



ROTAX JUNIOR MAX/MAX/MAX MASTERS

3.1.1 ROTAX JÚNIOR: 145 KG

3.1.1.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 12 a 15 anos. Pilotos com 11 completos poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2020.

3.1.2 ROTAX MAX: 173 KG

3.1.2.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 14 anos.

3.1.3 ROTAX MAX-MASTERS: 173 KG

3.1.3.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: a partir de 32 anos.

3.1.3.2 A categoria Rotax Max-Masters pode ser disputada por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre Tomada de Tempo e provas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart**. Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

1.1. MOTORES

- **Júnior** – Motor Rotax FR125 Junior Evo – **Motor básico (ou seja, todos os componentes amarrados pelo lacre ROTAX) sorteado pela Organização (sistema de carburação pode ser próprio ou da organização; exaustão, arrefecimento e acessórios continuam sendo os do piloto).**
- **Max** – Motor Rotax FR125 Max com válvula de exaustão Evo – **Motor básico (ou seja, todos os componentes amarrados pelo lacre ROTAX) sorteado pela Organização (sistema de carburação pode ser próprio ou da organização; exaustão, arrefecimento e acessórios continuam sendo os do piloto).**
- **Max-Masters** - Motor Rotax FR125 Max com válvula de exaustão Evo – **Motor básico (ou seja, todos os componentes amarrados pelo lacre ROTAX) sorteado pela Organização (sistema de carburação pode ser próprio ou da organização; exaustão, arrefecimento e acessórios continuam sendo os do piloto).**

1.2.2. Categoria Júnior / MAX / MAX-MASTERS

- Serão permitidos os chassis, freios e carenagens com homologação CBA.
- Serão permitidos os chassis, freios e carenagens com homologação CIK/FIA.
- Bicos seguirão o descrito no item **1.2.8**
- Não são permitidos karts com freios dianteiros.
- O diâmetro máximo do eixo traseiro é de 50mm.
- **1.2.8 Carenagens dianteiras (Bicos) CIK/FIA:** a partir de 2019 todos os competidores das categorias que compõe o Rotax Max Challenge Brasil deverão montar em seus karts a Carenagem Dianteira (Bico) conforme a atual homologação CIK/FIA (Bico deslocável), bem como atender a todos os



procedimentos relacionados a esta peça, conforme descrito no Regulamento Desportivo, ART. 37º – CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO, item 37.3 - CARENAGEM FRONTAL (BICO) MODELO CIK/FIA

1.4. PNEUS

JUNIOR-MAX:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo a cada duas etapas. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.

MAX e MAX-MASTERS:

- Seco: tipo **MG Branco** (diant.:4,5x10,0-5/ tras:7,1x11,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/tras:6x11,0-5)
- 1 jogo a cada duas etapas. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.