

COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

2ª ETAPA 16 DE MARÇO

COMUNICADO TÉCNICO Nº 1

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

10.4 SUPER FÓRMULA 4 GRADUADOS – SÊNIOR: Serão realizadas 02 (duas) Provas de 17km/15 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da Tomada de Tempos e o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da Prova 01, com inversão dos 06 primeiros colocados caso o grid ultrapasse a quantidade de 15 pilotos serão invertidos os 08 primeiros colocados. Ex: O 1º colocado da 1ª bateria largará em 6º ou 8º na 2ª bateria; 2º colocado na 1ª bateria largará em 5º ou 7ª na 2ª bateria e assim sucessivamente, até o 6º ou 8º colocado da 1ª bateria, que largará em 1º na 2ª bateria. As demais posições (7º ou 9º colocado em diante) de chegada na 1ª bateria determinam a ordem de largada da 2ª bateria (7ª ou 9ª posição em diante). O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01 e 02

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO SUPER FÓRMULA 4

ART. 5º - PESO

5.1 180 Kg OU 185 Kg ou 183 Kg

Penalizações: 1º colocado = 8kg / 2º colocado = 6kg / 3º colocado = 4kg na etapa em que retornar.

5.2 Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

5.3 Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.

ART. 6º - EQUIPAMENTOS, CHASSI E MOTOR

6.3 MOTOR (sorteado PEW): Marca Honda modelo GX 390, 4 tempos, 13 HP, sorteado a cada etapa pelo KGV.

~~6.3.1~~ Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção.

~~6.3.2~~ **SORTEIOS DE MOTOR**

~~6.3.2.1~~ **TREINOS LIVRES:** Será sorteado 1 motor para estes treinos inicialmente, conforme adendo nº 02 (dois) programação do evento. Após os treinos livres um novo sorteio será realizado, conforme adendo nº 02 (dois) da Programação do Evento. Será permitido trocar de motor após a Tomada de Tempos e 1ª bateria (deverá ser realizada



~~em até 10 minutos depois do seu final). O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatação pela organização de falhas ou problemas será penalizado com perda de 4 (quatro) posições na 1ª troca e perda de 8 (oito) posições na 2ª troca, no grid de largada. **ITEM CANCELADO.**~~

6.3.2 O Motor do vencedor de cada etapa será lacrado no parque fechado por um comissário técnico e ficará a disposição dos concorrentes da categoria.

ART. 9º REGRA DE “CLAIMING”:

9.1 Em cada etapa, o motor que tiver sido utilizado pelo vencedor GERAL da categoria estará disponível para que qualquer equipe que esteja inscrita naquela mesma etapa reserve seu uso para a etapa seguinte. O pedido de "claiming" deverá ser feito à Secretaria de Prova entre a largada da prova única ou da primeira prova e o início da Vistoria da prova única ou da segunda prova da etapa. Após o final da vistoria, se não houver pedido, o motor não estará mais disponível para a aplicação da regra. Caso haja mais de um pedido, valerá a solicitação do pior classificado na prova única ou no somatório das provas (resultado final da etapa). O motor ficará retido pela organização até a sexta-feira da etapa seguinte.

9.1.1 O valor cobrado será de R\$ 500,00 para utilizar o motor na 6ª feira e no sábado da etapa seguinte e o pagamento deverá ser feito à vista em dinheiro ou cheque para o Kart Clube Granja Viana.

9.2 O motor objeto da regra será entregue no estado em que se encontrar ao final da Vistoria Técnica (com a condição de oferecer mínimas condições de montagem) e sem qualquer garantia por parte do preparador ou Organização.

9.3 Cada piloto poderá usar a Regra de “Claiming” uma única vez no ano de 2019.