



REGULAMENTO TRÓFEU SUPER RENTAL KGV 2019

ARTIGO 1º- Acordos – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- Organização – Caberá ao Kartódromo Internacional Granja Viana a aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

ARTIGO 3º- Questões não previstas no presente regulamento – Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do KGV.

ARTIGO 3.1º- Questões técnicas – Todas as modificações serão comunicadas por meio de adendos, e comunicados técnicos passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º- Inscrição – Valor da inscrição das 05 (cinco) primeiras etapas **R\$ 680,00** (incluso 01 treino de 50 minutos na 6ª feira que antecede a prova). Para a 6ª etapa que acontecerá na 6ª feira da Copa São Paulo o valor da inscrição será **R\$ 920,00** (incluso 01 treino de 50 minutos antes da prova).

ARTIGO 4.1º- Inscrição – Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição antes do treino que antecede a corrida, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 5º-Datas das Etapas e Duração das Provas

1ª Etapa – 16/03/19 – 55 minutos

2ª Etapa – 18/05/19 – 55 minutos

3ª Etapa – 01/06/19 – 55 minutos

4ª Etapa – 10/08/19 – 55 minutos

5ª Etapa – 21/09/19 – 55 minutos

6ª Etapa – 22/11/19 – 02 horas

ARTIGO 6º- Programação evento – Será divulgado em Adendo por etapa.



ARTIGO 7º- Do nº de participantes – Será exigido um número mínimo de 10 karts/equipes para a realização da etapa.

ARTIGO 8º- Grid de Largada: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 06(seis) minutos. Durante a tomada de tempo as equipes não poderão realizar troca de kart.

ARTIGO 9º- Largada – A largada será ao estilo Le Mans com o piloto sentado no kart.

ARTIGO 10º- Idade Mínima – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva-se o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 11º- Equipes - Poderá ser composto de no mínimo 01 (um) piloto e no máximo de 02 (dois) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 220 kg

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 16º parágrafo 6.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 13º- Paradas Obrigatórias

- Provas de 55 minutos:** Todas as equipes terão de realizar 01 (uma) volta de no mínimo 04 (quatro) minutos, que será oficializada pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechada na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **A volta de 04 minutos somente poderá ser aberta até a prova completar 40min59segundos.**
- Prova de 02 horas:** Todas as equipes terão de realizar 02 (duas) voltas de no mínimo 04 (quatro) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **As voltas de 04 minutos somente poderão ser abertas até a prova completar 01h:50min59segundos.**
- Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 04 minutos na saída de box.



- d) Caso alguma equipe passe pela linha de cronometragem do box antes da volta completar 04 minutos, a mesma receberá um time penalty do dobro do tempo restante para a volta regulamentar de 04 minutos.
- e) Somente será permitido o sorteio de outro kart para a equipe/ piloto se constado pela organização que o kart atual não tem condições de retornar a pista.
- f) Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.
- g) **Para as provas de 55 minutos** - Somente será apresentada a bandeira azul após 50 minutos de prova.
- h) **Para a prova de 02 horas** - Somente será apresentada a bandeira azul após 01h50min de prova.

ARTIGO 14º- Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, protetor de costela, calçado fechado, calça e camiseta de manga longa. Para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de pescoço, porém o uso não é obrigatório.

ARTIGO 15º- Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização. A organização reserva-se o direito de retirar ou equalizar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 16º- Das Penalizações:

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

16.1- Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.

16.2- Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

16.3 - Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.

16.4- Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), deverá cumprir o Time Penalty – 10 segundos no local determinado pela organização.

16.5 - Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.

16.6 - Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto

16.7- Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

16.8- Falta de peso a cima de 12,00 kg exclusão da equipe.

16.9- Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.



16.10- Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar na balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.

16.11- Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

16.12- Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

16.13- Andar em sentido contrário na área de Box: Exclusão da prova;

16.14- Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) ou seja, na tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatória a troca de piloto e kart.

16.15- Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.

16.16 – Equipe que não cumprir a volta de 04 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos.

16.17 – Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na categoria da equipe inscrita, ela será excluída da prova.

ARTIGO 17º- Atitudes Antidesportivas: – Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá um Time Penalty de 15 minutos. Em caso de agressão física a equipe será excluída.

ARTIGO 18º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, sob pena de desclassificação da prova.

ARTIGO 19º- Abastecimento: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 20º - Não será permitida à utilização de rádio comunicador (entre box e pista) durante a prova.

ARTIGO 21º – Somatória das etapas: Troféus para os seis primeiros colocados.

21.1 A pontuação das etapas seguirá conforme abaixo:



BATERIA ÚNICA		
01 – 34 pontos	02 – 30 pontos	03 – 26 pontos
04 – 24 pontos	05 – 22 pontos	06 – 20 pontos
07 – 18 pontos	08 – 16 pontos	09 – 14 pontos
10 – 12 pontos	11 – 10 pontos	12 – 8 pontos
13 – 6 pontos	14 – 4 pontos	15 – 2 pontos

21.2 A pontuação para a 6ª etapa seguirá conforme abaixo:

BATERIA ÚNICA		
01 – 51 pontos	02 – 45 pontos	03 – 39 pontos
04 – 36 pontos	05 – 33 pontos	06 – 30 pontos
07 – 27 pontos	08 – 24 pontos	09 – 21 pontos
10 – 18 pontos	11 – 15 pontos	12 – 12 pontos
13 – 9 pontos	14 – 6 pontos	15 – 3 pontos

ARTIGO 22º – Premiação do campeonato (soma das 06 etapas):

- 1º colocado do campeonato – 100% de desconto na inscrição da categoria PRÓ 500 para o ano de 2020 (não contempla sensor, treinos e motores).
- 2º colocado do campeonato – 50% de desconto na inscrição da categoria PRÓ 500 para o ano de 2020 (não contempla sensor, treinos e motores).

22.1 Pilotos filiados não concorrem à premiação.