



REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2019

ARTIGO 1º- ACORDOS – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- ORGANIZAÇÃO – Caberá ao Kartódromo Internacional Granja Viana a aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

ARTIGO 3º- QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO – Todas as questões não prevista neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do KGV

ARTIGO 3.1º- QUESTÕES TÉCNICAS – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º- INSCRIÇÃO – Valor da inscrição **R\$ 2.190,00**

ARTIGO 4.1º- INSCRIÇÃO – Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 5º-DATAS DAS PROVAS –

Prova 1 - 15/06/19

Prova 2 - 31/08/19

ARTIGO 6º- PROGRAMAÇÃO EVENTO:

- a) Treinos serão realizados na sexta-feira que antecede a corrida, nos horários das 22:00 às 23:30 por ordem de chegada.
- b) Recepção: abertura as 7h00min
- c) Briefing: 8h30min
- d) Tomada de Tempo: Após o Briefing
- e) Largada: Após a Tomada de Tempos
- f) Duração da Prova: 6 Horas

ARTIGO 7º- NÚMERO DE PARTICIPANTES – Será exigido um número mínimo de 30 equipes para a realização da etapa.

7.1 Caso o número mínimo não seja alcançado, a etapa não será realizada e o valor da inscrição será devolvido no prazo máximo de 10 dias úteis.





REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2019

ARTIGO 8º- GRID DE LARGADA: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 07 (sete) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar à pista e largará da saída de box.

8.1 Se ultrapassar 40 equipes o grid de largada será definido através de 02 grupos de tomada de tempo de 07 minutos cada. O melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente.

ARTIGO 9º- LARGADA – A largada será lado a lado.

ARTIGO 10º- IDADE MÍNIMA – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 11º- EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos e no máximo de 07 (sete) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 12º- PESO CONJUNTO KART E PILOTO: 240 KG

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 16º parágrafo 6.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **245 Kg**.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 13º-PIT STOP

13.1 Todas as equipes terão de realizar 06 voltas de no mínimo 04 minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem abertas na reta principal e fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **As voltas de 04 minutos somente poderão ser abertas até a prova completar 5h40min59segundos.** A partir da 10ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box.

13.2 Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 04 minutos na saída de box. Caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 16º item 16.6





REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2019

ao 16.10. Se uma equipe estiver ajudando “empurrando” outra equipe, as duas poderão sofrer punição. A punição ficará a critério do Diretor de Prova.

- 13.3** Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart e piloto.
- 13.4** Se caso uma equipe não cumprir a volta de 4 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos (ex: fez uma volta de 3:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 3:33 time penalty de 54 segundos).
- 13.5** A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.
- 13.6** Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a entrada do kart da equipe na área de Parque Fechado e com a apresentação do sensor e placa na mesa junto à organização.
- 13.7** O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box
- 13.8** Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.
- 13.9** Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até o final na curva 02. O não cumprimento acarretará em punição de no mínimo Advertência.
- 13.10** Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.
- 13.11** Somente será apresentada a bandeira azul após a 5ª hora de prova.

ARTIGO 14º- EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de costela.

ARTIGO 15º- EQUIPAMENTO CHASSI/ MOTOR: Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que mexer no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível e etc.) terá sua equipe excluída da prova.

ARTIGO 16º- PENALIZAÇÕES:

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

- 16.1** Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.
- 16.2** Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
- 16.3** Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.





REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2019

- 16.4** Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**
- 16.5** Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.
- 16.6** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto
- 16.7** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.
- 16.8** Falta de peso a cima de 12,00 kg exclusão da equipe.
- 16.9** Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.
- 16.10** Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar à balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.
- 16.11** Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferencia do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.
- 16.12** Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
- 16.13** Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
- 16.14** Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatório a troca de piloto e kart.
- 16.15** **Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.**
- 16.16** Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 8 voltas ao final da prova.
- 16.17** A partir da 10ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na saída do Box.
- 16.18** Equipe que não cumprir a volta de 04 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos.
- 16.19** Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência.
- 16.20** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na equipe inscrita, ele será excluído da prova.
- 16.21** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não esteja devidamente inscrito na equipe/ kart, a equipe será excluído da prova.
- 16.22** **SAÍDA DE BOX:** O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.
- 16.23** **BANDEIRA VERMELHA** - Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- 16.24** **RETIRADA DE LASTRO APÓS A BALANÇA DE SAÍDA** – Caso seja constatado que o piloto após a





REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV 2019

balança de saída tenha retirado o lastro do kart, ele será punido em 01 minuto de Time Penalty;

16.25 QUEBRA DE KART – Em caso de quebra de kart na pista, o piloto deverá se encaminhar para a balança de entrada para a verificação do peso, em caso de faltar peso mínimo 90 kg aguardar a retirada do kart da pista para conferência de peso do kart/piloto 240 kg, se constatado a falta do peso será aplicado à devida punição.

16.26 PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO:

26.26.1 Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 voltas

26.26.2 Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas

26.26.3 Falta de peso a cima de 12,00 kg: Desclassificação.

ARTIGO 17º- ATITUDES ANTIDESPATIVAS: – Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá uma parada de 15 minutos que não contará como parada obrigatória e deverá trocar piloto e kart.

17.1 Agressão física a equipe ou organização será excluída da prova.

ARTIGO 18º RECLAMAÇÕES DA PROVA: Qualquer intenção de reclamação tem que ser apresentada no máximo até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial.

ARTIGO 19º SUPERVISÃO - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes antidesportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

ARTIGO 20º - TERMO DE RESPONSABILIDADE: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, sob pena de desclassificação da prova.

ARTIGO 21º- ABASTECIMENTO: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 22º - Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico. Será liberado o uso do aparelho celular apenas para a utilização de Aplicativo para verificação de tempo (cronometragem). Se constatado o uso indevido do aparelho celular a equipe será excluída da prova.

ARTIGO 23º MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

ARTIGO 24º – PREMIAÇÃO POR ETAPA: Troféu para os seis primeiros e demais premiações conforme abaixo:

- 1º Colocado de cada etapa receberá R\$ 2.200,00 em dinheiro.
- 2º Colocado de cada etapa receberá R\$ 1.100,00 em dinheiro.

