

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

4ª ETAPA 18 DE MAIO

COMUNICADO TÉCNICO Nº 1

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPÍTULO XVIII – Internacional OK

ART. 6º EQUIPAMENTOS, CHASSIS E MOTOR

6.6 COLETOR DE ESCAPAMENTO (CURVA): Deverá utilizar o coletor que será entregue junto com o motor da RBC Preparações e sem retrabalho.

6.7 ESCAPAMENTO: Será fornecido pela RBC Preparações.

6.11 RELAÇÃO

6.11.1 Pinhão: 12 dentes.

6.11.2 Coroa: Livre.

6.13 FILTRO (INTAKE SILENCER): Deverá ser homologado pela RBC Preparações.

6.14 O piloto ficará responsável pelo motor, carburador, escapamento a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

6.14.1 Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a empresa proprietária do mesmo.

6.14.2 Quaisquer danos externos causados no motor, carburador, escapamento, também serão de responsabilidade do piloto, devendo o mesmo efetuar o pagamento do valor referente ao item danificado à empresa proprietária do mesmo.

6.14.3 Parágrafo único: Em caso de chuva, ou na hipótese da pista apresentar poças de água ou umidade que possa resultar em respingos, o filtro do motor deverá ser posicionado conforme determinação da empresa locadora dos motores.

6.14.4 Os motores poderão ser resorteados a qualquer momento.

6.14.5 Para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade de motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os comissários desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até cinco minutos após a atividade de pista.

6.14.6 Se a troca for procedida após os treinos, aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;

- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se a rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a rosca do cabeçote espanar.

6.14.7 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso 6.14.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas abaixo, além de responder pelo disposto nos incisos 6.14 e 6.14.1 deste artigo.

- a) Cinco posições na primeira troca;
- b) Sete posições na segunda troca, ou troca subsequente.
- c) Essas penalidades terão efeito acumulativo.

6.14.8 A penalidade será aplicada na atividade classificatória subsequente do evento. Caso a troca de motor for realizada após a tomada de tempo e esta valer para duas ou mais baterias classificatórias, a penalidade deverá ser aplicada apenas na 1ª bateria classificatória. Se a troca for após a primeira bateria o piloto perderá as posições na segunda bateria e assim sucessivamente.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

5.5. IGNIÇÃO

Conforme o item 5.5.1 a organização libera para as categorias: Rotax Micro-Max, Mini-Max, Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2-Masters o uso da vela NGK BR9EIX, uso está liberado somente para a 4ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 18 de maio de 2019.