

## COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2021

### ADENDOS

#### ADENDO Nº 01

#### ROTAX MAX CHALLENGE 2021

#### 1.4. PNEUS

##### ROTAX MAX MASTERS

- Seco: tipo MG SI Branco (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo MG SW (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada evento. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e prova. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

#### COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

#### ART. 6º - CAMPEONATO

**6.1.2 SUPER-FINAL:** O EVENTO VIII da 4ª Etapa da Copa São Paulo será disputado como uma Super-Final que decidirá os Títulos de Campeão e Vice do Ano e Rookie do Ano.

Parágrafo Único. ~~Em todas as categorias haverá o título de Rookie do Ano.~~

Todas as categorias reconhecerão Pilotos Rookie (em prova e no ano) exceto: Rotax "Micro" Max, KZ2 e Pró 500.

#### ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

**7.1.6** Em cada etapa o melhor Rookie receberá um troféu ou medalha. Entende-se como Rookie o piloto que está estreando na categoria neste ano de 2021 ou que não tenha participado de mais de 4 eventos (conjunto de treinos e corridas em um mesmo final de semana) no ano de 2020.

### CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

#### ART. 5º - CATEGORIAS

**5.1.2 PRO 500 SENIOR:** pilotos acima de 40 38 anos completos.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 27/01/2021)**



## **ADENDO Nº 02**

### **COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021**

Por este adendo restam canceladas e anuladas todas as previsões e descrições do Regulamento Desportivo e Técnico da Copa São Paulo de Kart KGV 2021, relativas as categorias KZ2 Sênior e Sixspeed, pois canceladas referidas categorias no campeonato, devendo serem retiradas dos cronogramas dos eventos.

**JUSTIFICATIVA :** Por solicitação dos pilotos das categorias e ausência de inscrições, não mais farão parte da Copa São Paulo de Kart KGV 2021, as categorias KZ2 Sênior e Sixspeed, portanto, cancelados/anulados/retirados do regulamento, por este adendo, os itens e artigos referenciados para tais categorias.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 01/02/2021).**

## **ADENDO Nº 03**

### **ROTAX MAX CHALLENGE 2021**

#### **5.5. Ignição**

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). DD2+NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,10mm não pode entrar entre os dois eletrodos). É obrigatório o uso da arruela original da vela. **AUTORIZADO SOMENTE PARA A PRIMEIRA ETAPA (05/02/2021), O USO DA VELA NGK GR8 DI.**

**(ADENDO VÁLIDO SOMENTE PARA O DIA 05/02/2021).**

## **ADENDO Nº 04**

### **COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021**

#### **CAPÍTULO VI – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500**

#### **ART. 9º - MOTOR/CHASSIS**

**9.8 E NOTA do Regulamento Desportivo e Técnico da Copa São Paulo de Kart KGV 2021:** Em regime de exceção, para o **EVENTO I – ETAPA 1** do dia **05/02/2021**, será permitida a utilização de escapamentos próprios na categoria pró500.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 05/02/2021)**

## ADENDO Nº 05

### COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA 2021

#### ART. 15º ABASTECIMENTO

~~15.1 O combustível será drenado no parque fechado pelo Comissário Técnico após o término da última prova por etapa.~~

**15.1** SOMENTE PARA AS CATEGORIAS ABASTECIDAS POR COMBUSTÍVEL DA ORGANIZAÇÃO – O combustível ainda presente no tanque dos concorrentes será drenado no parque fechado pela Organização após o término da última prova por etapa. Caso haja recusa por parte do piloto ou membro de sua equipe o fato será informado aos Comissários Desportivos para a desclassificação do piloto de toda a etapa.

### REGULAMENTO TÉCNICO ROTAX 2021

#### 5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS FORA DO LACRE

##### 5.11.1 MINI, JR e MAX

~~Versão 3 – Uma esfera de aço de 27,5mm de diâmetro deve passar através do bocal de conexão e pela curva de 180º completamente~~

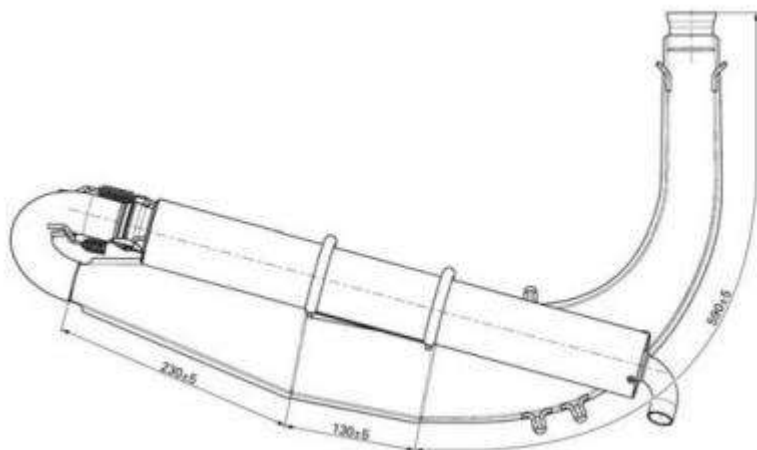
O silenciador deve ser montado em uma posição tal que a saída do cotovelo de 90º (direção de saída dos gases quentes) não prejudique nenhum componente do chassi.

Dimensões a checar:

Comprimento do cone de entrada: 590mm +/-5mm

Comprimento da parte cilíndrica do escape: 130mm +/-5mm

Comprimento do cone final: 230mm +/-5mm





## 1 – EQUIPAMENTO

### 1.1. MOTORES

#### 1.1.2

• **Treinos de quarta-feira:** a equipe que treinar na quarta-feira já deverá usar os motores da organização. Este motor, se não for trocado em nenhum momento, seguirá com o piloto até o final da etapa. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, o piloto poderá optar pela troca depois do 2º treino livre.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 12/05/2021).**