

## COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

### 8ª ETAPA 21 SETEMBRO

#### COMUNICADO TÉCNICO Nº 1

### REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

A partir da 8ª etapa da Copa São Paulo de Kart que acontecerá dia 21 de setembro seguiremos conforme abaixo:

### CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

#### 6.2 MOTOR:

**6.2.4 CARBURADOR:** as especificações e medidas autorizadas e componentes para o carburador nesta categoria são:

a. Dell'Orto VSHH 30

b. As únicas modificações permitidas ao carburador Dell'Orto VSHH 30 são:

1 - main jet

2 – Posição da trava da agulha.

Nenhuma outra modificação é permitida.

c. Presilhas do filtro de ar para o carburador devem usadas como fornecidas, originais.

d. Todas as peças do carburador devem permanecer originais.

e. Todos os gicleurs devem ser peças originais Dell'Orto.

f. Números estampados nas peças não garantem suas medidas. Todas as peças devem ser checadas com gabaritos/calibres/balança.

g. Dell'Orto VSHH 30 – peças consideradas originais:

i. ---Slide(pistonete): #40

ii. ---Needle (agulha): K98

iii. ---Outer pilot jet: #60

iv. ---Inner pilot: B45 até B50

v. ---Emulsion tube (spray nozzle): somente DP268

vi. ---Boias: 4 g (gramas)

vii. ---Tamanho máximo de venturi: 30mm

viii. --- needle seat: 250