



CATEGORIA ROK CUP

ART. 1º - ETAPA

1.1 Será disputada em duas provas. A duração das provas será definida através de adendo da etapa.

ART. 2º - CATEGORIAS:

2.1 **EXPERT (GERAL):** pilotos com idade mínima de 35 anos completos até 50 anos completos. Pilotos com menos de 35 anos que correram até o ano de 2019 estão autorizados a participar da Expert, com acréscimo de peso (ART. 5º).

2.2 **EXPERT PLUS:** pilotos com no mínimo 51 anos completos.

2.3 **AS CATEGORIAS ROK-CUP** podem ser disputadas por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre tomada de tempo e corridas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart**. Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

PESO

5.1 Peso 178 Kg

ART. 6º - EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.1 **CHASSIS:** Todos aqueles dotados de Homologação CBA, CIK/CBA (ou CIK-FIA com representação **MOTORES**

6.1.1 **A ROK CUP** é restrita somente aos motores Vortex ROK GP 125 cc., respeitando sua Ficha de Homologação (procure as informações de homologação no site www.kartodromogranjaviana.com.br). Os motores deverão ser usados e operados no formato em que são fornecidos pelo fabricante. Nenhuma modificação de componentes ou substituição por similar de outra marca é permitida, a menos que haja autorização explícita prevista em Adendo Oficial.

6.1.2 **COROA:** Livre



6.1.3 PINHÃO: 11 dentes

6.2 oficial no Brasil - lista ao final ou de acordo com adendos). Liberado o intercâmbio de peças entre os mesmos. Todos os componentes deverão seguir o Regulamento Técnico CIK-FIA em suas especificações técnicas

6.2.1 Os chassis poderão ser checados contra suas Fichas de Homologação, segundo os critérios CIK-FIA.

6.2.2 MARCAS DE CHASSIS CIK-FIA LIBERADOS: Energy, Praga, Oberon, TonyKart/Kosmic/Exprit/FA, DR (Danilo Rossi), KR (Kart Republic)

ART. 7º - PNEUS

7.1 MG especificação HZi (Vermelho), quatro jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo); 7ª e 8ª etapas (quarto jogo). Os jogos devem ser adquiridos da e sorteados pela organização do campeonato.

Esta disposição poderá ser mudada em uma ou a partir de uma prova somente por demanda da unanimidade dos pilotos inscritos na prova em questão, ou por questão de segurança, a critério dos Comissários de Prova, após assembléia com a maioria dos pilotos (metade dos inscritos mais um).