



## 50 MILHAS CADETE

### ART. 1º - PROVA

**1.1 ORGANIZAÇÃO** – A 50 Milhas Cadete será organizada pelo Kart Clube Granja Viana e supervisionada pela FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO no dia 20 de Dezembro de 2019.

### 1.2 FORMULA DA PROVA

**1.2.1 DURAÇÃO DA PROVA** – A prova terá a duração mínima de 40 voltas ou 45 minutos. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova permaneceu parada não será reposto.

**1.2.2 TOMADA DE TEMPOS** – Será realizada 01 tomada de tempos, de 06 minutos.

**1.2.3 CORRIDA** – A formação do grid para a corrida será determinada pelo resultado da tomada de tempos, antes da largada haverá 02 voltas, sendo a 1ª volta de aquecimento e a 2ª volta de formação.

**1.2.4 PARADA OBRIGATÓRIA** – Todos os pilotos deverão ter 01 volta de no mínimo 06 minutos. A volta deve ser iniciada até a volta 30 ou 30 minutos de tempo de prova. Não será considerada como válida a parada obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso o piloto esteja dentro da área estipulada pela organização, para fazer a parada, no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

As voltas de 06 minutos somente serão validadas se forem fechadas na linha de chegada em pista.

**1.2.4.1 PENALIZAÇÃO** – Time Penalty de 02 vezes o tempo restante para completar a volta regular (ex: fez uma volta de 05:59 – Time Penalty de 02 segundos, ou uma volta de 5:33 – Time Penalty de 54 segundos).

**1.2.4.2 ENTRADA NO BOX** – Os karts deverão entrar no box, parar na balança desligados para aferir o peso, abastecer logo em seguida e deverão seguir desligados para o cumprimento da para de 06 minutos.

### ART. 2º - DA CATEGORIA

**2.1 INSCRIÇÕES** - Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

INSCRIÇÕES ATÉ 15/11/2019	APÓS DIA 15/11/2019
R\$ 890,00	R\$ 950,00



- Inscrição para o evento;
- Treinos Livres;
- 01 motor para Treinos Livres, Tomada de Tempos e Corrida;
- Gasolina para Tomada de Tempos e Corrida;
- 01 credencial de piloto;
- 02 credenciais de convidado;
- 02 credenciais de mecânico;
- 01 credencial de carro;

## 2.2 LICENÇAS PERMITIDAS – Pilotos nascidos de 2008 a 2012.

### ART. 3º - NUMERAÇÃO

**3.1 POSIÇÃO DO NÚMERO** – Obrigatório o uso do número na frente (painel superior dianteiro – gravata), atrás (posição adequada no para-choque traseiro de plástico) e nas laterais (em sua proporção mais recuada).

**3.1.1** Será obrigatório o uso de adesivo fornecido pela organização, o adesivo deve ser colocado abaixo do número do painel frontal (gravata).



**3.2 MEDIDAS DO NÚMERO** – A numeração deverá ser colocada sobre um quadro medindo no mínimo 200x200mm +/- 10mm, na cor **AMARELA**, com os números de 150mm +/- 10mm de altura e traço de 20mm +/- 5mm na cor **PRETA**. Nas laterais as medidas acima ficam limitadas as suas dimensões.

**3.3 SOLICITAÇÃO DE NUMERAÇÃO** – O número será escolhido pela equipe/piloto de acordo com a disponibilidade, e por ordem cronológica de inscrições. A numeração poderá ser alterada mediante requerimento por escrito, formulário disponível na secretaria de prova, até quinta-feira dia 19/12/2019, desde que não haja conflitos com



outra equipe/piloto. A participação em tomada de tempos ou prova com numeração diferente do que estiver registrada na ficha de inscrição pode causar a desclassificação do kart em questão. A responsabilidade pela correta identificação do kart através de seu número é dever exclusivo da equipe/piloto.

#### **ART. 4º - ABASTECIMENTO**

**4.1 TANQUE DE COMBUSTÍVEL** – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (solido, liquido ou variações, como gel). A organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, diante da fiscalização a titulo de pré-vistoria.

**4.2 TOMADA DE TEMPOS / PROVA** – Para a tomada de tempos, prova e para cada reabastecimento será disponibilizado somente 03 litros de combustível por kart.

**4.3 DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL** – Ao termino da tomada de tempos e prova os tanques serão drenados pela organização.

#### **4.4 RESPONSABILIDADES DA EQUIPE**

**4.4.1** É de responsabilidade da equipe que o kart seja abastecido com o combustível correto, para que não haja danos. A utilização de outro combustível ou adulteração do mesmo implica na desclassificação da equipe/piloto.

**4.4.2** Quando a equipe for reabastecer, o motor deverá permanecer desligado e o piloto fora do kart.

**4.4.3** O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.

#### **ART. 5º - PESO**

**5.1 PESO** – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria. O peso mínimo é absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Qualquer infração por falta de peso ao término de um evento (tomada ou prova) implica na desclassificação do piloto daquele evento específico (não da competição como um todo).

**5.2 FALTA DE PESO** – Qualquer infração por falta de peso, a equipe será penalizada conforme abaixo:



**5.2.1** Falta de peso até 3.000 gramas: Time Penalty – 2 minutos, sendo que a 2ª (segunda) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.

**5.2.2** Falta de peso acima de 3.000 gramas: exclusão da prova.

**ART. 6º - VISTORIA TÉCNICA** – Fica a cargo dos Comissários Técnicos do evento.

**ART. 7º - EQUIPAMENTO CHASSIS / MOTOR**

**7.1** Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a categoria Cadete.

**7.2 TROCA DE MOTOR** - Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria.

**7.2.1 SORTEIO DE MOTOR** – Os motores poderão ser resorteados a qualquer momento, a critério dos Comissários Técnicos/Desportivos e “ao visual” dos chefes de equipes.

**ART. 8º - PROTETOR DE PESCOÇO** – uso obrigatório para treinos e prova.

**ART. 9º- DEMAIS EQUIPAMENTOS** – Conforme Regulamento e adendos da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 para a mesma categoria.

**ART. 10º - PNEUS**

**10.1 PNEUS TOMADA / PROVA – MG CADETE** – 01 jogos de pneus MG VERMELHO para tomada e duas baterias.

**10.2 PNEUS DE TREINOS** – Será permitido lacrar apenas 01 jogo de pneus para treinos, sendo ele novo ou usado. O horário para lacrar os pneus será divulgado na programação oficial do evento.

**10.3 PNEUS LACRADOS** – O jogo de pneus lacrado do Treino Classificatório (Slick ou de chuva) deverá ser o mesmo jogo utilizado para a prova. Qualquer reposição de pneus deverá ser comunicado ao Comissário Técnico em tempo hábil, para que o mesmo possa tomar as devidas providências, com relação às penalidades a serem aplicadas.

**ART. 11º - PREMIAÇÃO**

**11.1** Os pilotos receberão troféus de 1º até o 6º colocado.