

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

2ª ETAPA 16 DE MARÇO

COMUNICADO TÉCNICO Nº 4

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019.

Informamos que para a categoria Fórmula 4 Junior na 2ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 16 de Março de 2019, será necessário o uso obrigatório da coroa 41 dentes.

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 38º - CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONATL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.12 Procedimento de entrada no parque fechado: Os competidores deverão entrar no parque fechado para a tomada de tempos e baterias com o bico desmontado para verificação, conforme imagem abaixo:



ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS

5.5. IGNIÇÃO

Conforme o item 5.5.1 a organização libera para as categorias: Rotax Micro-Max, Mini-Max, Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2-Masters o uso da vela NGK



BR9EIX3981, uso está liberado somente para a 2ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 16 de Março de 2019.

CATEGORIA ROTAX MICRO MAX

Todos os pilotos inscritos na etapa deverão levar os escapamentos a sala de vistoria técnica para a troca da lâ de vidro e lacração junto ao comissário técnico, conforme horário em adendo.

Para a 2ª etapa o horário de lacração será no dia 15/03/19 das 08:00 às 16:00.

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 7º - PNEUS

Informamos que para a categoria Rok Cup Executive na 1ª e 2ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá nos dias 09 de Fevereiro e 16 de Março de 2019 respectivamente, os pneus utilizados serão MG HZi Vermelho.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

9.5 ESCAPAMENTO: Somente os especificados para as 500 Milhas 2018 serão admitidos, desde que lacrados pelo KGV. Caso tenha sido danificado o lacre, terá de ser submetido à vistoria e novamente lacrado antes do uso.