



COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2020

ADENDOS

ADENDO Nº 01

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.5 - ROTAX MAX-MASTERS: 173 kg

3.1.5.3 - Cada piloto de uma dupla deve participar de, pelo menos, 1 Prova da Etapa, ou sua participação na Etapa não será considerada para efeitos de pré-qualificação para o Brasileiro.

ART. 11º - PREMIAÇÃO

11.1.3 - Para o Brasileiro, onde há disputa das vagas pro Mundial, se uma dupla quiser se separar e correrem sozinhos, estarão autorizados, desde que cada um tenha feito 50% das etapas da Copa, da mesma forma que é cobrado dos pilotos que participam individualmente.

11.1.4 - Uma dupla para ser elegível para disputar a vaga para o Mundial deverá ter os dois pilotos participantes como tendo feito 50% das Etapas (para ter "disputado" uma etapa é necessário ter participado de pelo menos 1 Prova da Etapa).

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 12/02/2020)

ADENDO Nº02

ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2020

ART 3º - IDADES E PESO

3.1.1 - MICRO-MAX: 123 kg

"A partir de 2020 as categorias MINI-MAX e MICRO-MAX seguem o mesmo regulamento técnico e desportivo. Portanto terão o mesmo limite de peso.

3.1.3 ROTAX JÚNIOR: 145 KG

3.1.3.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020.

3.1.3.2 **ROTAX JÚNIOR MAX ROOKIE** – Para pilotos no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos, que esteja no máximo no segundo ano de carteira PJMK. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020.



5.13 Relação Final (Coroa e pinhão)

MICRO-MAX / MINI MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de até 76 dentes.

JÚNIOR-MAX - obrigatório o uso do pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de 74, 76 ou 78 dentes.

MAX / MAX-MASTERS - obrigatório o uso do pinhão de 11 dentes original Rotax e coroa de 73, 75 ou 77 dentes.

As coroas devem apresentar o passo 219 e terem todos os seus dentes em sequência, sem interrupção seja por fabricação original seja por remoção de material.

5.5. Ignição

Ignição digital, com ponto variável, não é permitido nenhum ajuste

5.5.1. As velas permitidas serão somente as Rotax Micro Max e Rotax Mini Max - NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,20mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. Junior Max e Max: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,00mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. DD2: NGK GR9 DI (calibre de lâminas de 1,00mm não pode entrar entre os dois eletrodos) e NGK GR8 DI. É obrigatório o uso da arruela original da vela.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2020

Os Comissários Desportivos, no uso de suas atribuições, editam o presente adendo para fazer valer e constar no Regulamento Desportivo e Técnico Copa São Paulo 2020, as seguintes modificações e inclusão de regras, para melhor regular o andamento das provas.

1º - Modificação do que consta no item 20.4 e 20.4.1 do Art. 20 do Regulamento da prova, que passará a ter a seguinte redação, bem como, para incluir parágrafos únicos nos itens 20.4.1 e 20.5 do mesmo regulamento, conforme segue :

CAPÍTULO I – REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 20º - PENALIDADES:

20.4 DESCLASSIFICAÇÃO E/OU DESQUALIFICAÇÃO: O piloto/equipe pode ser desclassificado/desqualificado de uma prova específica ou de toda a etapa, dependendo da severidade da falta desportiva cometida a critério dos Comissários Desportivos ou Diretor de Prova.

Se durante a Vistoria Técnica da 1ª prova uma irregularidade for detectada, o piloto/equipe será desclassificado daquela prova. Itens não vistoriados ao final da 1ª prova, lacrados e vistoriados ao final da 2ª prova, e que estejam irregulares, causarão a desclassificação do piloto/equipe em todo o evento, isto é, em todas as provas que o compõe.

20.4.1 EXCLUSÃO : O piloto que for excluído do evento por falta cometida em uma determinada categoria (critério desportivo) também será impedido de continuar a participação em todas as outras em que estiver inscrito no mesmo evento, não tendo direito



a ressarcimento das inscrições. Os resultados conseguidos em outras categorias realizadas antes da falta serão considerados;

PARÁGRAFO ÚNICO : Da penalidade de EXCLUSÃO, não caberá qualquer tipo de Recurso e/ou questionamento, bem como, desnecessária a oitiva das partes interessadas para a aplicação de tal penalidade.

20.5 A imposição da penalidade descritas no item 20.4, serão sempre precedidas de averiguações com as partes interessadas e testemunho de oficiais de prova ou membros da organização;

2º - Inclusão do parágrafos único no item 37.3.7 do Regulamento da Prova, conforme segue :

CAPÍTULO II – VISTORIAS TECNICAS

ART. 37º - CARENAGEM E PÁRA-CHOQUE TRASEIROS/PAINEL DIANTEIRO (BICO):

37.3.7 (...);

Parágrafo Único : Durante a tomada de tempo/treino classificatório, a bandeira preta com bola laranja não será mostrada aos pilotos cujos bicos estejam em posição não-aceitável. Os pilotos que estiverem nesta situação ao receberem a bandeira quadriculada preta e branca ao final da tomada de tempo/treino classificatório, serão punidos com a perda da melhor volta classificatória. Desta punição não cabe qualquer recurso e/ou reclamação. Esse dispositivo se fundamenta no §2º do inciso VII do artigo 24 do RNK (2020).

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 15/02/2020)

ADENDO Nº03

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 9º- DURAÇÃO DAS PROVAS. Ficam modificados os itens abaixo:

9.1 A duração de cada prova ou prova será de aproximadamente:

9.1.1 "MICRO" MAX/MINI MAX: Serão realizadas 2 (duas) provas de 10 km/10 minutos e 1 (uma) prova de 12 km/12 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, 2 pontos ao 2º, 3 ao 3º e assim por diante, até o último. Largará mais à frente o piloto que tiver feito menos pontos. Em caso de empate, valerá o menor tempo na tomada.

Os pilotos que não tiverem completado 75% de uma prova somarão 2 pontos extras. Por exemplo: se a prova tiver 10 participantes, e o 9º e 10º colocados não tiverem completado 75% da mesma; neste caso o 9º colocado somará 9 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3, e o 10º colocado



somará 10 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3. **A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.**

9.1.2 ROTAX JUNIOR MAX/ ROTAX MAX – MASTERS/ ROTAX DD2 – MASTERS: Serão realizadas 2 (duas) provas de 12 km/12 minutos e 1 (uma) prova de 16 km/16 minutos. Os grids de largada para as provas 1 e 2 serão formados pelo resultado da Tomada de Tempos. O grid da prova 3 será formado de acordo com os resultados das provas 1 e 2, atribuindo 0 ao 1º colocado, 2 pontos ao 2º, 3 ao 3º e assim por diante, até o último. Largará mais à frente o piloto que tiver feito menos pontos. Em caso de empate, valerá o menor tempo na tomada.

Os pilotos que não tiverem completado 75% de uma prova somarão 2 pontos extras. Por exemplo: se a prova tiver 10 participantes, e o 9º e 10º colocados não tiverem completado 75% da mesma; neste caso o 9º colocado somará 9 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3, e o 10º colocado somará 10 + 2 pontos para a definição do grid da prova 3. **A 7ª etapa terá uma composição diferente, descrita no Reg. Desportivo Rotax Max Challenge 2020.**

CAPÍTULO II - VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 34º - PNEUS. Ficam modificados os itens abaixo:

34.1 Fica expressamente proibida a troca dos pneus lacrados. Só será feita a substituição de qualquer pneu lacrado sob supervisão e concordância do Comissário Técnico.

34.2 Na eventualidade de dano a um pneu (defeito ou furo) que indique descontinuar seu uso, poderá ser substituído por um pneu usado nas mesmas condições de desgaste do restante do jogo (avaliado pelo Chefe dos Comissários Desportivos), sem punição. Neste caso o pneu trocado ficará em poder da organização.

34.3 Se o piloto deixar de participar de uma prova, seus pneus ficarão em condições diferentes dos demais. Dessa forma, haverá uma punição em tempo na tomada de tempo e na etapa, ou provas da etapa em que retornar:

34.3.1 ROTAX MINI MAX, ROTAX MICRO MAX: Piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalizado em 0,5s na tomada de tempo e em 2,0s em cada prova da etapa em que retornar. A partir da etapa seguinte não haverá mais punições.

Não haverá punição para o piloto que pular etapa de pneu usado, por entender a organização que já há desvantagem do mesmo por não ter marcado pontos na etapa de ausência.

O piloto novo que ingressar no campeonato nas mesmas etapas será penalizado da mesma forma por ser obrigatório utilizar pneu novo.

Em caso de dano a um pneu, a qualquer momento, e substituição por um pneu novo, o piloto largará da última posição e será penalizado em 1,0s na corrida ou provas por cada pneu trocado por um novo, até o máximo de 2. Não será permitido trocar 3 pneus, restando a alternativa de colocar 1 jogo novo completo, largando em último e sendo penalizado em 2,0s em cada prova da etapa.

34.3.2 ROTAX JUNIOR MAX, ROTAX MAX E MASTERS, ROTAX DD2 E DD2 MASTERS, KZ2 GRADUADOS, SHIFTER ROK, PRO500, PRO500 Senior, PRO500 Light, ROK Executive Expert, ROK Executive Expert Plus,: Pneus novos todas as etapas.

34.4 Piloto/equipe que realizar a lacração dos pneus após o horário estipulado na programação



será penalizado com a perda da melhor volta na Tomada de Tempos.

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

~~7.1 — MG especificação HZi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo). Os jogos devem ser adquiridos da e sorteados pela organização do campeonato.~~

A partir da 2ª Etapa da Copa São Paulo será obrigatório o uso de um jogo de pneus novos por cada kart inscrito, em todas as etapas. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato. Este jogo será lacrado e usado somente durante a Tomada de Tempo e Provas.

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 1º - FORMATO DAS PROVAS

1.1 Etapas - 1ª, 2ª, 3ª, 5ª, 6ª e 7ª: SPRINT

1.1.1 Duração de 1:20h (uma hora e vinte minutos). Todas as equipes deverão realizar uma “volta de no mínimo 5 minutos” (que inclua uma parada nos boxes), que será oficializada pela cronometragem.

Essa volta deve ser aberta até o 40º minuto de prova. Não será considerada como válida a volta obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento da passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

1.1.2 RELARGADA – Quando a prova chegar ao 50º minuto, será apresentada uma bandeira quadriculada (verde e amarela) ao líder e demais pilotos que deverão parar os karts antes da linha de chegada para que o grid seja refeito com as posições reais. Os pilotos que estiverem em desvantagem de voltas terão todas as suas voltas recuperadas para a 2ª parte da prova. A relargada será feita em fila indiana com apenas uma volta de apresentação, respeitando o limite de velocidade controlada pelo líder e a faixa central de rolamento. O tempo perdido para realinhar o grid após os 50 minutos será descontado do tempo total da prova.

1.1.3 PONTUAÇÃO – Haverá pontuação separada para cada parte distinta da prova: até o 50º minuto, e depois da relargada, conforme a posição ao final de cada parte.

1.1.4 PENALIZAÇÃO – No caso uma equipe não cumprir a volta de 5 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos (ex: fez uma volta de 4:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 4:33 time penalty de 54 segundos).

Bandeira Preta: poderá voltar na segunda prova desde que troque o piloto



ROTAX MAX CHALLENGE 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS, ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

ART. 3º - IDADES E PESOS - Ficam modificados os itens abaixo:

3.1.4 Rotax Max: 163 kg

3.1.4.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 14 anos.

3.1.5 Rotax Max-Masters: 173 kg

3.1.5.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 32 anos.

3.1.5.2 A categoria Rotax Max-Masters pode ser disputada por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre Tomada de Tempo e provas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart**. Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS, ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

1.4. PNEUS - Ficam modificados os itens abaixo:

JUNIOR-MAX:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada prova. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

MAX e MAX-MASTERS:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo novo a cada prova. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 02/03/2020)



ADENDO Nº04

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

7.2 MG especificação HZi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo). Os jogos devem ser adquiridos da e sorteados pela organização do campeonato.

~~A partir da 2ª Etapa da Copa São Paulo será obrigatório o uso de um jogo de pneus novos por cada kart inscrito, em todas as etapas. Os jogos devem ser adquiridos e sorteados pela organização do campeonato. Este jogo será lacrado e usado somente durante a Tomada de Tempo e Provas.~~

CANCELADO

ROTAX MAX CHALLENGE 2020

PARA AS CATERGORIAS ROTAX MICRO MAX/ ROTAX MINI MAX E ROTAX MAX-MASTERS

Os motores serão sorteados e entregues sem embreagem, parte elétrica, radiador, filtro, bomba e suporte da bomba de combustível.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 03/03/2020)