



Briefing Pilotos

- QR Code devidamente colocado nos capacetes na extremidade inferior esquerda para identificação dos pilotos e do kart
- Prova de 12h
- 2 Paradas de 15 minutos / Aberta até a 10ª hora de prova
- 6 Paradas de 6 minutos / Aberta até 11h20 de prova
- O tempo que faltar nas paradas obrigatórias será cumprido o dobro na área de penalização.
- **Peso:** 205 kg saída e 200kg entrada. Caso não dê o peso na saída, o piloto deverá voltar e refazer a pesagem, seguindo a fila.
- Obrigatório parar na rampa e é proibido frear bruscamente sobre a balança
- As penalizações serão cumpridas na entrada da reta, próximo à entrada dos boxes.
- **ADV: Bandeira preta e branca** – 10 s
- **Time Penalty** – Placa TP com o tempo a ser cumprido.
- **Bandeira preta com círculo laranja** – entrar no box, podendo utilizar como parada
- **Saída de box:** Seguir a faixa de rolagem até a curva 2.
- **Bandeira Amarela** – O piloto que não reduziu a velocidade ou ultrapassou em área de bandeira amarela poderá ser punido pelos comissários.
- **Safety Kart Virtual** – Placa de SK, prova neutralizada. Todos diminuem a velocidade e seguem o líder. O box estará fechado, sendo permitida a entrada apenas de karts quebrados ou com pane seca. Esta parada não será contabilizada para a prova. É proibido qualquer tipo de ultrapassagem durante o procedimento. Caso seja necessário o abastecimento durante o safety kart, será permitido apenas 1 litro de combustível e não será contabilizada a parada.
- **Bandeira Vermelha** – Prova interrompida e box fechado. Não podendo ser feita manutenção nos karts que estiverem no box até a prova relargar.



- **Lucky Dog** – Sorteio para os karts que estiverem no grupo B incluindo os Lights. O kart que for sorteado será incluído no grupo A, exceto se a equipe sorteada abra mão do benefício.

