



ARTIGO 1º- Organização:

- 24 Horas Rental Kart Interlagos.
- Organização Kartódromo Ayrton Senna “Interlagos”.

ARTIGO 2º- Inscrição:

- Valor da inscrição é de R\$ 7.900,00 por equipe.
- Abertura das pré inscrições 15/12/2018 pelo site do Kartódromo (www.kartodromogranjaviana.com.br).
- A pré-inscrição não garante a vaga na Prova.
- Haverá uma seleção das equipes e entraremos em contato com as selecionadas para pagamento.
- A Inscrição pode ser parcelada em até 06 vezes sem juros, sendo a 1ª parcela para Janeiro 2ª fevereiro 3ª março, 4ª abril, 5ª maio e 6ª junho.

ARTIGO 3º – Data e horários da prova:

Data:13/Julho/2019 Data a ser confirmada

Briefing: 09h00min

Tomada de tempo: 10h00min

Largada: 12h00min

ARTIGO 4º- Número de Inscritos:

- Será exigido um número mínimo de 35 equipes.

ARTIGO 5º- Prova:

- A duração da prova será de 24 horas.
- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será reposto. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltara a contar após a relargada da prova.
- Não haverá tempo máximo de participação por piloto.
- A bandeira azul somente será apresentada aos 3 (três) primeiros colocados da prova a partir da vigésima terceira hora de prova.
- Qualquer decisão ou alteração de regulamento que for definida no briefing, passa a vigorar imediatamente independente do regulamento da prova.
- O tempo perdido com a inversão do traçado no momento que a prova completar 12 horas, não será descontado do tempo total de prova.

ARTIGO 6º- Traçado:

- Será utilizado o Circuito completo de Interlagos.

ARTIGO 7º- Idade Mínima:

- Será permitida a participação de pilotos maiores de 14 anos de idade.

ARTIGO 8º- Equipes:

- A equipe pode ser composta de no mínimo 04 (quatro) e no máximo de 12 (doze) pilotos.
- Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes.
- Será permitido automaticamente o intercâmbio de pilotos entre equipes com o mesmo prefixo nominal (e será proibido que esses pilotos participem de outras equipes com denominações diferentes). Para equipes que estejam participando da prova sem uma outra equipe com prefixo nominal igual, ela terá o direito de escolher um equipe em igual situação para intercâmbio de pilotos (ficando proibido que esses pilotos participem de uma terceira equipe).
- Será utilizado um sistema de pulseiras para controle dos pilotos e equipes o piloto somente terá autorização de ir para a pista após apresentar sua pulseira na balança de saída.

ARTIGO 9º- Peso Kart Mini: 250 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 17º parágrafo 5.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **250 Kg**.
- 20 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart, caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

ARTIGO 10º- Grid de largada:

- Os karts serão definidos através de sorteio.
- As equipes inscritas terão 10 minutos para tomada de tempo
- Somente será permitida a troca de kart na tomada se a equipe não tiver fechado a primeira volta, e for constatada uma quebra de kart pela organização
- Caso se constate falta de peso durante a tomada de tempo a equipe será desclassificada da tomada.
- Na tomada de tempo será utilizado o traçado no sentido horário.

ARTIGO 11º- Largada da prova:

- Haverá um novo sorteio de karts para a largada da prova.
- Os karts serão posicionados em fila única a 45º graus do lado direito da pista.
- A largada será dada com a bandeira quadriculada verde e amarela.

ARTIGO 12º- Pit Stop:

- Toda vez que uma equipe entrar no box, deverá passar pela linha de cronometragem do box somente quando a volta completar 4 (quatro) minutos, caso a equipe saia antes, receberá um time penalty do dobro do tempo faltante.
- Será demarcado na entrada de box um ponto 0 (zero) onde o piloto deve parar totalmente o kart, somente após essa parada será liberado que ele siga para a balança.

ARTIGO 13º- Pit Stop:

- Todas as equipes terão que realizar 21 (vinte uma) voltas de no mínimo 4 (quatro) minutos, e 04 voltas de 6 (seis) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.
- Somente serão validadas as voltas de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos que forem fechadas na saída do box;
- A equipe que não realizar todas as voltas de 04 minutos e as voltas de 6 (seis) minutos será desclassificada da prova;
- Caso uma equipe tente realizar a volta de 06 minutos e cometa um erro de cronometragem e a volta não atinja os 06 minutos ela será considerada como de 04 minutos.
- As voltas obrigatórias de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos só poderão ser abertas até a prova completar 23H49M999S
- A partir das 23h50min hora de prova até o final de prova não será permitido que nenhuma equipe realize a volta obrigatória de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos, caso uma equipe tenha que entrar no box, poderá realizar uma parada rápida.
- A partir da 32ª entrada no Box a equipe não terá mais o direito de voltar a pista.
- **Toda vez que uma equipe entrar no box será obrigatória a troca de piloto e kart (a ser sorteado pela organização), em local determinado pela organização, caso por algum motivo o kart sorteado não possa ser utilizado (essa decisão é única e exclusiva da organização) a equipe deverá sortear outro kart.**
- Se algum kart quebrar na pista o piloto deverá retirar a placa de identificação e se encaminhar a balança localizada na entrada de box. o piloto deve aguardar a chegada do kart para conferencia do peso kart/piloto, fica liberado ao piloto entregar a tornozela e placa para um integrante da equipe, para que realize o sorteio do kart para o próximo piloto.

ARTIGO 14º - Inversão do traçado:

- Quando a prova completar 12 horas será apresentada a bandeira quadriculada verde e amarela no PSDP, após passar pela bandeira os pilotos deverão diminuir a velocidade e parar em local a ser determinado pela direção de provas;
- O grid será montado de acordo com a posição nesse momento (mantendo-se a diferença de voltas entre as equipes) e será dada uma re-largada em fila indiana, e a prova seguirá no sentido inverso das primeiras 12 horas.
- **A partir das 11h55min hora de prova até a re-largada será apresentada na entrada do box a placa de box fechado não sendo permitido que nenhuma equipe entre no box, caso uma equipe tenha que entrar no box será proibido o seu retorno a pista, ela largará da saída de box no momento da relargada .**
- **Caso alguma equipe se encontre dentro da área de box no momento que for apresentada a bandeira verde e amarela ao líder da prova das 12 horas, a equipe será obrigada a largar da saída de box.**

ARTIGO 15º- Equipamentos Obrigatórios:

- Capacete de proteção com viseira, luvas, macacão (calça e blusa de manga comprida), sapatilha ou tênis.

ARTIGO 16º- Equipamento Chassi/ Motor:

Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização.

ARTIGO 17º- Das Penalizações:

1. Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
2. Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto;
3. Bandeira de advertência - Time Penalty 10 segundos
4. Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;
5. Falta de peso: Time Penalty - 20 segundos para cada Kg ou fração, sendo que na 6ª (sexta) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.
6. Invasão/Pista de pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
7. Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
8. Sensor: Será obrigatório que todos os pilotos entrem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra (a organização não se responsabiliza por voltas perdidas nesse caso);
9. Caso uma equipe abandone o kart na pista por falta de combustível ela será penalizada com a bandeira de advertência.
10. Pista: Caso se constate na pista que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade o mesmo receberá um Time penalty de 10 minuto. Para que isso não ocorra a organização disponibilizará um local na pista para área de espera.

ARTIGO 18º- Supervisão

- Todas as questões não previstas neste Instrumento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova.
- A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes anti-desportivas para beneficiar uma ou outra equipe. (Tanto a que auxiliou como a beneficiada)

ARTIGO 19º - Termo de Responsabilidade:

- Todas as equipes deverão assinar o **termo de responsabilidade**, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

ARTIGO 20º - RÁDIO COMUNICADOR:

- Será permitida a utilização de rádio comunicador (entre pista e o Box) durante a prova.

ARTIGO 21º - MERCHANDISING:

- Está proibido a distribuição de material promocional e de merchandising ou venda de produtos nas dependências do Kartódromo, salvo casos com autorização prévia da organização.

ARTIGO 22º – Pódio:

- Troféu Pole;
- Troféu para os 06 (seis) primeiros das primeiras 12 horas;
- Troféu para os 06 (seis) primeiros das segunda 12 horas
- Troféu e medalhas para as seis primeiras equipes das 24 Horas.

ARTIGO 23º – Premiação:

- A premiação somente será válida para um grid mínimo de 40 equipes.
- 1º lugar das 24 Horas receberá como bonificação o valor pago na inscrição.