



ARTIGO 1º- Organização – O Endurance Senna Day, será organizado pelo Kartódromo Ayrton Senna “Interlagos”.

ARTIGO 2º- Datas – 01/05/2019

ARTIGO 3º- Horários da Prova

Briefing: 10H20Min

Tomada de Tempo: 11H50Min

Largada da Prova: Ao término da tomada de tempo.

ARTIGO 4º- Prova – A duração da prova será de 02 horas, com 05 (cinco) voltas obrigatórias de 03 (três) minutos. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.

A bandeira azul (facilitar ultrapassagem) será apresentada somente aos três primeiros colocados após 01H50Min de prova.

ARTIGO 5º- Idade Mínima – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 6º- Equipes - Poderá ser composta de 6 (seis) participantes.

ARTIGO 7º- Peso: 250 kg o conjunto kart piloto - Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro. Os lastros serão fornecidos pela organização e são múltiplos de 05 kg. Será permitido uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização. 20 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart, caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto. Todos os pilotos deverão pesar o conjunto kart/piloto na balança disponibilizada na saída de box.

ARTIGO 8º- Grid de Largada: Será definido através de uma tomada de tempo de 05 (cinco) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar a pista e largará da saída de box.

O Piloto que realizar a tomada de tempo obrigatoriamente deverá realizar a largada.

ARTIGO 9º- Pit Stop:

Todas as equipes terão que realizar 05 (voltas) voltas de no mínimo 3 (três) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.

Somente serão validadas as voltas de 3 (três) minutos que forem fechadas na saída do box; A equipe que não realizar todas as voltas de 03 (três) minutos será desclassificada da prova;

As voltas obrigatórias de 3 (três) minutos só poderão ser abertas até a prova completar 01H44M999S

Toda vez que uma equipe entrar no box será obrigatória a troca de piloto e kart, o piloto que entrar no box deverá parar seu kart no final da fila de karts disponíveis para troca, fica liberado ao piloto entregar a tornozeleira e placa para um integrante da equipe, para que ele pegue o primeiro kart disponível da fila.

ARTIGO 10º- Tempo máximo de pilotagem: Cada piloto não pode exceder o tempo máximo de 20 minutos na pista. Caso um piloto exceda esse tempo a equipe será penalizada em 1 volta para cada 5 minutos que ultrapassar o limite de tempo.



ARTIGO 11º- Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção, com viseira, luvas, macacão (blusa manga comprida e calça).

ARTIGO 12º- Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 13º- Abastecimento: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 14º- Das Penalizações:

1. Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
2. Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto;
3. Bandeira de advertência - Time Penalty 10 segundos
4. Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;
5. Invasão/Pista de pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
6. Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
7. Sensor: Será obrigatório que todos os pilotos entrem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra (a organização não se responsabiliza por voltas perdidas nesse caso);
8. Caso uma equipe abandone o kart na pista por falta de combustível ela será penalizada com a bandeira de advertência.
Pista: Caso se constate na pista que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade o mesmo receberá um Time penalty de 10 minuto.

ARTIGO 15º- Ordem de entrada dos pilotos na pista:

Tomada de tempo: critério da equipe
Primeiro piloto: Piloto que realizar a tomada de tempo
Segundo piloto: critério da equipe
Terceiro piloto: critério da equipe
Quarto piloto: critério da equipe
Quinto piloto: critério da equipe
Sexto piloto: Piloto convidado

ARTIGO 16º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, caso contrário à equipe será Desclassificada da Prova.