



## SHIFTER KZ2

### ART. 1º - PROVA

**1.1 ORGANIZAÇÃO** – A categoria KZ2 será organizada pelo Kart Clube Granja Viana e supervisionada pela FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO. O evento acontecerá no dia 20 de Dezembro de 2019.

### 1.2 FORMULA DA PROVA

**1.2.1 DURAÇÃO DA PROVA** – Será disputada em duas baterias, sendo uma a pré-final com 18Km e uma final com 25km. Será declarado campeão o vencedor da prova final.

**1.2.2 TOMADA DE TEMPOS** – Será realizada uma tomada de tempos com a duração de 06 minutos.

**1.2.3 CORRIDAS** – A formação do grid para a pré-final será determinada pelo resultado da tomada de tempos e a formação do grid para a final será determinada pelo resultado da pré-final.

### ART. 2º - DA CATEGORIA

**2.1 INSCRIÇÕES** - Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

INSCRIÇÕES ATÉ 15/11/2019	APÓS DIA 15/11/2018
R\$ 1.100,00	R\$ 1.1800,00

- Inscrição para o evento;
- Treinos Livres;
- Gasolina para Tomada de Tempos e 02 baterias;
- 01 credencial de piloto;
- 02 credenciais de convidado;
- 02 credenciais de mecânico;
- 01 credencial de carro;

### 2.2 LICENÇAS PERMITIDAS

**2.2.1 KZ2** – Pilotos portadores de licença de piloto PJK, PNK, PGK, PSK – A e PSK - B

### ART. 3º - NUMERAÇÃO

**3.1 POSIÇÃO DO NÚMERO** – Obrigatório o uso do número na frente (painel superior dianteiro – gravata), atrás (posição adequada no para-choque traseiro de plástico) e nas laterais (em sua proporção mais recuada).



- 3.1.1** Será obrigatório o uso de adesivo fornecido pela organização, o adesivo deve ser colocado abaixo do número do painel frontal (gravata).



- 3.2 MEDIDAS DO NÚMERO** – A numeração deverá ser colocada sobre um quadro medindo no mínimo 200x200mm +/- 10mm, com os números de 150mm +/- 10mm de altura e traço de 20mm +/- 5mm. Nas laterais as medidas acima ficam limitadas as suas dimensões.
- 3.3** Na numeração do kart deverá constar um espaço de 3cm de comprimento por 20cm de largura para adesivo 500 milhas que será fornecido pela organização.
- 3.4 CORES DAS PLACAS E NÚMEROS** – KZ2 placa amarela com número preto
- 3.5 SOLICITAÇÃO DE NUMERAÇÃO** – O número será escolhido pela equipe/piloto de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de inscrições. A numeração poderá ser alterada mediante requerimento por escrito, formulário disponível na secretaria de prova, até quinta-feira dia 19/12/2019, desde que não haja conflitos com outra equipe/piloto. A participação em tomada de tempos ou prova com numeração diferente do que estiver registrada na ficha de inscrição pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é dever exclusivo da equipe/piloto.

#### **ART. 4º - ABASTECIMENTO**



**4.1 TANQUE DE COMBUSTÍVEL** – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (sólido, líquido ou variações, como gel). A organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, diante da fiscalização a título de pré-vistoria.

**4.2 TOMADA DE TEMPOS / PROVA** – Para a tomada de tempos e provas a equipe informará a organização a quantidade de combustível que deverá ser abastecida no kart.

**4.3 DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL** – Ao término da tomada de tempos e prova os tanques serão drenados pela organização.

#### **4.4 RESPONSABILIDADES DA EQUIPE**

**4.4.1** É de responsabilidade da equipe que o kart seja abastecido com o combustível correto, para que não haja danos. A utilização de outro combustível ou adulteração do mesmo implica na desclassificação da equipe/piloto.

**4.4.2** Quando a equipe for abastecer, o motor deverá permanecer desligado e o piloto fora do kart.

**4.4.3** O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.

#### **ART. 5º - PESO**

**5.1 PESO** – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria. O peso mínimo é absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Qualquer infração por falta de peso ao término de um evento (tomada ou prova) implica na desclassificação do piloto daquele evento específico (não da competição como um todo).

**5.2 FALTA DE PESO** – Qualquer infração por falta de peso, o piloto será desclassificado da prova em questão.

**ART. 6º - VISTORIA TÉCNICA** – Fica a cargo dos Comissários Técnicos o evento.

#### **ART. 7º - EQUIPAMENTOS (K22 "LIMITADA")**

**7.1 CHASSIS E FREIO** – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria.

#### **7.2 MOTOR**

Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria.



#### **ART. 8º DEMAIS EQUIPAMENTOS**

**8.1** – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria.

#### **ART. 9º PNEUS**

**9.1** Serão utilizados 01 jogo de pneus MG especificação FZ (“Amarelo”) para tomada e duas baterias.

**9.2 PNEUS LACRADOS** – O jogo de pneus lacrado do Treino Classificatório (slick ou de chuva) deverá ser o mesmo da Prova. Qualquer reposição de pneus deverá ser autorizada pelo Comissário Técnico previamente.

#### **ART. 10º PREMIAÇÃO**

**10.1** Os pilotos receberão troféus de 1º até o 6º colocado.