

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

2ª ETAPA 16 DE MARÇO

COMUNICADO TÉCNICO Nº 3

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 6º EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.14 A partir da data de **06/03/2019** todos os motores de pilotos que competirem em qualquer categoria ROK (**ROK SENIOR - ROK CUP EXECUTIVE – SÊNIOR EXECUTIVE – MASTER EXECUTIVE**) devem apresentar os **selos/lacres** que identificam sua procedência (“comercializado pela BrasKart”).

6.2.14.1 O fornecimento dos **selos/lacres** bem como a identificação dos componentes citados nos motores é de interesse e responsabilidade exclusiva da BrasKart e dos pilotos participantes das categorias ROK . Os **selos/lacres** serão fornecidos e fixados de 3ª a 5ª feira na semana da corrida de cada etapa por esta empresa nos seguintes componentes do conjunto motor:

- Cabeçote;
- Cilindro;
- Duas peças do cárter.

6.2.14.2 Os **selos/lacres** podem ser verificados a qualquer momento após as sessões oficiais em que houver Comissários Técnicos em serviço (Tomada de Tempo e Baterias). A falta ou adulteração de qualquer um dos **selos/lacres** resultará na desclassificação do competidor da sessão oficial ao final da qual tenha sido detectada a infração.

6.2.14.3 Entende-se por adulteração a modificação de qualquer característica do **selo/lacre** que seja identificada pela BrasKart como tendo sido feita sem autorização. Caberá aos Comissários Técnicos a identificação do problema e à BrasKart a determinação da ilegalidade ou não do **selo/lacre**.

6.2.14.4 Caso a Regra de Claiming seja utilizada caberá ao **Vendedor** garantir a entrega do motor com os **selos/lacres** em perfeitas condições.

6.2.14.5 À Organização da CSPKGV caberá apenas a fiscalização do item nas ocasiões citadas.