



ADENDOS 500 MILHAS DE KART 2018 E CATEGORIAS DE APOIO

CATEGORIA DE APOIO - CADETE 2018

ART. 2º - DA CATEGORIA

2.1 LICENÇAS PERMITIDAS – Pilotos nascidos de 2007 a ~~2009~~ 2011. O piloto deverá ter participado de no mínimo um ano em Campeonatos Federados.

CATEGORIA DE APOIO - SHIFTER KART 2018

ART. 7º - EQUIPAMENTOS (KZ2 “LIMITADA”)

7.1.2 MARCAS DE CHASSIS CIK-FIA LIBERADOS – Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart, FA, Kosmic, Exprit, CRG, DR e Kart Republic,.

7.2 MOTOR

Permitidos os seguintes modelos homologados CIK-FIA:

- TM: modelos K9 (339/M/09), K9B (42/M/09), K9C (39/M/15), KZ10 (49/M/18), KZ10B (23/M/21).
- MAXTER: modelos MXV 125-07 (45/M/15), MXO (29/M/18).
- OTK VORTEX: modelo RVXX (40/M/18).
- BMB: modelo RSK (27/M/18)
- IAME: modelos PARILLA SHIFTER (21/M/18), PARILLA SCREAMER (12/M/21).
- MOTORI SEVEN: modelo SEVEN L3 125 (34/M/09)
- ASPA Srl (Modena Engines): modelos KK1 (1/M/21).

Motores da nova homologação (dezembro de 2015) identificados pelo código de homologação CIK-FIA (XX/M/24) não serão permitidos. ~~no ano de 2016 2017~~

Exemplos: TM KZ10C (32/M/24), MAXTER MXS 2 (13/M/24), OTK-VORTEX RKZ (19/M/24), IAME PARILLA SCREAMER 2 (22/M/24), ASPA Srl (Modena Engines) MKZ (37/M/24).

Cada fabricante de motor será chamado a escolher no máximo dois desenhos diferentes de pistão, e fornecer amostras de cada tipo para referência em vistoria. O uso de pistões não autorizados (não nomeados pelos fabricantes) implicará na desclassificação do piloto/equipe.

ART. 8º DEMAIS EQUIPAMENTOS

8.2 SILENCIADOR DE ESCAPAMENTO (MARMITA ABAFADORA) – Marca ELTO, modelo OVD homologada CIK-FIA (4/EX-SI/22) sem retrabalho. Acoplamento da curva conforme desenho anexo (CIK-FIA Technical Drawing N° 20). Liberado também o modelo TD/2” INOX – 39/EX-SI/24.



500 MILHAS DE KART 2018

ART. 13º PNEUS

13.1 TREINOS OFICIAIS – Serão lacrados pela organização 02 (dois) jogo de pneus MG HZ Vermelho VK Laranja.

13.2 TREINOS OFICIAIS CATEGORIA 500 LIGHT – Serão fornecidos pela organização 02(dois) jogos de pneus MG HZ Vermelho VK Laranja. Após o termino dos treinos livres os pneus serão retidos pela organização, independentemente do seu uso.

13.3 PNEUS PROVA – Serão lacrados pela organização 02 (dois) jogos de pneus MG HZ Vermelho VK Laranja e 02 (dois) pneus dianteiros MG HZ Vermelho VK Laranja, com códigos de barras para a identificação, os mesmos deverão ser adquiridos junto á empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para a PROVA. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.

13.3.1 PNEUS PROVA CATEGORIA 500 LIGHT – Serão fornecidos e lacrados pela organização 02 (dois) jogos de pneus MG HZ Vermelho VK Laranja e 02 (dois) pneus dianteiros MG HZ Vermelho VK Laranja, com códigos de barras para a identificação. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para a PROVA. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe. Após o termino da prova os pneus serão retidos pela organização, independentemente do seu uso.



ART. 23º PREMIAÇÃO

- 23.1 CATEGORIA 500 MILHAS GERAL:** Premiação seguirá para os 06 primeiros colocados da prova. ~~exceto da categoria 500 LIGHT.~~
- 23.2 CATEGORIA 500 MILHAS “B”:** Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria “B”. O piloto desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria “B”, passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.
- 23.3 CATEGORIA 500 LIGHT:** Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria na prova. O piloto desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria “LIGHT”, passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.

(Este Adendo será válido a partir de 26/10/2018)

ADENDO Nº 02

500 MILHAS DE KART 2018

ART. 3º DA CATEGORIA

- 3.1 LICENÇAS PERMITIDAS –** A prova será disputada entre Equipes formadas por pilotos de 13 anos completos e portadores das carteiras: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart (PNK), Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart A (PSKA), Piloto Sênior de Kart B (PSKB) e Piloto de Kart Indoor (PKI).
- 3.1.1** Os portadores de Licença Máster e PGC-A, quando convidados pela FAU para participar de provas estaduais de kart, não necessitarão de licença específica de kart (conforme ART. 31.3.9 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA)
- 3.1.2** Liberado portadores de licença Internacional (FIA) de piloto de Kart e carro, quando convidados pela FAU para participar de provas estaduais de kart.

(Este Adendo será válido a partir de 22/11/2018)

ADENDO Nº 03

500 MILHAS DE KART 2018

ART. 5º FORMATO DA PROVA

- 5.10.8 -** Em regime de Safety Kart:



- a) kart que sofrer Pane Seca nesta situação estará autorizado a entrar nos boxes (que estarão fechados), abastecer com 1 (um) litro e sair diretamente para a saída dos boxes, e retomar a formação dos karts atrás do último colocado. Se porventura no abastecimento for constatado que a Pane Seca foi simulada ou não-justificada (falha do motor por outro motivo qualquer), poderá ser penalizado a critério dos Comissários Desportivos;
- b) kart que sofrer furo de pneu nesta situação estará autorizado a entrar nos boxes (que estarão fechados), substituir somente o pneu furado e sair diretamente para a saída dos boxes, e retomar a formação dos karts atrás do último colocado. Se porventura no abastecimento for constatado que o furo de pneu foi simulado ou não-justificado (falha do chassi por outro motivo qualquer), poderá ser penalizado a critério dos Comissários Desportivos;

ART. 20º - DAS PENALIZAÇÕES

20.10 – A qualquer momento a situação de qualquer kart poderá ser checada pelos Comissários na busca de karts poupados (paradas muito longas) com a firme intenção de ajudar outros karts no final da prova. Karts que estiverem parados sem qualquer atividade por períodos muito longos (voltas de mais de 30 minutos) poderão ser excluídos do evento a critério dos Comissários, sendo proibido seu retorno à pista por qualquer motivo.

(Este Adendo será válido a partir de 29/11/2018)