



ADENDOS DESPORTIVOS E TÉCNICOS

REGULAMENTO TRÓFEU SUPER RENTAL KGV 2019

ADENDO Nº 1

ARTIGO 8º- Grid de Largada:

- 8.1 Em caso de constatado quebra do kart, se permitido pela organização o piloto poderá trocar o kart.

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 221 kg

ARTIGO 13º- Paradas Obrigatórias

- a) **Provas de 55 minutos:** Todas as equipes terão de realizar 01 (uma) volta de no mínimo 04 (quatro) minutos, que será oficializada pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechadas na saída de box. Essa volta deve ser cumprida até 25 minutos e 59 segundos de prova. Não será considerada como válida a volta obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento da passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

Relargada para prova de 55 minutos – Quando a prova chegar aos 35 minutos, será apresentada uma bandeira quadriculada (verde e amarela) ao líder e demais pilotos que deverão parar os karts antes da linha de chegada para que o grid seja refeito com as posições reais. Os pilotos que estiverem em desvantagem de voltas terão todas as suas voltas recuperadas para a 2ª parte da prova. A relargada será feita em fila indiana com apenas uma volta de apresentação, respeitando o limite de velocidade controlada pelo líder e a faixa central de rolamento. O tempo perdido para realinhar o grid após os 35 minutos será descontado do tempo total da prova. (Não haverá recuperação de voltas para a 2ª parte da prova)

- b) **Prova de 02 horas:** Todas as equipes terão de realizar 02 (duas) voltas de no mínimo 04 (quatro) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **As voltas de 04 minutos somente poderão ser cumprida até a prova completar 01h:50min59segundos.**
- c) Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 04 minutos na saída de box.
- d) Caso alguma equipe passe pela linha de cronometragem do box antes da volta completar 04 minutos, a mesma receberá um time penalty do dobro do tempo restante para a volta regulamentar de 04 minutos.
- e) Somente será permitido o sorteio de outro kart para a equipe/ piloto se constatado pela organização que o kart atual não tem condições de retornar a pista.



- f) Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.
- g) **Para as provas de 55 minutos** - Somente será apresentada a bandeira azul após 50 minutos de prova.
- h) **Para a prova de 02 horas** - Somente será apresentada a bandeira azul após 01h50min de prova.
- i) **Para as provas de 55 minutos e Prova de 02 horas:** Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart;

ARTIGO 21º – Somatória das etapas:

21.1 A pontuação a partir da 2ª etapa até a 5ª etapa seguirá conforme abaixo:

| BATERIAS 1 e 2 | | |
|-----------------------|----------------|----------------|
| 01 – 17 pontos | 02 – 15 pontos | 03 – 13 pontos |
| 04 – 12 pontos | 05 – 11 pontos | 06 – 10 pontos |
| 07 – 9 pontos | 08 – 8 pontos | 09 – 7 pontos |
| 10 – 6 pontos | 11 – 5 pontos | 12 – 4 pontos |
| 13 – 3 pontos | 14 – 2 pontos | 15 – 1 ponto |

ARTIGO 22º – Premiação do campeonato (somatória das 06 etapas):

- 22.2 Pilotos já federados que estão a mais de 05 anos sem a renovação poderão concorrer à premiação.
- 22.3 Pilotos que obtiveram até 6ª colocação em campeonatos federados não concorrerão à premiação, porém pontuará no Campeonato.
- 22.4 Cada piloto / equipe poderá utilizar um piloto federado no campeonato pelo menos uma vez ao ano, sem perder a premiação.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 24/04/2019)

ADENDO Nº 2

ARTIGO 23º - Qualquer intenção de reclamação tem que ser apresentada no máximo até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 17/05/2019)

ADENDO Nº 3

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 230 kg

ARTIGO 13º- Paradas Obrigatórias



Relargada para prova de 55 minutos – Quando a prova chegar aos 35 minutos, será apresentada uma bandeira quadriculada (verde e amarela) ao líder e demais pilotos que deverão parar os karts antes da linha de chegada para que o grid seja refeito com as posições reais. Os pilotos que estiverem em desvantagem de voltas terão todas as suas voltas recuperadas para a 2ª parte da prova. A relargada será feita em fila indiana com apenas uma volta de apresentação, respeitando o limite de velocidade controlada pelo líder e a faixa central de rolamento. O tempo perdido para realinhar o grid após os 35 minutos será descontado do tempo total da prova. ~~(Não haverá recuperação de voltas para a 2ª parte da prova.~~ Com recuperação das voltas para a 2ª parte)

ARTIGO 16º- Das Penalizações:

16.10- Caso falte peso por quebra do kart ou danificação de qualquer peça, o piloto deverá ser direcionado diretamente para a balança e deverá pesar no mínimo 90Kg . Caso não atingir o peso mínimo ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.

16.18 PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO:

16.18.1 Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Desclassificação.

16.18.2 Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Desclassificação.

16.18.3 Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 29/05/2019)

ADENDO Nº 4

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 221 kg

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 10/08/2019)