



ENDURANCE RENTAL 10 HORAS SÃO PAULO PARIS

ARTIGO 1º ORGANIZAÇÃO – Endurance 10 Horas São Paulo Paris de Kart KGV, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

ARTIGO 2º INSCRIÇÃO – Valor da inscrição será R\$ 3.700,00 por kart.

ARTIGO 3º- QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO – Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do KGV.

ARTIGO 3.1º- QUESTÕES TÉCNICAS – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

Data da prova: 28/03/2020

Briefing: 08h00min

Tomada de tempo: Após o término do briefing

Largada: Após término da tomada de tempos

4.1 TREINO: O traçado da prova será liberado para treinos no dia 27/03/2020 das 21:00h às 23:00h por ordem de chegada. Duração de 20 minutos, valor R\$ 100,00.

4.2 AUTORIDADES DA PROVA:

- Diretor de Prova: Cassio Silva
- Diretor Adjunto: Ronaldo Costa

Comissários Desportivos:

- Rafael Gaspar
- Alberto Cattucci
- Fabio Costa

ARTIGO 5º Nº DE PARTICIPANTES: Será exigido um número mínimo de 30 equipes.

ARTIGO 6º PROVA – A duração da prova será de 10 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será repostado. Não haverá tempo máximo de pilotagem por piloto. A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova a partir do fechamento de box.

6.1 TRAÇADO- Será utilizado o traçado de 1030mts sentido horário.

Rua Dr. Tomas Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia/ SP

Obs: KM 24.5 da Raposo Tavares sentido São Paulo – Fone: (11) 4702-5055

Web: www.kartodromogranjaviana.com.br E-mail: contato@kartgranjaviana.com.br



6.2 CATEGORIAS – O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 7º NUMERAÇÃO – Será obrigatório o uso da placa com a numeração da equipe na frente (painel superior dianteiro) do kart.

ARTIGO 8º EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos, e no máximo de 10 (dez) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes/karts, devendo ele estar inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 9º PESO KART RENTAL: 240 KG (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança que estará posicionada na entrada.
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 15º item 15.6 ao 15.10.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança da saída do box, pois só poderá retornar à pista o kart que estiver com peso mínimo de **245 KG**.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart. Caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

ARTIGO 10º TOMADA DE TEMPO: As equipes serão divididas em 02 grupos, de acordo com o sorteio realizado minutos antes da tomada. Cada grupo fará a tomada de tempo com duração de 07 minutos cada.

10.1 GRID DE LARGADA: Com a classificação da tomada de tempos será definido o posicionamento de largada para a prova. Sendo a Pole Position ocupada pelo piloto mais rápido dos dois grupos, os demais pilotos do grupo do pole position ocuparão as posições ímpares (3º, 5º, 7º e etc). O mais rápido do grupo oposto ocupará a segunda posição e os demais pilotos do seu grupo as demais posições pares (2º, 4º, 6º e etc).

ARTIGO 11º LARGADA: A largada será modelo Le Mans. Será permitido apenas 01 (um) piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás dos pneus em local estipulado pela organização e deverá estar de macacão e capacete.

11.1 QUEIMA DE LARGADA: Penalização conforme artigo 15º item 15.1.

ARTIGO 12º PIT STOP: Todas as equipes terão que realizar 10 (dez) voltas de no mínimo 06 (seis) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem, somente serão validadas as voltas de 06 (seis) minutos que forem fechadas na saída do Box, para cada volta de 06 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 12 (doze) voltas ao final da prova. **Será obrigatório realizar a primeira volta de 06 minutos até os primeiros 30 minutos de prova. As voltas obrigatórias de 06 minutos somente poderão ser realizadas até completar 09 horas e 40 minutos de prova.** A partir da 13ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na saída do Box.

12.1 Cada vez que um kart entrar no Box será obrigatório à volta de 06 (seis) minutos, a troca de piloto e kart e a pesagem do piloto/kart que sair do Box. Caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 15º item 15.6 ao 15.10. Se uma equipe estiver ajudando “empurrando” outra equipe, as duas poderão sofrer punição. A punição ficará a critério do Diretor de Prova.

Rua Dr. Tomas Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia/ SP

Obs: KM 24.5 da Raposo Tavares sentido São Paulo – Fone: (11) 4702-5055

Web: www.kartodromogranjaviana.com.br E-mail: contato@kartgranjaviana.com.br



- 12.2** Caso a equipe não realize a primeira parada dentro do prazo estipulado, receberá bandeira de box e deverá realizar a parada de 06 minutos e após retornar para a pista receberá um Time Penalty de 02 minutos.
- 12.3** Se caso uma equipe não cumprir a volta de 06 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos (ex: fez uma volta de 5:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 5:33 time penalty de 54 segundos).
- 12.4** A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.
- 12.5** Somente será liberado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor e placa na mesa junto à organização.
- 12.6** O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.
- 12.7** Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.
- 12.8** Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até o final na curva 02. O não cumprimento acarretará punição de no mínimo Advertência.

ARTIGO 13º EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de costela.

ARTIGO 14º EQUIPAMENTO CHASSI/ MOTOR: Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que mexer no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível etc.) terá sua equipe excluída da prova.

ARTIGO 15º DAS PENALIZAÇÕES: As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

- 15.1** Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.
- 15.2** Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
- 15.3** Corte de pista: Time Penalty – No mínimo de 1 minuto.
- 15.4** Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**
- 15.5** Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.
- 15.6** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto.
- 15.7** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.
- 15.8** Falta de peso acima de 12,00 kg exclusão da equipe.
- 15.9** Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.
- 15.10** Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar na balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.
- 15.11** Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.
- 15.12** Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

Rua Dr. Tomas Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia/ SP

Obs: KM 24.5 da Raposo Tavares sentido São Paulo – Fone: (11) 4702-5055

Web: www.kartodromogranjaviana.com.br E-mail: contato@kartgranjaviana.com.br



- 15.13** Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
- 15.14** Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatória a troca de piloto e kart.
- 15.15** **Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe afim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.**
- 15.16** Para cada volta de 06 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 12 voltas ao final da prova.
- 15.17** A partir da 13ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty.
- 15.18** Equipe que não cumprir a volta de 06 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos.
- 15.19** Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência.
- 15.20** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na categoria da equipe inscrita, ela será excluída da prova.
- 15.21** A equipe que estiver irregular com os pilotos (inscritos em mais de duas equipes) levará a punição de 10 (dez) voltas ao final da corrida em todas as equipes que o piloto estiver inscrito.
- 15.22** **SAÍDA DE BOX:** O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.
- 15.23** **BANDEIRA VERMELHA** - Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- 15.24** **RETIRADA DE LASTRO APÓS A BALANÇA DE SAÍDA** – Caso seja constatado que o piloto após a balança de saída tenha retirado o lastro do kart, ele será punido em 01 minuto de Time Penalty;
- 15.25** **EMPURRAR KART** – Se constatado pela organização que algum kart sem peso está empurrando outro kart, ambos serão penalizados a discrição da direção de provas.
- 15.26** **QUEBRA DE KART** – Em caso de quebra de kart na pista, o piloto deverá se encaminhar para a balança de entrada para a verificação do peso, em caso de faltar peso mínimo 90 kg aguardar a retirada do kart da pista para conferência de peso do kart/piloto 240 kg, se constatado a falta do peso será aplicado a devida punição.
- 15.27** **PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO**
- 15.27.1** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 voltas
 - 15.27.2** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas
 - 15.27.3** Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação.

ARTIGO 16º ATITUDES ANTIDESPATIVAS: Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá uma parada de 15 minutos que não contará como parada obrigatória e deverá trocar piloto e kart.

Rua Dr. Tomas Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia/ SP

Obs: KM 24.5 da Raposo Tavares sentido São Paulo – Fone: (11) 4702-5055

Web: www.kartodromogranjaviana.com.br E-mail: contato@kartgranjaviana.com.br



16.1 Em caso de agressão física as equipes ou organização poderá acarretar punição de exclusão de toda a equipe envolvida.

ARTIGO 17º SUPERVISÃO - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes anti-desportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

ARTIGO 18º TERMO DE RESPONSABILIDADE: Todas as equipes deverão assinar o termo de responsabilidade, caso contrário à equipe será Desclassificado da Prova.

ARTIGO 19º Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico. Será liberado o uso do aparelho celular apenas para a utilização de Aplicativo para verificação de tempo (cronometragem). Se constatado o uso indevido do aparelho celular a equipe será excluída da prova.

ARTIGO 20º MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

ARTIGO 21º PREMIAÇÃO:

1ª colocado da prova ganhará uma inscrição para o campeonato 25 Horas Rental Kart de Paris + incentivo em dinheiro conforme abaixo:

Até 55 equipes inscritas R\$ 5.000,00 de incentivo;

Acima de 55 equipes inscritas R\$ 10.000,00 de incentivo.

2ª colocado da prova ganhará 50% de desconto na inscrição da 2ª etapa do Endurance KGV.

3ª colocado da prova ganhará 25% de desconto na inscrição da 2ª etapa do Endurance KGV.