



COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2020

ADENDOS

ADENDO Nº 01

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.5 - ROTAX MAX-MASTERS: 173 kg

3.1.5.3 - Cada piloto de uma dupla deve participar de, pelo menos, 1 Prova da Etapa, ou sua participação na Etapa não será considerada para efeitos de pré-qualificação para o Brasileiro.

ART. 11º - PREMIAÇÃO

11.1.3 - Para o Brasileiro, onde há disputa das vagas pro Mundial, se uma dupla quiser se separar e correrem sozinhos, estarão autorizados, desde que cada um tenha feito 50% das etapas da Copa, da mesma forma que é cobrado dos pilotos que participam individualmente.

11.1.4 - Uma dupla para ser elegível para disputar a vaga para o Mundial deverá ter os dois pilotos participantes como tendo feito 50% das Etapas (para ter "disputado" uma etapa é necessário ter participado de pelo menos 1 Prova da Etapa).

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 12/02/2020)

ADENDO Nº02

ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2020

ART 3º - IDADES E PESO

3.1.1 - MICRO-MAX: 123 kg

"A partir de 2020 as categorias MINI-MAX e MICRO-MAX seguem o mesmo regulamento técnico e desportivo. Portanto terão o mesmo limite de peso.

3.1.3 ROTAX JÚNIOR: 145 KG

3.1.3.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020.

3.1.3.2 **ROTAX JÚNIOR MAX ROOKIE** – Para pilotos no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos, que esteja no máximo no segundo ano de carteira PJMK. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020.



5.13 Relação Final (Coroa e pinhão)

MICRO-MAX / MINI MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de até 76 dentes.

JÚNIOR-MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de 74, 76 ou 78 dentes.

MAX / MAX-MASTERS - obrigatório o uso do pinhão de 11 dentes original Rotax e coroa de 73, 75 ou 77 dentes.

As coroas devem apresentar o passo 219 e terem todos os seus dentes em sequência, sem interrupção seja por fabricação original seja por remoção de material.

5.5. Ignição

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,20mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,00mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. DD2: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,00mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. É obrigatório o uso da arruela original da vela.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2020

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, editam o presente adendo para fazer valer e constar no Regulamento Desportivo e Técnico Copa São Paulo 2020, as seguintes modificações e inclusão de regras, para melhor regular o andamento das provas.

1º - Modificação do que consta no item 20.4 e 20.4.1 do Art. 20 do Regulamento da prova, que passará a ter a seguinte redação, bem como, para incluir parágrafos únicos nos itens 20.4.1 e 20.5 do mesmo regulamento, conforme segue :

CAPÍTULO I – REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 20º - PENALIDADES:

20.4 DESCLASSIFICAÇÃO E/OU DESQUALIFICAÇÃO: O piloto/equipe pode ser desclassificado/desqualificado de uma prova específica ou de toda a etapa, dependendo da severidade da falta desportiva cometida a critério dos Comissários Desportivos ou Diretor de Prova.

Se durante a Vistoria Técnica da 1ª prova uma irregularidade for detectada, o piloto/equipe será desclassificado daquela prova. Itens não vistoriados ao final da 1ª prova, lacrados e vistoriados ao final da 2ª prova, e que estejam irregulares, causarão a desclassificação do piloto/equipe em todo o evento, isto é, em todas as provas que o compõe.

20.4.1 EXCLUSÃO : O piloto que for excluído do evento por falta cometida em uma determinada categoria (critério desportivo) também será impedido de continuar a participação em todas as outras em que estiver inscrito no mesmo evento, não tendo direito



a ressarcimento das inscrições. Os resultados conseguidos em outras categorias realizadas antes da falta serão considerados;

PARÁGRAFO ÚNICO : Da penalidade de EXCLUSÃO, não caberá qualquer tipo de Recurso e/ou questionamento, bem como, desnecessária a oitiva das partes interessadas para a aplicação de tal penalidade.

20.5 A imposição da penalidade descritas no item 20.4, serão sempre precedidas de averiguações com as partes interessadas e testemunho de oficiais de prova ou membros da organização;

2º - Inclusão do parágrafos único no item 37.3.7 do Regulamento da Prova, conforme segue :

CAPÍTULO II – VISTORIAS TECNICAS

ART. 37º - CARENAGEM E PÁRA-CHOQUE TRASEIROS/PAINEL DIANTEIRO (BICO):

37.3.7 (...);

Parágrafo Único : Durante a tomada de tempo/treino classificatório, a bandeira preta com bola laranja não será mostrada aos pilotos cujos bicos estejam em posição não-aceitável. Os pilotos que estiverem nesta situação ao receberem a bandeira quadriculada preta e branca ao final da tomada de tempo/treino classificatório, serão punidos com a perda da melhor volta classificatória. Desta punição não cabe qualquer recurso e/ou reclamação. Esse dispositivo se fundamenta no §2º do inciso VII do artigo 24 do RNK (2020).

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 15/02/2020)

ADENDO Nº03

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 9º- DURAÇÃO DAS PROVAS. Ficam modificados os ítems abaixo:

9.1 A duração de cada prova ou prova será de aproximadamente:

9.1.1 "MICRO" MAX/MINI MAX: Serão realizadas 2 (duas) provas de 10 km/10 minutos e 1 (uma) prova de 12 km/12 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, 2 pontos ao 2º, 3 ao 3º e assim por diante, até o último. Largará mais à frente o piloto que tiver feito menos pontos. Em caso de empate, valerá o menor tempo na tomada.

Os pilotos que não tiverem completado 75% de uma prova somarão 2 pontos extras. Por exemplo: se a prova tiver 10 participantes, e o 9º e 10º colocados não tiverem completado 75% da mesma; neste caso o 9º colocado somará 9 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3, e o 10º colocado



somará 10 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3. **A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.**

9.1.2 ROTAX JUNIOR MAX/ ROTAX MAX – MASTERS/ ROTAX DD2 – MASTERS: Serão realizadas 2 (duas) provas de 12 km/12 minutos e 1 (uma) prova de 16 km/16 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, 2 pontos ao 2º, 3 ao 3º e assim por diante, até o último. Largará mais à frente o piloto que tiver feito menos pontos. Em caso de empate, valerá o menor tempo na tomada.

Os pilotos que não tiverem completado 75% de uma prova somarão 2 pontos extras. Por exemplo: se a prova tiver 10 participantes, e o 9º e 10º colocados não tiverem completado 75% da mesma; neste caso o 9º colocado somará 9 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3, e o 10º colocado somará 10 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3. **A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.**

CAPÍTULO II - VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 34º - PNEUS. Ficam modificados os itens abaixo:

34.1 Fica expressamente proibida a troca dos pneus lacrados. Só será feita a substituição de qualquer pneu lacrado sob supervisão e concordância do Comissário Técnico.

34.2 Na eventualidade de dano a um pneu (defeito ou furo) que indique descontinuar seu uso, poderá ser substituído por um pneu usado nas mesmas condições de desgaste do restante do jogo (avaliado pelo Chefe dos Comissários Desportivos), sem punição. Neste caso o pneu trocado ficará em poder da organização.

34.3 Se o piloto deixar de participar de uma prova, seus pneus ficarão em condições diferentes dos demais. Dessa forma, haverá uma punição em tempo na tomada de tempo e na etapa, ou provas da etapa em que retornar:

34.3.1 ROTAX MINI MAX, ROTAX MICRO MAX: Piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalizado em 0,5s na tomada de tempo e em 2,0s em cada prova da etapa em que retornar. A partir da etapa seguinte não haverá mais punições.

Não haverá punição para o piloto que pular etapa de pneu usado, por entender a organização que já há desvantagem do mesmo por não ter marcado pontos na etapa de ausência.

O piloto novo que ingressar no campeonato nas mesmas etapas será penalizado da mesma forma por ser obrigatório utilizar pneu novo.

Em caso de dano a um pneu, a qualquer momento, e substituição por um pneu novo, o piloto largará da última posição e será penalizado em 1,0s na corrida ou provas por cada pneu trocado por um novo, até o máximo de 2. Não será permitido trocar 3 pneus, restando a alternativa de colocar 1 jogo novo completo, largando em último e sendo penalizado em 2,0s em cada prova da etapa.

34.3.2 ROTAX JUNIOR MAX, ROTAX MAX E MASTERS, ROTAX DD2 E DD2 MASTERS, KZ2 GRADUADOS, SHIFTER ROK, PRO500, PRO500 Senior, PRO500 Light, ROK Executive Expert, ROK Executive Expert Plus,: Pneus novos todas as etapas.

34.4 Piloto/equipe que realizar a lacração dos pneus após o horário estipulado na programação



será penalizado com a perda da melhor volta na Tomada de Tempos.

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

~~7.1 — MG especificação Hzi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo). Os jogos devem ser adquiridos da e sorteados pela organização do campeonato.~~

A partir da 2ª Etapa da Copa São Paulo será obrigatório o uso de um jogo de pneus novos por cada kart inscrito, em todas as etapas. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato. Este jogo será lacrado e usado somente durante a Tomada de Tempo e Provas.

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 1º - FORMATO DAS PROVAS

1.1 Etapas - 1ª, 2ª, 3ª, 5ª, 6ª e 7ª: SPRINT

1.1.1 Duração de 1:20h (uma hora e vinte minutos). Todas as equipes deverão realizar uma “volta de no mínimo 5 minutos” (que inclua uma parada nos boxes), que será oficializada pela cronometragem.

Essa volta deve ser aberta até o 40º minuto de prova. Não será considerada como válida a volta obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento da passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

1.1.2 RELARGADA – Quando a prova chegar ao 50º minuto, será apresentada uma bandeira quadriculada (verde e amarela) ao líder e demais pilotos que deverão parar os karts antes da linha de chegada para que o grid seja refeito com as posições reais. Os pilotos que estiverem em desvantagem de voltas terão todas as suas voltas recuperadas para a 2ª parte da prova. A relargada será feita em fila indiana com apenas uma volta de apresentação, respeitando o limite de velocidade controlada pelo líder e a faixa central de rolamento. O tempo perdido para realinhar o grid após os 50 minutos será descontado do tempo total da prova.

1.1.3 PONTUAÇÃO – Haverá pontuação separada para cada parte distinta da prova: até o 50º minuto, e depois da relargada, conforme a posição ao final de cada parte.

1.1.4 PENALIZAÇÃO – No caso uma equipe não cumprir a volta de 5 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos (ex: fez uma volta de 4:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 4:33 time penalty de 54 segundos).

Bandeira Preta: poderá voltar na segunda prova desde que troque o piloto



ROTAXMAXCHALLENGE2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS, ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

ART. 3º - IDADES E PESOS - Ficam modificados os ítems abaixo:

3.1.4 Rotax Max: 163 kg

3.1.4.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 14 anos.

3.1.5 Rotax Max-Masters: 173 kg

3.1.5.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 32 anos.

3.1.5.2 A categoria Rotax Max-Masters pode ser disputada por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre Tomada de Tempo e provas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart**. Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

ROTAXMAXCHALLENGE BRASIL 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS, ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

1.4. PNEUS - Ficam modificados os ítems abaixo:

JUNIOR-MAX:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada prova. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

MAX e MAX-MASTERS:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada prova. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 02/03/2020)



ADENDO Nº04

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

7.2 MG especificação HZi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo). Os jogos devem ser adquiridos da e sorteados pela organização do campeonato.

~~A partir da 2ª Etapa da Copa São Paulo será obrigatório o uso de um jogo de pneus novos por cada kart inscrito, em todas as etapas. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato. Este jogo será lacrado e usado somente durante a Tomada de Tempo e Provas.~~

CANCELADO

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

PARA AS CATERGORIAS ROTAX MICRO MAX/ ROTAX MINI MAX E ROTAX MAX-MASTERS

Os motores serão sorteados e entregues sem embreagem, parte elétrica, radiador, filtro, bomba e suporte da bomba de combustível.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 03/03/2020)

ADENDO Nº05

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 3º - QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO

3.2 QUESTÕES TÉCNICAS: Os adendos aos regulamentos técnicos entrarão em vigor imediatamente após a data da sua publicação, conforme determinação FIA.

~~**3.2 QUESTÕES TÉCNICAS:** Os adendos aos regulamentos técnicos entrarão em vigor 30 (trinta) dias após a data da sua publicação e com pelo menos 30 dias de antecedência em relação à data de realização da competição, conforme CDA, exceção à primeira prova/etapa/Copa do ano que se realizará antes dos citados 30 (trinta) dias. Quando a modificação de caráter técnico tiver implicações imediatas em questões de segurança, entrará em vigor imediatamente através de um “Comunicado Técnico”. **CANCELADO**~~

ART. 6º - CAMPEONATO

6.1 O campeonato será disputado em 7 etapas, sendo a última (7ª) denominada “SuperFinal”, conforme calendário abaixo:



1ª ETAPA – 15/02	2ª ETAPA – 14/03	3ª ETAPA – 08/08
4ª ETAPA – 19/09	5ª ETAPA – 24/10	6ª ETAPA – 14/11
	7ª ETAPA (Super-Final) – 05/12	

6.1.1 O CAMPEONATO RECONHECERÁ TÍTULOS PARA AS SEGUINTE CATEGORÍAS: Rotax “Micro” Max, Rotax Mini Max, Rotax Júnior Max, Rotax Max e Masters, Rotax DD2 e DD2 Masters, Rok Cup Executive, KZ2, KZ2 Senior, Shifter ROK, Pro 500. O piloto, dupla ou “kart” (conforme seu número), contará pontos em cada prova que compuser cada etapa, entre a 1ª e a 6ª, e terá direito a descartes, dependendo do regulamento particular de cada categoria;

6.1.2 SUPER-FINAL: a 7ª Etapa da Copa São Paulo será disputada como uma Super-Final que decidirá o Título de Campeão do Ano e a Taça de Prata de cada categoria.

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

7.1 ETAPAS DE 1 A 7 6: Pontuação das provas de cada categoria nas etapas, conforme abaixo:

7.1.6 CRITÉRIO DE DESEMPATE NA ETAPA: na eventualidade de dois pilotos terem obtido o mesmo número de pontos no somatório da etapa, o desempate se dará pela colocação obtida na Tomada de Tempos, sendo o mais bem colocado aquele que largou mais à frente. (considerar-se-á sempre a 1ª melhor volta).

7.1.7 Ao final das 7 6 primeiras etapas, considerando-se a soma de pontos de todas as provas e todos os descartes, haverá uma re-pontuação. Os 10 primeiros até este momento estarão classificados para a disputa do Título de Campeão do Ano. Todos os demais disputarão a Taça de Prata.

7.1.8 Descartes por categoria:

7.1.8.1 ROTAX “MICRO” MAX, MINI MAX, JÚNIOR MAX, MAX, MAX MASTERS, DD2, DD2 MASTERS: 5 4 piores resultados em pontos;

7.1.8.2 KZ2, KZ2 SENIOR, SHIFTER ROK SENIOR, SHIFTER ROK SUPER SENIOR, ROK EXECUTIVE EXPERT, ROK EXECUTIVE EXPERT PLUS: 3 piores resultados em pontos;

7.1.8.3 PRO500, PRO500 SÊNIOR, PRO500 LIGHT: 2 piores resultados em pontos (etapas); A re-pontuação seguirá o modelo abaixo (no exemplo, 24 pilotos participaram de pelo menos 1 das 7 primeiras etapas. O 24º recebe 103 pontos e cresce 3 a cada posição, até o 11º):

7.1.9 A partir da 3ª Etapa da Copa São Paulo KGV as categorias ROTAX (ROTAX “MICRO” MAX, MINI MAX, JÚNIOR MAX, MAX, MAX MASTERS, DD2, DD2 MASTERS) serão disputadas em duas provas por etapa, ambas seguindo a tabela de pontuação a seguir:

PROVAS 1 e 2		
01 – 15 pontos	02 – 13 pontos	03 – 12 pontos
04 – 11 pontos	05 – 10 pontos	06 – 9 pontos
07 – 8 pontos	08 – 7 pontos	08 – 6 pontos
09 – 5 pontos	10 – 4 pontos	11 – 3 pontos
12 – 2 pontos	13 – 1 ponto	



7.2 SUPER-FINAL: A 8ª 7ª Etapa da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2020 será chamada de Super-Final. Os pontos de cada prova serão considerados integralmente para os pilotos classificados aos títulos em disputa conforme descrito no item 7.1.4, bem como valerão para a premiação do pódio da própria Super-Final.

b) Se, ao término da Super-Final, somando-se os pontos da re-pontuação com os das provas da 8ª 7ª etapa (conforme os itens 7.1.1, 7.1.2 e 7.1.3), houver empate, a colocação na última prova (Única ou 2ª da Super-Final) será o critério de desempate.

ART. 9º- DURAÇÃO DAS PROVAS

9.1 A duração de cada prova ou prova será de aproximadamente:

9.1.1 "MICRO" MAX/MINI MAX: Serão realizadas 2 (duas) provas de 17 km/17 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos (O 1º melhor tempo do piloto será considerado para o grid da 1ª prova. O 2º melhor tempo do piloto será considerado para o grid da 2ª prova). ~~O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, -1 ao 2º, -2 ao 3º e assim por diante, até o último.~~ A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.

9.1.2 ROTAX JUNIOR MAX/ ROTAX MAX – MASTERS/ ROTAX DD2 – MASTERS: Serão realizadas 2 (duas) provas de 21 km/21 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. (O 1º melhor tempo do piloto será considerado para o grid da 1ª prova. O 2º melhor tempo do piloto será considerado para o grid da 2ª prova). ~~O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, -1 ao 2º, -2 ao 3º e assim por diante, até o último.~~ A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

PARA AS CATERGORIAS ROTAX MAX/MAX-MASTERS

3.1.4 ROTAX MAX: 170 KG

3.1.5 ROTAX MAX-MASTERS: 170 KG

11.2 Rotax Max Challenge Grand Finals: Os premiados para as vagas serão os pilotos Campeões Brasileiros Rotax ou, sendo algum destes inelegível pelo item 11.1, o piloto elegível melhor classificado a seguir. Os vencedores irão compor a delegação do Brasil nas Olimpíadas do Kart, nas categorias abaixo:

01 (uma) Vaga Mini Max

01 (uma) Vaga Junior Max

01 (uma) Vaga Max



01 (uma) Vaga DD2

01 (uma) Vaga DD2 Masters

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

1.1.2 Para as categorias com motores sorteados valem as seguintes regras:

- ~~• Treinos de quinta-feira: a equipe que treinar na quinta-feira já deverá usar os motores da organização. Neste dia, estando o motor funcionando de maneira adequada, é proibida a troca na busca por desempenho.~~
- ~~• Treinos de sexta-feira: um novo motor será sorteado para cada equipe para os treinos de sexta-feira, que devem ser obrigatoriamente realizados com o motor da organização. Este motor sorteado deverá ser usado até o final da Etapa, isto é, nos treinos de sexta, Tomada de Tempo e 3 provas de sábado.~~
- Treinos de quinta-feira e sexta-feira: um motor será sorteado para cada equipe para os treinos de quinta e sexta-feiras, tomada de tempos e corridas. É obrigatório o uso de motor sorteado pela organização em todos os treinos destes dias. a equipe que treinar na quinta-feira já deverá usar os motores da organização. A partir deste momento, estando o motor funcionando de maneira adequada, é proibida a troca na busca por desempenho.
- Ao final dos treinos de quinta e sexta-feiras os motores deverão ser levados à organização para lacração com pino e trava, para evitar que os motores sejam utilizados em eventos não-oficiais.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2020

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 1º - FORMATO DAS PROVAS

1.1 ETAPAS - 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª: SPRINT

1.2 ETAPAS – Super-Final (7ª): ENDURANCE

1.2.1 TRAÇADOS:

~~1.2.1.1 4ª Etapa – a definir~~

1.2.1.2 7ª Etapa - “500 MILHAS”

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 23/07/2020)

ADENDO Nº06

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

5.6. Bateria e suporte e fixação Somente as baterias originais Rotax a seguir podem ser utilizadas: As baterias podem ser das marcas YUASA YT7B-BS com ou sem a marca da Rotax, ROTAX RX7-12B ou ROTAX RX7-12L de fosfato de lítio (veja foto), VULCANIA YT7B-BS ou UNIBAT CT-BBS.



CAPÍTULO V – VAGAS ROK CUP INTERNATIONAL ART. 44º - REGULAMENTO DESPORTIVO – ROK CUP FESTIVAL – EXECUTIVE ROK EVENTO:

Devido às mudanças de calendário relacionadas à Pandemia do Novo Coronavírus, o ROK CUP FESTIVAL não será disputado no ambiente da Copa São Paulo de Kart Granja Viana neste ano de 2020, mas sim durante a 2ª Etapa da Copa KGV. O Regulamento Técnico e Desportivo específico para esta competição será divulgado em Adendo ao Regulamento da Copa KGV 2020.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 31/07/2020)

ADENDO Nº07

ROTAX MAX CHALLENGE 2020 REGULAMENTO DESPORTIVO

JUSTIFICATIVA : tendo em vista a situação atípica que assola o mundo, advinda da pandemia pela COVID-19, bem como, pelo fato de determinações de suspensão de atividades desportivas, por parte do governo federal brasileiro, diante da retomada das atividades desportivas no Kartódromo Granja Viana somente no mês de agosto de 2020 e do tempo exíguo para inscrição de pilotos classificados para vagas no campeonato mundial, os comissários desportivos, no uso de suas atribuições decidem por modificar o 1.1 do artigo 45 do regulamento objeto deste adendo, no intuito de que se faça constar a seguinte regra:

- ART. 45º - REGULAMENTO DESPORTIVO – VAGA PARA O ROK CUP INTERNATIONAL 2020 – SHIFTER ROK

1.1 Em 2020 o piloto que estiver liderando a pontuação GERAL na CSPKGV ao final da 3ª Etapa - descartando 1 (uma) prova, na mesma Etapa ou não.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 05/08/2020)



ADENDO Nº08

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

6.2 MOTORES

6.2.4 VELA: autorizadas apenas velas com as seguintes especificações: NGKB10EG, NGKB10EGV, NGKB105EGV e NGK IRIDIUM BR10EIX

CAPÍTULO IX – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

6.2 MOTOR

6.2.3 VELA: autorizadas apenas velas com as seguintes especificações: NGKB10EG, NGKB10EGV, NGKB105EGV e NGK IRIDIUM BR10EIX

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

3.1.4 ROTAX MAX: 160 KG

3.1.5 ROTAX MAX-MASTERS: 173 KG

As categorias acima correrão juntas (nas mesmas provas), com classificações em separado. A categoria ROTAX MAX comporá a primeira fila do grid. Os karts da categoria ROTAX MAX-MASTERS alinharão a partir de um número de fileiras de grid vazias (determinado pelo Diretor de Prova conforme a necessidade do dia), montando um grid separado. A largada das duas categorias, separadas por este espaço, ocorrerá seguindo o mesmo sinal de largada.

O distanciamento dos dois grupos durante a volta de apresentação e momento da largada é responsabilidade do pole-position da categoria MAX-MASTERS. Se este não respeitar o distanciamento indicado poderá ser punido de maneira similar a queima de largada, e o rigor da punição será determinado pelos Comissários Desportivos de acordo com a gravidade da falta.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 06/08/2020)

ADENDO Nº09

Os comissários desportivos, no uso de suas atribuições, previstas nos regulamentos desportivos aplicáveis, decidem por criar adendo ao regulamento, no intuito de normatizar punição por conduta antidesportiva específica, praticada em pista :

Art. 1 – Se constatado, em qualquer categoria, que o piloto entrou para a pista sem peso correto e aproveitou tal situação para empurrar outro piloto, durante a tomada de tempo ou prova, serão os dois envolvidos no ato (empurrador e empurrado) sumariamente excluídos/desclassificados da prova e/ou tomada de tempo.

Parágrafo Único : a punição que resultar do ato acima não é passível de revisão ou recurso.



CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

7.3 ~~MG especificação HZi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo).~~ Pneus novos em cada etapa. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 09/09/2020)

ADENDO Nº10

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 1º - FORMATO DAS PROVAS

1.5 PROCEDIMENTOS DE BANDEIRA VERMELHA

1.5.1 - - BANDEIRA VERMELHA: Caso seja necessária a interrupção de uma prova, deverá ser adotado o seguinte procedimento:

I – Uma bandeira vermelha deverá ser mostrada no PSDP;

II – Simultaneamente, bandeiras vermelhas deverão ser apresentadas em todos os postos de sinalização;

III – A decisão de interromper a corrida poderá ser tomada apenas pelo diretor de prova.

1.5.2 - Quando a bandeira vermelha for apresentada conforme o procedimento descrito no *caput* deste artigo, todos os veículos deverão imediatamente ter suas velocidades reduzidas e serem levados para local previamente descrito em *briefing*, ficando claro que:

I – Os veículos estarão em regime de “parque fechado” e ninguém poderá tocá-los (a menos que autorizado previamente por um Comissário), sob pena de exclusão sumária;

II – Caso não haja relargada, a classificação da corrida será a da volta precedente àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada;

III – Os veículos de socorro ou de serviço poderão circular pela pista.

1.5.3 – Durante a suspensão da prova:

I – O tempo total de prova continuará a ser contado;



II – Os pilotos poderão sair dos karts mas devem permanecer próximos aos mesmos, podendo ser chamados a qualquer momento. Poderão retirar capacetes, balaclavas e luvas se assim o desejarem;

III – Mudanças de piloto são proibidas, a menos que o kart seja levado aos boxes, realize uma parada de 6 minutos e troque de piloto, devendo relargar dos boxes;

IV – Somente Oficiais de Prova estão autorizados a permanecer no grid, além dos pilotos que estavam guiando os karts no momento da interrupção. Qualquer outra pessoa deverá se autorizada previamente pelos Comissários (por exemplo, para levar algum kart para os boxes, empurrado). Em caso de chuva poderá ser autorizada a entrada de membros das equipes para cobrir os karts com capa;

V – Nenhum reparo será autorizado em regime de parque fechado, nem mesmo por parte do piloto. Mesmo os karts em box não poderão sofrer qualquer tipo de intervenção até o reinício de prova;

VI – Caso comece a chover e a pista esteja em situação de CORRIDA EM PISTA MOLHADA (WET RACE) durante a interrupção o Diretor de Prova poderá autorizar a troca dos pneus em pista e boxes.

1.5.4 - Em caso de relargada, deverão ser observados os seguintes pontos:

I – Os veículos que permaneceram no local designado da pista serão realinhados pelos comissários, em fila única, nas posições que ocupavam na volta precedente àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada. As distâncias em pista na volta precedente serão neutralizadas, com os karts largando em sequência. Voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas;

II – Os pilotos que se dirigirem aos boxes durante a Bandeira Vermelha (para efetuar reparos, mudança de piloto ou reabastecimento) deverão realizar uma parada de 6 minutos e largar do mesmo, de acordo com as regras estabelecidas para largada;

III – Os pilotos que forem para o local designado da pista, e cujos veículos necessitem de reparos mais específicos, poderão ser empurrados para os boxes para a execução dos respectivos trabalhos (com duração mínima de 6 minutos), e de lá deverão largar para continuação da prova, desde que autorizados pelos Comissários Desportivos.

1.5.5 - Após a interrupção de uma prova, estarão previstas as seguintes hipóteses:

I – Se menos de duas voltas tiverem sido completadas – a largada será considerada anulada e todos os pilotos que dela tiverem tomado parte serão admitidos no novo grid de largada, que não será alterado em relação ao original; caso não seja possível a relargada, nenhum ponto será considerado para campeonato, torneio, copa ou troféu;

II – Se mais de duas voltas e menos de 75% da distância prevista para a prova tiverem sido completados – se houver condições, a prova deverá ser reiniciada. Se não, a prova contará pontos pela metade, arredondando os números fracionados para o inteiro superior;

III – Se mais de 75% da distância prevista para a prova tiverem sido completadas - a prova poderá ser considerada completada e não haverá nova largada, sendo a classificação final a verificada na



conclusão da volta que tiver precedido a interrupção da prova e a pontuação para campeonato será concedida na sua totalidade (caso não seja possível reiniciar a prova).

1.5.6 – Veículos que tiverem iniciado parada obrigatória antes do acionamento da Bandeira Vermelha terão contados apenas os respectivos tempos até o final da volta precedente àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada, tendo como referência o momento em que o último kart classificado a completou.

I – prova será reiniciada: durante a interrupção a cronometragem informará ao Diretor e Comissários de Prova o tempo restante “a cumprir” de cada equipe que iniciou a parada obrigatória antes do acionamento da Bandeira Vermelha. A contagem do tempo deverá ser reiniciada no momento em que a Bandeira Verde ou Sinal Verde forem acionados, reiniciando a prova.

II – prova não será reiniciada: o tempo faltante de cada equipe será dividido pelo tempo da volta mais rápida arredondado para o segundo inteiro superior (Ex: se a volta mais rápida for de 50.3 segundos, o tempo divisor será de 51 segundos). O número inteiro de voltas será descontado da equipe e o número fracionado será reconvertido em segundos e acrescido ao tempo, reposicionando a equipe dentro das outras com o mesmo número de voltas (Ex: se faltaram 2 minutos e 35 segundos para cumprir, e o tempo divisor for de 51 segundos, divide-se 155 por 51, resultando 3 voltas e 2 segundos. OBS: equipes que não tiverem iniciado sua parada até a Bandeira Vermelha e a prova não for reiniciada não terão punição adicional, uma vez que a paralização ocorreu por motivos alheios à sua vontade.

1.5.7 – REINÍCIO DE PROVA

I - A partir do instante em que o Diretor de Prova constatar que a pista apresenta condições para o reinício da prova ordenará que se mostre placa de 10 MINUTOS para que o líder inicie a(s) volta(s) de aquecimento;

II - Quando faltarem 5 minutos a placa 5 MINUTOS deverá ser mostrada. Neste momento os pilotos devem estar instalados nos karts, e a não observância desta instrução poderá ser punida com time-penalty de 10 segundos após o reinício de prova;

III – Em caso de declarada CORRIDA EM PISTA MOLHADA durante a interrupção e autorizada a troca dos pneus pelo Diretor de Prova esta deverá ser realizada entre as placas de 10 MINUTOS e de 5 MINUTOS. A não observância desta instrução poderá ser punida com time-penalty de 10 segundos após o reinício de prova;

IV - Com os veículos realinhados em fila única, a relargada será feita em regime de Safety Kart Virtual, isto é, o líder conduz a fila indiana pelo traçado por uma (ou mais, a critério do Diretor de Prova) volta(s) lenta(s) e, aproximando-se da linha de partida em velocidade compatível, poderá ser autorizado a acelerar através da Bandeira ou Sinal Verde, sendo reiniciada a prova. Os boxes serão abertos para a entrada de karts no momento em que for autorizado ao líder que inicie a(s) volta(s) lenta(s). A saída dos boxes será autorizada a partir do momento em que o último kart do grid passe pela saída dos boxes após a Bandeira ou Sinal Verde.



1.6 PROCEDIMENTOS DE SAFETY KART VIRTUAL: Caso seja necessária a neutralização de uma prova, deverá ser adotado o seguinte procedimento:

1.6.1 Apresentação de placa no PSDP (Posto de Sinalização de Direção de Provas) e em todos os postos de sinalização, com a mensagem PROVA NEUTRALIZADA.

1.6.2 Apresentação no PSDP da placa SKV (Safety Kart Virtual) acompanhada do número do kart líder, que deverá controlar o ritmo dos demais.

1.6.3 Bandeiras amarelas em todos os postos de sinalização e faróis amarelos em todas as posições disponíveis.

1.6.4 A partir deste momento todos os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, uma vez que a neutralização ocorre principalmente em casos em que a segurança está ameaçada. O líder deverá reduzir sua velocidade ao mínimo possível e trafegar com uma das mãos erguida, para esperar que os outros concorrentes alinhem-se em fila indiana. Os demais devem reduzir a velocidade para níveis similares a 50% até alcançar a fila indiana controlada pelo líder. OBS: o alinhamento da fila indiana e manutenção de sua velocidade bem baixa é responsabilidade do líder. Se este falhar em cumprir esta determinação poderá ser punido com Time Penalty de 10s a critério dos Comissários Desportivos e Diretor de Prova.

1.6.5 Todos os pilotos deverão se posicionar em fila indiana, respeitando a posição de pista no momento em que a neutralização foi acionada:

I – Distâncias entre karts sequenciais serão anuladas;

II – Voltas de atraso não podem ser recuperadas a não ser quando expressamente autorizado pelo Diretor de provas ou Comissários;

III – Qualquer ultrapassagem é proibida, sob pena de Time Penalty que pode variar entre 30s e 2 min a critério dos Comissários, antes da relargada. Se esta não puder ocorrer, com o fim da prova decretado sob SKV, o tempo da pena será adicionado ao tempo total de prova do kart em questão.

IV – Qualquer kart que apresentar movimento errático, desnecessariamente lento ou potencialmente perigoso poderá ter a situação analisada pelos Comissários Desportivos e, se estes julgarem necessário, poderá ser punido a critério destes.

1.6.6 Se um kart necessitar entrar nos boxes durante a neutralização para reparos ou abastecimento deverá obedecer os procedimentos de parada mas não será contada esta parada como parada obrigatória, podendo ser feita no tempo mínimo possível. Deverá ao final desta posicionar-se ao final dos boxes, aguardando a autorização de um Comissário para retomar o pelotão, ao final deste. Se vários karts estiverem ao final dos boxes aguardando a autorização, deverão respeitar a ordem de posicionamento (chegada) que estavam na posição de espera ao final dos boxes.

1.6.7 Karts que tiverem iniciado sua parada obrigatória antes da neutralização poderão cumpri-la normalmente, devendo apenas aguardar ao final do pit lane a autorização do Comissário para se juntar ao final do pelotão em marcha reduzida.

1.6.8 O diretor de Prova indicará uma volta antes da relargada. O líder somente poderá retomar a velocidade a partir de agitada a Bandeira Verde ou acionado o Sinal Verde no PSDP. somente serão



permitidas ultrapassagens após este momento. O período de neutralização da prova estará encerrado também a partir deste momento.

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1 O peso mínimo (inclui o kart completo e o piloto com todo o seu equipamento usado durante a corrida) e as idades para as diversas categorias é o seguinte:

3.1.5 ROTAX MAX-MASTERS:

3.1.5.4 Pilotos que estejam abaixo da idade mínima para a categoria Rotax Max Master podem participar das etapas desde que cumpridas as seguintes condições;

a) tenham sua inscrição aprovada pela organização do campeonato;

b) para cada ano abaixo do limite o piloto deverá levar 1,5kg a mais que o peso mínimo da categoria. Ex: piloto com 31 anos (idade mínima da categoria: 32) leva 1,5kg. Piloto de 30 leva 3kg e assim por diante.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 22/10/2020)

ADENDO Nº11

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 10º - PONTUAÇÃO

10.1 COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA (CSPKGV): seguirá a metodologia especificada no Regulamento Técnico e Desportivo da CSPKGV 2020, Art 7º.

10.1.1 A 6ª etapa da CSPKGV também será reconhecida como o Campeonato Brasileiro ROTAX. Ao final desta etapa serão definidos os Campeões Brasileiros ROTAX de cada categoria, bem como definidos os vencedores das vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020, além de outros prêmios que possam ser acrescentados.

10.2.1 As provas que irão compor a 6ª etapa da CSPKGV e Brasileiro ROTAX, conforme a categoria:

10.2.1.1 Rotax Micro Max/Mini Max - Serão realizadas 02 Provas Classificatórias de 11 km/11 minutos, 1 Pré-Final de 11 km/11 minutos e 1 Prova Final de 15km/15 minutos. Os grids de largada para as Classificatórias 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova Pré-Final será formado de acordo com os resultados das Classificatórias 1 e 2, atribuindo 0 ponto



ao 1º colocado, 1 ao 2º, 2 ao 3º e assim por diante, até o último colocado. O grid da Final será a ordem de chegada da prova Pré-Final. Serão somadas para a pontuação da 6ª etapa da Copa São Paulo as classificatórias 1 e 2.

10.2.1.2 Rotax Junior Max/Max/Max-Masters/DD2/DD2 Masters - Serão realizadas 02 Provas Classificatórias de 15 km/15 minutos, 1 Pré-Final de 15 km/15 minutos e 1 Prova Final de 20km/20 minutos. Os grids de largada para as Classificatórias 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova Pré-Final será formado de acordo com os resultados das Classificatórias 1 e 2, atribuindo 0 ponto ao 1º colocado, 1 ao 2º, 2 ao 3º e assim por diante, até o último colocado. O grid da Final será a ordem de chegada da prova Pré-Final. Serão somadas para a pontuação da 6ª etapa da Copa São Paulo as classificatórias 1 e 2.

ART. 15º - COMBUSTÍVEL

15.2 Para a 6ª etapa da CSPKGV/Brasileiro ROTAX, o combustível para a Tomada de Tempos, Provas Classificatórias, Pré-Final e Final deverá ser adquirido junto à Organização/secretaria de provas no ato da inscrição.

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

1.4 PNEUS

1.4.6 – Para a 6ª etapa da CSPKGV/Brasileiro ROTAX:

1.4.6.1 - Serão lacrados 2 jogos de pneus por piloto para os treinos oficiais. Os pilotos poderão usar o 2º jogo ou não, à sua discricção.

1.4.6.2 – Todas as categorias – Serão lacrados 2 jogos de pneus, sendo 1 jogo para Tomada de Tempos, provas Classificatórias 1 e 2 e Pré-Final, e 1 jogo para a Final, obrigatoriamente.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 29/10/2020)

ADENDO Nº12

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

1.4 PNEUS

1.4.6 – Para a 6ª Etapa da CSPKGV/Brasileiro ROTAX

1.4.6.1 – Serão lacrados no máximo dois (2) jogos de pneus por piloto para os treinos livres. Um (jogo) novo será obrigatório, sendo que o 2º jogo pode ser não-novo (usado), se for da vontade do piloto, e se este quiser usar dois (2) jogos.



1.4.6.2 – Todas as categorias – Serão lacrados dois (2) jogos de pneus novos para a Tomada de Tempos e Provas, sendo que um (1) jogo deverá ser usado obrigatoriamente para Tomada, classificatórias 1 e 2 e Pré-Final, ficando o jogo novo restante obrigatoriamente para a Final. Não será permitido largar na Final com pneu usado.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 10/11/2020)

ADENDO Nº13

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

1.4. PNEUS MICRO-MAX e MINI-MAX:

As categorias acima usarão pneus novos para a 7ª etapa da CSPKGV.

COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 8º PESO 8.1 PRO500, PRO500 SENIOR E PRO500 LIGHT: 200 KG

8.1.3 Durante a prova, a qualquer momento em que um kart entrar para os boxes, terá de realizar a pesagem na balança de entrada. Não cumprir esta determinação (ignorar a balança, ou passar por ela ou ao lado dela sem parar, mesmo que volte depois), causará um time-penalty de 60 segundos ao kart assim que voltar à pista;

8.1.4 Falta de peso em até 5kg durante a prova causará um time-penalty de 60s ao kart assim que voltar à pista. Qualquer falta acima de 5kg causará a exclusão imediata do kart. Em adição, se identificado que o kart que pesou abaixo ajudou outro concorrente, este poderá ser penalizado da mesma forma que o “ajudante”.

8.1.5 Ao final da prova a falta de peso em qualquer quantidade causará a exclusão sumária do kart. Durante a pesagem o piloto terá a oportunidade de descer e subir na balança por 3 vezes, sem que o kart seja retirado da balança (procedimento das 3 pesagens) para tentar chegar ao peso, sem que ninguém tenha qualquer contato com ele. É proibido beber água, jogar água na vestimenta, segurar qualquer objeto, ou utilizar de qualquer artifício que faça o peso total aumentar. Caso seja constatada qualquer ação no sentido de ludibriar o processo de pesagem, a desclassificação será imediata e o kart largará em último na prova seguinte, com acréscimo obrigatório de 5 kg ao peso mínimo de pesagem.

ART. 6º - CAMPEONATO



7.1.8.4 PRO500, PRO500 SÊNIOR, PRO500 LIGHT: a 6ª Etapa destas categorias será disputada durante a 7ª Etapa da CSPKGV, dia 28/11/2020. A 7ª e última etapa destas categorias será disputada durante a 4ª Etapa da Copa KGV, dia 5/12/2020.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 26/11/2020)