



500 MILHAS DE KART RENTAL KGV 2019

TRAÇADO OFICIAL DA CORRIDA





ARTIGO 1º ORGANIZAÇÃO – 500 Milhas Rental de Kart KGV, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

ARTIGO 2º INSCRIÇÃO – Valor da inscrição será R\$ 4.995,00 por kart.

ARTIGO 3º DATA E HORÁRIOS:

Data da prova: 09/11/2019

Briefing: 08h30min

Tomada de tempo: Após o término do Briefing

Largada: Após a tomada de tempos

3.1 TREINO: O traçado da prova será liberado para treinos no dia 08/11/2019 das 14h30min às 21h30min por ordem de chegada. Duração de 20 minutos, valor R\$ 100,00.

ARTIGO 4º Nº DE PARTICIPANTES: Será exigido um número mínimo de 40 equipes.

ARTIGO 5º PROVA – A duração da prova será de 500 Milhas (650 voltas) ou 12 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será repostado. Não haverá tempo máximo de pilotagem por piloto. A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova a partir do momento que o box estiver fechado.

5.1 TRAÇADO - Será utilizado o traçado oficial das 500 Milhas de Kart Granja Viana.

5.2 CATEGORIAS – O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 6º NUMERAÇÃO – Será obrigatório o uso da placa com a numeração da equipe na frente (painel superior dianteiro) do kart.

ARTIGO 7º EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos, e no máximo de 10 (dez) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de no máximo 02 (duas) equipes, devendo ele estar inscrito nas devidas equipes.

7.1 Equipes que efetuarem os pagamentos e por algum motivo venha a desistir do evento, será cobrado uma multa de 35% do valor total da inscrição.

7.2 PULSEIRA – Iremos disponibilizar pulseiras eletrônicas para os pilotos participantes. É obrigatório o uso de identificação, caso a organização constate que o piloto esteja sem a pulseira não será permitido à participação dele na corrida.

7.2.1 Serão aceitas alterações (nomes de pilotos) em equipes, somente até o dia 01/11/2019, caso ultrapasse a data limite somente com autorização da organização.

ARTIGO 8º PESO KART RENTAL: 240 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança que estará posicionada na entrada.
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 14º item 14.6 ao 14.10.

- Será obrigatória a pesagem do kart na balança da saída do box, pois só poderá retornar à pista o kart que estiver com peso mínimo de 245 Kg.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart. Caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

ARTIGO 9º TOMADA DE TEMPOS: As equipes serão divididas em 02 grupos, de acordo com o sorteio realizado minutos antes da tomada. Cada grupo fará a tomada de tempo com duração de 10 minutos cada.

9.1 FORMAÇÃO DE GRID – GRUPO 1 X GRUPO 2 – Melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente. Uma vez determinado qual grupo será o da pole. Os 30 melhores tempos participarão da 500 Milhas A e do 31º em diante no grid participarão da 500 Milhas B.

9.2 GRID DE LARGADA - Com a classificação da tomada de tempos será definido o posicionamento de largada para a prova.

ARTIGO 10º LARGADA: A largada será modelo Le Mans. Será permitido apenas 01 (um) piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás dos pneus em local estipulado pela organização e deverá estar de macacão e luvas.

10.1 QUEIMA DE LARGADA: Penalização conforme artigo 14º item 14.1.

ARTIGO 11º PIT STOP: Todas as equipes terão que realizar 12 (doze) voltas de no mínimo 05 (cinco) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem, somente serão validadas as voltas de 05 (cinco) minutos que forem abertas na pista e forem fechadas na saída do Box, para cada volta de 05 (cinco) minutos não cumprida a equipe será penalizada em 10 (dez) voltas ao final da prova. **As voltas obrigatórias de 05 (cinco) minutos somente poderão ser realizadas até a volta 625 do líder ou até completar 11 horas e 40 minutos de prova.** A partir da 15ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na área de penalização.

11.1 Cada vez que um kart entrar no Box será obrigatório à volta de 05 (cinco) minutos, a troca de piloto e kart e a pesagem do piloto/kart que sair do Box. Caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 14º item 14.6 ao 14.10. Se uma equipe estiver ajudando “empurrando” outra equipe, as duas poderão sofrer punição. A punição ficará a critério do Diretor de Prova.

11.2 Se caso uma equipe não cumprir a volta de 05 (cinco) minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 (cinco) minutos (ex: fez uma volta de 04:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 04:33 time penalty de 54 segundos). Para corte se pista no tobogã será penalizado com mais 03 segundos.

11.3 A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.

11.4 Somente será liberado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor leitura de placa e pulseira na mesa junto à organização.

11.5 O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.

Rua Dr. Tomas Sepé, 443 – Jd. da Glória – Cotia/ SP

Obs: KM 24.5 da Raposo Tavares sentido São Paulo – Fone: (11) 4702-5055

Web: www.kartodromogranjaviana.com.br E-mail: contato@kartgranjaviana.com.br

11.6 Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.

ARTIGO 12º EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de costela.

ARTIGO 13º EQUIPAMENTO CHASSI/ MOTOR: Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que mexer no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível e etc.) terá sua equipe excluída da prova.

ARTIGO 14º DAS PENALIZAÇÕES:

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

- 14.1** Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.
- 14.2** Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
- 14.3** Corte de pista: Time Penalty – critério da direção de prova.
- 14.4** Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**
- 14.5** Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.
- 14.6** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto.
- 14.7** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.
- 14.8** Falta de peso a cima de 12,00 kg exclusão da equipe.
- 14.9** Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.
- 14.10** Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar na balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.
- 14.11** Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.
- 14.12** Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
- 14.13** Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
- 14.14** Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatória a troca de piloto e kart.
- 14.15** **Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe afim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.**
- 14.16** Para cada volta de 05 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 10 voltas ao final da prova.
- 14.17** A partir da 15ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na área de penalização.
- 14.18** Equipe que não cumprir a volta de 05 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 05 minutos.
- 14.19** Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência, cumprir penalização no local determinado pela organização.

- 14.20** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na categoria da equipe inscrita, ela será excluída da prova.
- 14.21** A equipe que estiver irregular com os pilotos (inscritos em mais de duas equipes) levará a punição de 10 (dez) voltas ao final da corrida em todas as equipes que o piloto estiver inscrito.
- 14.22 SAÍDA DE BOX:** O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.
- 14.23 BANDEIRA VERMELHA** - Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- 14.24 RETIRADA DE LASTRO APÓS A BALANÇA DE SAÍDA** – Caso seja constatado que o piloto após a balança de saída tenha retirado o lastro do kart, ele será punido em 03 minutos de Time Penalty. Caso haja reincidência a equipe será excluída da prova.
- 14.25 EMPURRAR KART** – Se constatado pela organização que algum kart sem peso está empurrando outro kart, ambos serão penalizados a discrição da direção de provas.
- 14.26 QUEBRA DE KART** – Em caso de quebra de kart na pista, o piloto deverá se encaminhar para a balança de entrada para a verificação do peso, em caso de faltar peso mínimo 90 kg aguardar a retirada do kart da pista para conferência de peso do kart/piloto 240 kg, se constatado a falta do peso será aplicado à devida punição.
- 14.27 PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO**
- 14.27.1** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 voltas
 - 14.27.2** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas
 - 14.27.3** Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação.

ARTIGO 15º ATITUDES ANTIDESPORATIVAS: Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá uma parada de 15 minutos que não contará como parada obrigatória e deverá trocar piloto e kart.

15.1 Agressão física a equipe ou organização será excluída da prova.

ARTIGO 16º SUPERVISÃO - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes anti-desportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

ARTIGO 17º TERMO DE RESPONSABILIDADE: Todas as equipes deverão assinar o termo de responsabilidade, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

ARTIGO 18º Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

ARTIGO 19º MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.



REGULAMENTO
500 Milhas Rental de Kart KGV 2019

ARTIGO 20º PREMIAÇÃO E PÓDIO: O vencedor da prova categoria Geral receberá um desconto de **50%** na inscrição para a 500 Milhas Profissional Granja Viana 2020, As premiações não poderão ser cumulativas com outras premiações para as 500 Milhas Profissional.

20.1 Os 06 primeiros classificados da categoria “Geral” garantem vaga (sem desconto) para a 500 Milhas Rental 2020.

20.2 CATEGORIA 500 MILHAS GERAL: Premiação de troféus e medalhas seguirá para os 06 primeiros colocados da prova.

20.3 CATEGORIA 500 MILHAS “B”: Premiação de troféus e medalhas seguirá para os 06 primeiros da categoria “B”. O piloto/kart desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria “B”, passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.