

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

2ª ETAPA 16 DE MARÇO

COMUNICADO TÉCNICO Nº 2

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: JÚNIOR-MAX

Parágrafo 1º - O piloto deverá, no ato da devolução ou troca, entregar um cheque-caução como garantia por eventuais danos que possam ter sido causados ao motor durante o seu uso. Por ocasião da desmontagem do mesmo o piloto que utilizou o motor em questão ou um representante legalmente reconhecido deverá estar presente para confirmar a existência ou não de eventuais danos.

As peças porventura danificadas deverão ser ressarcidas conforme preço de tabela, mais uma taxa de serviço também tabelada.

A lista de danos a seguir exemplifica, sem esgotar, as possíveis ocorrências:

- peças danificadas por erro de carburação (pistão, cilindro, etc);
- danos externos por manipulação incorreta ou acidente;
- danos à rosca de vela no cabeçote;
- quebra de componentes por ingestão de detritos;
- quebras ou extravios que tenham origem no sistema de arrefecimento, entre outras ocorrências.

Somente após a entrega do cheque-caução à organização o piloto receberá o novo equipamento em troca do danificado. É aconselhável o uso de monitoramento de temperatura por meio de sensor e painel pelo piloto para minimizar o risco de superaquecimento do motor.

Parágrafo 2º - A troca de qualquer equipamento só será permitida em qualquer situação, com a autorização da Mach5 Karting e do Comissário Técnico. Após o sorteio do motor, o piloto só poderá solicitar a sua troca após o mesmo ter sido avaliado em movimento na pista e constatado alguma anormalidade, neste caso a Mach5 Karting procederá à troca através de sorteio na presença de outro competidor. Caso a troca seja durante o treino, o piloto só poderá solicitá-la uma única vez. Durante a competição, os motores trocados, serão revisados e poderão retornar ao sorteio.

Parágrafo 3º - A prioridade de troca é regida pela quebra do motor que não puder ser reparado no local. A troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção do mesmo.

Parágrafo 4º - A troca de motor, efetuada por erro de carburação ou qualquer outro motivo, acarretará ao piloto a perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada.

Estarão isentas de penalidades as trocas efetuadas pelos seguintes motivos:

- Quebra de biela, pistão ou eixo de biela,
- Fusão da biela ou Rolamento do Carter.
- Espanar a rosca do cabeçote (prisoneiro) que se mantiver devidamente lacrado.

Coringa de Troca

Todo piloto terá direito a 2 (dois) créditos coringas para trocas de motores, sem perda de posições ao longo do ano, sendo permitido a utilização de apenas um coringa por etapa.



1.1 MOTORES

CATEGORIA: MAX, MAX-MASTERS: Ao final da somatória de cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV, o motor do campeão da etapa ficará retido para a organização passá-lo no dinamômetro e o gráfico poderá ser utilizado pelos concorrentes, caso queiram também passar o motor.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIA: MAX

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.4 Rotax Max: 168 kg