modelo previstos, para suas respectivas lacrações.

Parágrafo Único: os Comissários poderão recusar estes pneus desde que conclua que os mesmos tenham sofrido qualquer adulteração, cabendo ao concorrente adquirir um novo jogo da organização.

**6.1.7** Caso o piloto:

- Utilize em seu kart pelo menos 1 pneu de outro concorrente (o que usou e o que cedeu o pneu);
- Use pelo menos 1 pneu não-lacrado pela organização;
- Utilize em tomada de tempo ou corrida pelo menos 1 pneu lacrado para os treinos oficiais e vice-versa.



**2021**

d) Ou qualquer profissional que o faça em função de seu kart, tente adulterar a identificação de pelo menos 1 pneu, ou que atue em função de atrapalhar, impedir a verificação ou ludibriar os Comissários de modo a obter vantagem ilegítima;

... será excluído do evento, independentemente de outras sanções.

**6.1.8** Com o pagamento do valor da inscrição, o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área atrás dos box para uma barraca com o tamanho de 3X3 a 5X3m, uma credencial de piloto, uma credencial de mecânico, duas credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros, e uma vaga no estacionamento de veículos de carga;

**6.1.9** A distribuição das áreas de trás do Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e confirmação do pagamento.

**6.1.10** Caso alguma equipe necessite de algum espaço de box além das medidas normais de 3x3 a 5x3m, alocadas para cada piloto, será cobrada uma taxa de locação de espaço proporcional ao tamanho solicitado cujo valor mínimo é de R\$1.200,00 (Hum mil e duzentos reais).

**6.1.11** Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$750,00 (setecentos e cinquenta reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento;

**6.1.12** O Kartódromo Arena Itu disponibilizará um número limitado de boxes fixos e fechados que podem ser locados, de acordo com disponibilidade e diretamente com o kartódromo.

**6.1.13** A partir de segunda-feira (04 de outubro), eventuais novas inscrições deverão ser efetuadas diretamente na secretaria da prova.

## **ART. 7º - ATIVIDADES NA SEDE DO CAMPEONATO**

**7.1** No traçado em que se realizarão as provas, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, a partir do dia 04 de outubro.

## **ART. 8º NÚMERO DE PARTICIPANTES**

**8.1** O número de pilotos concorrentes por prova será de no máximo 36 por categoria. Se o número de pilotos for igual ou inferior a 36, todos participarão juntos dos treinos livres e das três provas classificatórias.

**8.2** O grid da primeira classificatória será formado com base no resultado da Tomada de Tempo. Os grids das próximas classificatórias serão formados com base no resultado da prova anterior.

**8.3** O grid da prova final será formado com base na pontuação conforme tabela abaixo, com o piloto com a menor soma largando da pole position.

**8.3.1** Serão atribuídos pontos aos pilotos de cada bateria classificatória como a tabela abaixo:

Colocação	na	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
-----------	----	----	----	----	----	----	----	---------



**2021**

prova							sucessivamente
Pontos perdidos	0	2	3	4	5	6	

**8.3.2** Caso o número de participantes seja superior a 36 por categoria, a ordem de largada das provas classificatórias será sempre baseada no resultado da Tomada de Tempo.

**8.3.3** O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.

**8.3.4** Se um piloto não se classificar por não ter participado da prova, receberá o número de pontos igual ao número de participantes, mais um ponto.

**8.3.5** Se o número de concorrentes for superior a 36, serão formados quatro grupos de acordo com a tomada de tempos – A, B, C e D, para a disputa das provas classificatórias – A X B, A X C, A X D, B X C, B X D e C X D.

**8.3.5.1** Em qualquer hipótese, o grid de largada da prova final será composto pelo máximo de 36 pilotos, sendo o 1º colocado aquele que tiver a menor quantidade de pontos perdidos nas classificatórias, o 2º o segundo piloto na perda de pontos, e assim por diante.

**8.3.5.2** No caso da ocorrência de empate na somatória dos pontos perdidos, o desempate será feito através da melhor classificação na tomada de tempo.

## **ART. 9º - ACESSO À PISTA**

**9.1** Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2021. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação. Poderá ser exigida uma caução referente ao sensor de cronometragem.

**9.2** Será permitido apenas a presença de um mecânico para cada kart, no momento em que os karts forem liberados para a volta de apresentação, todos os mecânicos deverão dirigir-se aos locais estipulados pela organização.

## **ART. 10º - USO DO BOX**

**10.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

**10.2** Será expressamente proibido o tráfego nos boxes, de karts com o motor em funcionamento. A inobservância desta proibição implicará em penalidade a critério dos Comissários Desportivos

**10.3** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para o treino de aquecimento, poderão ser acionados os motores no pré-grid, antes da atividade de pista da categoria por 5 segundos, após a autorização dos comissários.

**10.4** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

## **ART. 11º - MANUTENÇÃO**

**11.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

**11.1.1** Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque de Manutenção, para efetuar o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

**11.1.2** Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado ao final da Tomada de Tempo para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade. – NOTA: Se o Painel Dianteiro CIK-FIA estiver recuado devido a impacto, este não poderá ser recolocado em sua posição original. Se for constatado que o piloto, o mecânico ou qualquer outra pessoa reposicionou a peça o piloto será desclassificado.

**11.1.3** Provas – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuara o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista – e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova. – NOTA: Se o Painel Dianteiro CIK-FIA estiver recuado devido a impacto este não poderá ser recolocado em sua posição original. Se for constatado que o piloto, o mecânico ou qualquer outra pessoa reposicionou a peça o piloto será desclassificado.

**11.1.4** Prova Final – Ao final da prova final o piloto deverá se dirigir imediatamente à balança, no Parque Fechado, sem qualquer contato com membros de sua equipe e sem parar entre a bandeirada e o Parque Fechado. Se por qualquer motivo o kart sofrer uma pane neste trajeto, impedindo-o de chegar ao Parque Fechado pelos próprios meios, o piloto deverá permanecer sentado no kart até que um Comissário chegue até ele, se for seguro, ou retirar o kart do asfalto, afastando-se dele logo em seguida, não devendo em hipótese alguma executar qualquer operação mecânica, incluindo o reposicionamento do bico CIK-FIA.

**11.2** A desobediência ao disposto no item 11.1.1 deste artigo implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, a critério dos Comissários Desportivos.

**11.3** A desobediência ao disposto nos itens 11.1.2 e 11.1.3 deste artigo poderá implicar na exclusão ou na desclassificação do piloto infrator.



**2021**

**11.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

**11.5** Será proibida qualquer manutenção durante a Tomada de Tempo e no grid de largada.

**11.6** Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.

**11.7** O funcionamento de motores no interior do kartódromo só será permitido nas áreas designadas e com a autorização do comissário responsável.

## **ART. 12º - PNEUS**

**12.1** Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais do evento, warm up, tomada de tempo e provas, pneus devidamente lacrados pela organização.

**12.2** Treinos livres e de aquecimento:

**12.2.1** A partir dos treinos oficiais será permitida a utilização somente dos pneus devidamente lacrados.

**12.2.2** Para os treinos livres e de aquecimento, em caso de chuva o pneu do tipo wet será livre em todas as categorias.

**12.3** Tomada de tempo, classificatórias e final:

**12.3.1** Os pneus utilizados para a tomada de tempos, baterias classificatórias e final, devem ser os adquiridos com a organização do evento.

**12.3.2** Serão lacrados e montados obrigatoriamente 02 (dois) jogos de pneus Slick, sendo que o primeiro jogo deve ser utilizado para a tomada de tempo e baterias classificatórias. O segundo jogo (novo) deve obrigatoriamente ser utilizado para a prova final.

**12.4** A CBA, a FASP e a Rotax Bora Karting não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

**12.5** Os pneus para todas as categorias serão da marca MG. Os modelos serão os previstos no Regulamento Técnico do ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2021, dentro de seus prazos de homologação.

## **ART. 13º - ABASTECIMENTO**

**13.1** Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios,



**2021**

onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Técnico do ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2021, na quantidade sugerida pelo piloto ou pelo seu mecânico.

**13.1.1** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento, em tempo hábil, para a formação do pré-grid.

**13.2** Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:

**13.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

**13.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

**13.2.3** Retornar com o kart ao Box, depois de abastecido.

**13.2.4** A permanência no parque fechado após o abastecimento, de qualquer pessoa que não seja da direção de prova, da comissão técnica e/ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas não credenciadas para esse recinto.

**13.2.5** Combustível: Para todas as categorias o combustível será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção de 50:1.

## **ART. 14º TOMADA DE TEMPO**

**14.1** A sessão de Tomada de Tempo será de seis minutos para cada categoria.

**14.2** Se uma categoria tiver mais que 29 pilotos inscritos e aprovados, farão a composição de dois grupos, através de sorteio. Os Comissários Desportivos definirão a quantidade de karts em cada um deles. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de seis minutos. A cronometragem irá consolidar os resultados das duas sessões, e divulgará o resultado geral da tomada de tempo dessa categoria.

**14.3** Será realizada 01 (uma) sessão de Tomada de Tempo por categoria, exceto se ocorrer o previsto no item anterior.

**14.4** Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento no horário previsto, não poderão participar da tomada de tempo, devendo os mesmos alinharem seus karts após o último piloto classificado nessa atividade, obedecida a ordem do sorteio.

**14.5** Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no grid determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

## **ART. 15º PROVAS**

**15.1** O Campeonato será disputado em três provas classificatórias e uma final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

<b>CATEGORIA</b>	<b>PROVAS CLASSIFICATÓRIAS</b>	<b>PROVA FINAL</b>
------------------	--------------------------------	--------------------

<b>MICRO/MINI-MAX</b>	12	20
<b>JUNIOR-MAX</b>	15	25
<b>MAX/MAX-MASTERS</b>	15	25
<b>DD2/DD2-MASTERS</b>	15	25

**15.2** Para as categorias em que for adotado o critério previsto no ART 8º deste regulamento para número de inscritos superior a 36, o número de voltas das provas classificatórias entre os Grupos A/B/C/D será o mesmo previsto no inciso 15.1 deste artigo para as provas classificatórias.

**15.3** Deverá ser formado o pré-grid na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova.

## **ART. 16º REGRAS DESPORTIVAS**

**16.1** Briefing:

**16.1.1** Haverá sempre um Briefing verbal com a presença do diretor de prova no horário previsto e cuja presença será obrigatória para todos os Pilotos.

**16.1.2** O não comparecimento ao briefing implicará na penalidade de perda da melhor volta da tomada de tempo.

**16.1.3** Igualmente, para cada categoria, um Briefing verbal do Diretor de Prova, com o pole-position e todos os pilotos participantes, poderá ser efetuado no pré-grid da prova.

**16.2** A organização do evento se reserva ao direito de aplicar sanções, através dos Comissários Desportivos da Confederação Brasileira de Automobilismo, que poderão ir até à exclusão ou à desclassificação de uma prova, ou à exclusão do próprio evento, de qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de outras sanções previstas no RNK e/ou no CDA. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

**16.3** Na prova final, qualquer piloto que estiver para receber uma volta ou que já tiver recebido uma volta do líder, por qualquer razão, será sinalizado pelo diretor da prova com uma bandeira azul com um "X" vermelho, sem prejuízo de uma eventual pontuação. O piloto deverá seguir imediatamente para a balança. Ele será classificado de acordo com o número de voltas completadas até então.



**2021**

## **ART. 17º EQUIPAMENTO**

### **17.1 Chassi e motores:**

**17.1.1** Cada piloto poderá utilizar um chassi e até dois motores (caso a categoria permita o uso de motores próprios) para todo o evento, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, durante o horário determinado. O uso desses equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, implicará na imediata exclusão e/ou desclassificação do piloto do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, tais providências deverão ter sido autorizadas pelo comissário técnico.

**17.1.2** As especificações técnicas dos motores devem estar conforme Regulamento Técnico do ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2021 e Adendos.

**17.1.3** Uma vez declarados os equipamentos não poderão ter seus lacres quebrados sem a autorização do Comissário Técnico.

**17.1.4** O chassi declarado não poderá ser trocado, a menos que haja a permissão do Comissário Técnico.

**17.1.5** Haverá um horário específico para a declaração dos equipamentos. Após esse horário, somente os chassis declarados e lacrados serão permitidos na pista.

**17.1.6** Todos os motores deverão estar com seus passaportes em dia com o número correto do lacre. Caso não se apresente o passaporte com as informações corretas e atualizadas durante o horário estabelecido para a declaração, o motor será excluído do evento. Neste caso, o piloto somente poderá utilizar o outro motor declarado no passaporte.

**17.1.7** É possível que dois pilotos partilhem um mesmo segundo motor. O número do motor deverá ser registrado na ficha de Inscrição técnica inicial dos dois pilotos, figurando como segundo motor.

**17.1.8** Contudo, este motor poderá ser utilizado por apenas um dos pilotos e tal fato deve ser comunicado previamente ao Comissário Técnico e autorizado por escrito. O motor que for substituído deverá ficar retido na vistoria para inspeção pelo comissário técnico.

**17.1.9** A partir do momento em que um dos pilotos utilizar esse motor durante a tomada de tempo ou qualquer corrida, tal motor não poderá mais ser utilizado pelo outro piloto.

### **17.2 EXCLUSIVAMENTE PARA ESTE CAMPEONATO - Relação Final (Coroa e pinhão):**

**17.2.1** MICRO-MAX / MINI MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de até 74 dentes.

**17.2.2** JÚNIOR-MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de 72, 74 ou 76 dentes.

**17.2.3** MAX / MAX-MASTERS - obrigatório o uso do pinhão de 11 dentes original Rotax e coroa de 71, 73 ou 75 dentes.

**17.2.4** Para as categorias com motores sorteados vale o disposto a seguir:

**17.2.5** Danos a motor alugado: os motores alugados serão revisados após a sua devolução como garantia por eventuais danos que possam ter sido causados durante o seu uso. As peças porventura danificadas deverão ser ressarcidas conforme preço de tabela, mais uma taxa de serviço também tabelada.



**2021**

**17.2.6** A lista de danos a seguir exemplifica, sem esgotar, as possíveis ocorrências:

- peças danificadas por erro de carburação (pistão, cilindro, etc);
- danos externos por manipulação incorreta ou acidente;
- danos à rosca de vela no cabeçote;
- quebra de componentes por ingestão de detritos;
- quebras ou extravios que tenham origem no sistema de arrefecimento;
- danos à mesa do motor;
- danos ao carburador quando sorteado;
- ...entre outras ocorrências.

É aconselhável o uso de monitoramento de temperatura por meio de sensor e painel pelo piloto para minimizar o risco de superaquecimento do motor.

- O piloto poderá realizar até duas trocas de motor a pedido por Etapa, nas janelas de troca descritas a seguir:
  - Ao final do 1º dia de Treinos Oficiais: a equipe já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca ao final do dia;
  - Ao final do 2º dia de Treinos Oficiais: a equipe que treinar no 2º dia já deverá usar os motores da organização (o mesmo do 1º dia, se não for trocado a pedido, ou sorteado pela primeira vez se o piloto iniciar os treinos neste dia). Ao final deste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois ao final do dia;
  - Ao final do 3º dia de Treinos Oficiais: a equipe que treinar no 3º dia já deverá usar os motores da organização (o mesmo do 1º e 2º dias, se não for trocado a pedido, ou sorteado pela primeira vez se o piloto iniciar os treinos neste dia). Ao final deste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois ao final do dia;
- Tomada de Tempos: o piloto poderá realizar a troca do motor logo após a Tomada de Tempos, se desejar;
- Prova classificatórias: o piloto poderá realizar a troca do motor logo após cada classificatória, se desejar;
- Cada troca de motor a pedido causará uma penalização de 5 posições na Prova imediatamente posterior. Não haverá a possibilidade de uso de Coringa, em nenhuma hipótese;
- A qualquer momento uma troca de motor por defeito poderá ser solicitada, sem custo, desde que a falha seja constatada pela organização. Caso seja identificado que o defeito tenha sido causado por negligência, o piloto será punido em 5 posições na Prova imediatamente posterior e o motor substituto somente será entregue mediante entrega de uma caução de ressarcimento;
- A troca de qualquer equipamento só será permitida com a autorização da Bora Karting e do Comissário Técnico.
- A prioridade de troca é regida pela quebra do motor que não puder ser reparado no local. A troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção do mesmo.



**2021**

- Critério de Não-Repetição de Motor: a organização fará os melhores esforços para que um piloto não utilize um mesmo motor no mesmo evento ou em eventos sucessivos, mesmo que seja de seu interesse. Para isso um controle será feito pela organização.

### **17.3 Indumentária**

**17.3.1** Conforme Regulamento Nacional de Kart 2021 – RNK, da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA.

## **ART. 18º VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

**18.1** As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, na secretaria da prova e/ou na sala dos comissários desportivos.

**18.2** As verificações técnicas iniciais e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na área de vistoria técnica.

**18.2.1** A apresentação dos passaportes dos motores a serem utilizados pelos concorrentes será obrigatória no ato das verificações técnica ou sempre que exigido. Em caso de não apresentação, o piloto poderá ser desclassificado da prova.

## **ART. 19º VISTORIA TÉCNICA**

**19.1** Ao término da tomada de tempo, provas classificatórias e final, todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação por parte desses oficiais.

**19.2** Após o término da Tomada de Tempo e de cada prova, os motores e chassis poderão ser retidos ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.

**19.3** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do mecânico será permitida. Será proibida a permanência de pilotos e/ou auxiliares, salvo quando solicitada.

**19.4** As penalidades aplicadas em caso de Infração Técnica ficarão a critério dos comissários desportivos, com base no informe dos comissários técnicos.

**19.4.1** Um piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da tomada de tempo será desclassificado da mesma.

**19.4.2** Um Piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da corrida será desclassificado da mesma.

## **ART. 20º CLASSIFICAÇÃO FINAL**

**20.1** Será declarado Campeão Brasileiro de Kart Rotax 2021, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.



**2021**

**20.2** Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 5º lugar na prova final das categorias Micro Max, Mini Max, Junior Max, Max, Max Masters, DD2 e DD2 Masters.

## **ART. 21º RESPONSABILIDADES**

**21.1** A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a FASP e a Rotax Bora Karting e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido, ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

## **ART. 22º RECLAMAÇÕES**

**22.1** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

**22.1.1** Por escrito;

**22.1.2** Em conformidade com o disposto no CDA 2021

## **ART. 23º CASOS OMISSOS**

**23.1** Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos e Comitê Organizador.

## **ART. 24º PROIBIÇÃO**

**24.1** O presente regulamento foi elaborado pela COMISSÃO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

## **ART. 25º QUADRO OFICIAL DA PROVA**

**25.1** Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, os grids de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos estarão disponíveis, na secretaria da prova.



**2021**

## **ART. 26º MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO**

**26.1** Qualquer modificação ao presente regulamento será informada através de adendo da prova.

Rio de Janeiro, 02 de setembro de 2021.

GIOVANNI RAMOS GUERRA  
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PRESIDENTE

FABIO BORGES GRECO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
PRESIDENTE

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI  
COMISSÃO NACIONAL DE KART  
PRESIDENTE