



ADENDO 500 KM DE KART 2020

ADENDO Nº01

ART 13º PNEUS

13.2 PROVA – Serão lacrados pela organização cinco (5) pneus dianteiros e três (3) traseiros especificação MG SH (Vermelho) com código de barras para a identificação, que serão adquiridos junto à empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para TREINOS e PROVA. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente de que sejam karts da mesma equipe.

ART 16º DEMAIS EQUIPAMENTOS

16.2 RELAÇÃO

16.2.4 Coroa 41 dentes

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 10/11/2020)

ADENDO Nº02

5.7.2 – Qualquer parada extra, mesmo tendo a equipe cumprido todas as paradas obrigatórias, deverá ser feita seguindo o tempo de volta de 6 minutos, exceto no caso de Splash and Go. Para este, consultar Adendo de Prova específico.

ADENDO ESPECÍFICO SPLASH AND GO

Na edição 2020 dos 500KM o Splash and Go, para aqueles que desejarem, poderá ser feito a partir de 6:00h decorridas de prova, seguindo o procedimento:

- O kart deverá entrar nos boxes, pesar e dirigir-se ao abastecimento. Será colocado no tanque a quantidade de combustível que o piloto desejar (deverá comandar a interrupção do fluxo de combustível ao abastecedor).
- Finalizado o abastecimento o motor deverá ser obrigatoriamente desligado, 1 mecânico empurrará o kart e outro vai escoltar o kart até a balança de saída. O motor poderá ser ligado na entrada da balança, sob pena de stop and go de 30s.
- Não há tempo de volta mínimo no caso de Splash and Go.

ESCLARECIMENTO SOBRE A CLASSIFICAÇÃO FINAL DOS 500KM.

A duração total da prova será dada pelo tempo máximo de 7 horas. Assim sendo:

- É possível que os karts percorram mais que 500KM até que as 7 horas sejam cumpridas;
- Quando completadas 7 horas de prova a placa de última volta será mostrada a todos os competidores, a partir do 1º colocado. Cada kart deverá cumprir a última volta de prova (a partir do momento em que cruzar a linha recebendo a placa de última volta até a Bandeira Quadriculada) no tempo máximo de Dois (2) minutos (120 segundos), realizando a volta pelos próprios meios, sem ser empurrado por outro kart e sem ameaça à sua segurança ou dos outros. O piloto deverá estar sentado no kart o tempo todo, isto é, não é permitido empurrar o kart em nenhum momento.
- Somente serão classificados os pilotos que receberem a Bandeira Quadriculada.



Ex: o 1º colocado abre a última volta e tem 10 voltas de vantagem sobre o 2º colocado. Todavia, na curva 1, o kart tem um problema terminal que o impede de completar a volta e receber a bandeirada ou completa a volta em mais de 2 minutos. O vencedor será o kart que abriu a volta em 2º e completou a volta em menos de 2 minutos. O que abriu a volta em 1º não será classificado.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 12/11/2020)