



ADENDOS 500 MILHAS 2019

15.1 DISTRIBUIÇÃO

15.1.1 Serão sorteados e entregues 02 (dois) motores para cada equipe.

15.4.1.3 A troca de um dos motores poderá ser permitida com a autorização de um Comissário Técnico e conforme disponibilidade. Após a troca do motor a equipe não terá direito de utilizar o motor devolvido. Este motor será equalizado pela organização e colocado novamente no sorteio para outras equipes.

20.1 FALTA DE PESO – Qualquer infração por falta de peso, a Equipe será penalizada conforme itens abaixo:

20.1.1 PROVA – Havendo infração do peso mínimo na balança, a equipe receberá as punições abaixo:

Durante a corrida

20.1.1.1 Falta de peso até 8.000 gramas – Time Penalty de 2 minutos, sendo que a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.

20.1.1.2 Falta de peso acima de 8.000 gramas – Exclusão da prova.

Ao final da prova

20.1.1.3 Falta de peso até 8.000 gramas – Retirada de 2 voltas do resultado final.

20.1.1.4 Falta de peso acima de 8.000 gramas – Exclusão da prova.

20.1.1.5 A organização poderá avaliar se o piloto será excluído da prova, caso haja uma batida em pista e o piloto perca um pedaço da carenagem, ou quebra visível de um componente com autorização de um comissário.

20.1.1.6 EMPURRAR COM FALTA DE PESO – Caso seja identificado falta de peso em um kart que esteja ajudando outro, ambos poderão ser penalizados da mesma forma a critério da Direção de Provas.

ART. 3º DA CATEGORIA

3.1 LICENÇAS PERMITIDAS – A prova será disputada entre Equipes formadas por pilotos de 13 anos completos e portadores das carteiras: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart (PNK), Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart A (PSKA) e Piloto Sênior de Kart B (PSKB).

3.1.1 Os portadores de Licença Máster, PGC-B e PGC-A, quando convidados pela FAU para participar de provas estaduais de kart, não necessitarão de licença específica de kart (conforme ART. 31.3.9 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA)

3.1.2 Pilotos de 13 a 15 anos serão aceitos apenas com a aprovação da organização, os karts que possuírem pilotos nesta idade deverão informar a secretaria de provas antes de efetuarem o pagamento de sua inscrição.



- 3.1.3** Um círculo laranja de diâmetro de 60 mm deverá ser colado ao lado da placa de numeração no caso de pilotos com idade citada no artigo 3.1.2.
- 3.1.4** Licenças permitidas para a categoria Light: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart (PNK), e Piloto Sênior de Kart B (PSKB).
- 3.1.5** Na categoria Light será admitido apenas 01 piloto portador de qualquer uma das seguintes carteiras: Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart A (PSKA), Licença Máster, PGC-B e PGC-A. Esta autorização não é cumulativa para um piloto de cada uma das categorias anteriores.

5.4 REGRAS PARA TOMADA E TOP QUALIFY

- 5.4.6** Somente um piloto por kart (registrado até a data limite) poderá fazer parte da Tomada de Tempo. Não será permitido a um mesmo piloto realizar o TOP QUALIFY em mais de 1 kart.
- 5.4.9** Dado o que foi descrito no item 5.4.1, não será permitido a um mesmo piloto realizar a TOMADA DE TEMPOS em mais de 1 kart, mesmo que seja 1 em cada Grupo.

ART. 20º - DAS PENALIZAÇÕES

- 20.21** Sempre que uma equipe cumprir uma punição no local pré-determinado pela direção de provas, esta equipe deverá fechar a volta na linha de largada/ chegada. É rigorosamente proibida a entrada no box na volta da punição.

ART. 5º FORMATO DA PROVA

- 5.11 DURAÇÃO DA PROVA** – A prova terá duração máxima de 12 horas (Pode haver alteração no tempo máximo da corrida de acordo com a necessidade de transmissão para a televisão). Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será reposto. Se a prova for paralisada por chuva torrencial ou bandeira vermelha após ultrapassados 75% de seu tempo de duração, será considerada concluída.

- 5.4.6** Procedimento de Splash and Go: será realizado no Tobogã.

Haverá dois cones sinalizando o local de parada, com um Comissário munido de um cronômetro. A partir da parada do kart no local sinalizado serão contados 35 segundos pelo Comissário, durante os quais o kart será reabastecido, com o kart ligado mas com o piloto de pé, ao lado. O kart só poderá sair quando autorizado pelo Comissário.

FILA NO SPLASH AND GO: é possível que vários karts optem ou sejam obrigados a realizar o Splash and Go no mesmo momento, causando uma fila de espera. Os karts que estiverem nesta fila não terão seu tempo contado até que cheguem na posição de reabastecimento, entre os dois cones. Desta forma, quando possível, o momento de parada deve ser cuidadosamente escolhido pelo piloto.

O piloto controla a quantidade de combustível que deseja receber, até o máximo de 7 litros.



DESISTÊNCIA DE REALIZAR O SPLASH AND GO DEPOIS DE ENTRAR NA ÁREA: em caso de desistência o piloto deverá voltar para o traçado pelo caminho sinalizado.

13.1 PNEUS DE CHUVA – Os pneus de chuva serão da marca MG WT BRANCO.

13.2 É obrigatório lacrar 01 jogo de pneus novos, comprados na loja ou próprios (após vistoria). Este jogo lacrado poderá ser usado em treinos mas deverá ser, obrigatoriamente, o primeiro a ser usado em caso de chuva, sem possibilidade de troca.

13.3 Light - É obrigatório lacrar 01 jogo de pneus novos, comprados na loja ou próprios (após vistoria) que podem ser usados nos treinos mas que serão os primeiros usados, necessariamente, na corrida. Se por acaso estes pneus estiverem muito desgastados os Comissários podem autorizar a lacração de mais um jogo, sendo obrigado a largar com ele.

5.11 LARGADA – Será do tipo **Le Mans**. Será permitido 01 mecânico atrás da barreira de pneus por kart; este deverá manter o kart funcionando, impedindo-o de se deslocar até a chegada do piloto. A partir da chegada do piloto é proibido ao mecânico ultrapassar a barreira de pneus por qualquer motivo, até que o último kart do grid passe por ele. A não observância desta proibição acarretará em TIME PENALTY de 1 minuto.

Se houver um acidente na largada, tão logo seja autorizado pelo Diretor de Provas, os karts danificados que não puderem se deslocar por meios próprios serão recolhidos aos boxes pela entrada, e realizarão a primeira parada programada (de 6 ou de 15 minutos, dependendo do caso). A contagem desta parada se dará a partir do momento em que o 1º colocado completar a 1ª volta.

5.4.6 Somente será liberada a troca de um piloto entre a Tomada de Tempos e o Top Qualify em casos de força maior mediante autorização pela organização de prova. O piloto que realizou a Tomada e o Top Qualify não será, necessariamente, o que largará na prova.

15..2 INTERCÂMBIO DE MOTORES – Apenas para as equipes que receberem 02 motores será permitido o intercâmbio de motores. 2 karts podem ser relacionados para trocar motores entre si, sendo da mesma equipe ou não. Os pares de karts pré-selecionados deverão ser informados à Secretaria de Prova até antes da realização do 1º TREINO LIVRE no dia 18/12/2019.

5.11 BANDEIRA AZUL – Somente será mostrada a partir do tempo de 11:00 h decorridos de prova, para dar passagem aos 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 18/12/2019)