

ADENDOS DESPORTIVOS E TÉCNICOS

ADENDO Nº 1

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK CUP EXECUTIVE

ART.2º - CATEGORIAS:

2.1 ROK SÊNIOR: Pilotos com idade entre 18 e 29 anos completada em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK).

2.4.1 – Para as categorias: Rok Executive, Rok Sênior Executive e Rok Master Executive, pilotos que fizerem duplas com participantes com idade entre 18 e 29 anos completados em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK) estarão automaticamente inscritos na categoria ROK SÊNIOR (GERAL) e não concorrerão as vagas do Rok Cup Festival – 3ª edição.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 29/01/2019)

ADENDO Nº 2

CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO MIRIM

ART. 2º - CATEGORIA

~~2.2 Licença PCK, desde que pilotos iniciantes (nunca participaram de provas oficiais até o início do presente ano). Fica ainda a critério do DK/FASP qualificar os pilotos com licença PCK 2019 quanto à sua compleição física e que obrigatoriamente se enquadrem nos requisitos acima descritos. Este enquadramento será válido até que o piloto obtenha dois resultados “entre os três primeiros” (1º, 2º ou 3º) em duas etapas. Neste caso será promovido para a Cadete na prova seguinte. **CANCELADO**~~

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 06/02/2019)



ADENDO Nº 3

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS

ART. 2º - IDADES E PESOS

3.2A organização se reserva o direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes:

- excesso de peso (mais de 10 kg);
- separação ou consolidação de grid;

3.2.1 As possíveis exceções deverão ser solicitadas de maneira documental à organização que analisará caso-a-caso, autorizando ou não segundo seus critérios.

3.2.2 Os pilotos que aderirem ao **item 3.2** pontuarão na Copa São Paulo de Kart KGV, porem não pontuarão na Copa Rotax e não receberão a premiação conforme o Art. 11º do regulamento citado.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 07/02/2019)

ADENDO Nº 3

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 35º - PNEUS

35.3.2 ROK CUP SENIOR, EXECUTIVE, SENIOR EXECUTIVE, MASTER EXECUTIVE: piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalizado em 0,5s na Tomada de Tempos e em 2,0s em cada bateria da prova seguinte. Não haverá 3ª prova com o mesmo jogo de pneus.

O restante do texto e das categorias deste ítem permanecem inalterados.

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 5º - PESO

5.1 Peso 180 kg

ART. 6º - EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.12 Todos os radiadores devem estar fixados do lado esquerdo do piloto e colocados acima do quadro de chassis. Radiadores suplementares, se necessários, podem ser montados do lado esquerdo ou direito. O formato, tamanho e marca dos radiadores é livre, não sendo mais obrigatório o uso do conjunto original do motor ROK.

ART. 7º - PNEUS

7.1 MG especificação IZ (Branco), cinco jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo), 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). Demais informações permanecem inalteradas.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.1 O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos portadores das seguintes licenças de piloto: Junior, Novatos, Graduados, Sênior A e B.

5.2 PRO 500: classificação geral;

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

5.4 PRO 500 LIGHT: Pilotos com no máximo 02 (dois) anos de CDN, exceto CDN PKI, com exceção a campeão e vice da categoria Pró 500 Light 2018, ou que esteja há 05 anos sem CDN.

5.5 A pontuação e pódio serão divididos em PRO500 GERAL, PRO500 Sênior, PRO500 Light.

ART. 6º - NUMERAÇÃO

6.3 Formato para as categorias

6.3.3 Pró 500 Light – VERMELHO com número BRANCO.

ART. 8º PESO

8.1 Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light : 200 kg

ART. 9º - MOTOR/ CHASSIS

9.1 CHASSIS - Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light: Qualquer marca homologada CBA e/ou CIK/FIA desde que a marca tenha representante oficial no Brasil, liberado o intercâmbio de peças entre os fabricantes nacionais homologados CBA. O chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua característica, salvo as necessárias à fixação do motor, suporte de peso, tanque de combustível e para-choque estendido para a proteção das rodas traseiras. Apenas 1 (um) chassi poderá ser utilizado por uma equipe em cada etapa, sendo o mesmo lacrado para fins de inspeção e controle.

9.1.1 Chassis CIK/FIA: Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart/Kosmic/Exprit/FA, DR(Danilo Rossi), KR(Kart Republic).

~~**9.1.2** Para categoria Pró 500 Thunder liberado chassi THUNDER.~~ **ITEM CANCELADO (ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 09/02/2019)**



ADENDO Nº 4

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

ART. 38º – CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONTAL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.7 A bandeira preta com bola laranja não será mostrada aos pilotos cujos bicos estejam em posição não-aceitável. Os pilotos que estiveram nesta situação ao receberem a bandeira quadriculada preta e branca ao final da prova e serão punidos automaticamente em 05s somados ao tempo final de prova. Esta punição é inapelável.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: MAX,MAX-MASTERS

Informamos que para cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV será estabelecido através um Comunicado Técnico a relação (coroa e pinhão) que utilizaremos acordo com o traçado da etapa.
(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 28/02/2019)