



ROTAX MICRO MAX-MINI MAX

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1 O peso mínimo (inclui o kart completo e o piloto com todo o seu equipamento usado durante a corrida) e as idades para as diversas categorias é o seguinte:

3.1.1 MICRO-MAX: 110 KG.

3.1.1.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 8 a 12 anos

3.1.1.2 A organização poderá avaliar caso a caso a participação de pilotos com 07 (sete) anos completos.

3.1.2 MINI-MAX: 123KG

3.1.2.1 Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: 10 a 14 anos

NOTA: as categorias Micro-Max e Mini-Max, que este ano seguirão o mesmo Regulamento Técnico, serão disputadas juntas. A Mini-Max será a categoria chamada Geral. Assim, pilotos que estiverem disputando a categoria Micro-Max e tiverem idade para pontuar na Mini-Max serão classificados tanto na Geral (Mini-Max) como na Micro-Max.

Pilotos que estiverem no intervalo de idade das duas categorias deverão manifestar sua intenção de pontuar na Micro-Max no ato da inscrição da 1ª Etapa.

Todas as provas ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2020 são reservados exclusivamente a karts equipados com motores Rotax. As categorias serão divididas conforme abaixo:

- **Micro-Max** – Motor Rotax FR125 Mini-Max Evo – **Motor básico (ou seja, todos os componentes amarrados pelo lacre ROTAX) sorteado pela Organização (SISTEMA DE CARBURAÇÃO SORTEADO; exaustão, arrefecimento e acessórios continuam sendo os do piloto).**
- **Mini-Max** – Motor Rotax FR125 Mini-Max Evo – **Motor básico (ou seja, todos os componentes amarrados pelo lacre ROTAX) sorteado pela Organização (SISTEMA DE CARBURAÇÃO SORTEADO; exaustão, arrefecimento e acessórios continuam sendo os do piloto).**

CHASSIS E CARENAGEM

1.2.1. Categorias Micro-Max e Mini-Max

- Serão permitidos os chassis, freios e carenagens com homologação CBA Cadete como descrito no RNK 2020. Bicos seguirão o descrito no item **1.2.8**



- O freio hidráulico será permitido.
- Obrigatório o uso dos cubos dianteiros de 75mm de qualquer marca nacional. O material poderá ser alumínio ou magnésio.
- Obrigatório o uso de mangas dianteiras homologadas CBA para karts 125cc de qualquer marca. O eixo da manga não deverá ficar para fora da roda quando utilizados com os cubos de 75mm sem arruelas.
- O uso de bucha para regulagem de cáster e câmber é permitido.
- Cubos traseiros poderão ser em alumínio de 75mm ou magnésio de 90mm de qualquer marca nacional.
- Obrigatório uso de 4 rodas dianteiras destinadas aos karts grandes 125cc, de qualquer marca homologada CBA.

.4. PNEUS

MICRO-MAX e MINI-MAX:

- Seco: tipo **MG Vermelho** (diant.:4,5x10,0-5/ tras.:4,5x10,0-5)
- Chuva: Tipo **MG WT** (diant.:4 x10,0-5/trás:4x10,0-5)
- 1 jogo a cada duas etapas. Serão registrados no sistema Rotax e deverão ser usados apenas para as tomadas de tempo e provas. É proibido usar outros pneus nestas ocasiões.