



# 500 Milhas Rental de Kart KGV 2018

## TRAÇADO OFICIAL DA CORRIDA





**ARTIGO 1º Organização** – 500 Milhas Rental de Kart KGV, será organizado pelo Kartódromo Granja Viana.

**ARTIGO 2º Inscrição** – Valor da inscrição será R\$ 4.800,00 por kart.

**ARTIGO 3º DATA E HORÁRIOS:**

**Data da prova: 24/11/2018**

**Briefing: 08h30min**

**Tomada de tempo: 09h: 30min**

**Largada: 11h00min**

**3.1 Treino:** O traçado da prova será liberado para treinos no dia 23/11/2018 das 14h30min às 21h30min por ordem de chegada. Duração de 20 minutos, valor R\$ 100,00.

**ARTIGO 4º Nº de participantes:** Será exigido um número mínimo de 40 equipes.

**ARTIGO 5º Prova** – A duração da prova será de 500 Milhas (650 voltas) ou 12 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova estiver parada não será repostado. Não haverá tempo máximo de pilotagem por piloto. A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova a partir da décima hora de prova.

**5.1 Traçado-** Será utilizado o traçado oficial das 500 Milhas de Kart Granja Viana.

**5.2 Categorias** – O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos maiores de 13 anos de idade.

**ARTIGO 6º Numeração** – Será obrigatório o uso da placa com a numeração da equipe na frente (painel superior dianteiro) do kart.

**ARTIGO 7º Equipes** - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos, e no máximo de 10 (dez) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes.

**7.1 Pulseira** – Iremos disponibilizar pulseiras eletrônicas para os pilotos participantes. É obrigatório o uso de identificação, caso a organização constate que o piloto esteja sem a pulseira não será permitido à participação do mesmo na corrida.

**ARTIGO 8º Peso Kart Rental:** 240 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança que estará posicionada na entrada.
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 14º item 14.6 ao 14.10.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança da saída do box, pois só poderá retornar à pista o kart que estiver com peso mínimo de 245 Kg.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart. Caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.



**8.1 Peso Kart Parolin:** 240 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 14º item 14.6 ao 14.10.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, pois só poderá retornar à pista o kart que estiver com peso mínimo de 245 Kg.
- Será proibido a utilização do kart Parolin no intuito de empurrar outro kart tanto Rental quanto Parolin. Caso o faça a equipe receberá a bandeira de advertência.
- 30 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart, caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

**8.2 Kart Jocker:**

Após a largada ficarão à disposição das equipes 10 karts Parolins. Cada equipe deverá obrigatoriamente fazer a utilização desse kart uma única vez. O momento dessa utilização ficará a critério das equipes e disponibilidade do kart no box.

**ARTIGO 9º Tomada de Tempo:**

As equipes serão divididas em 02 grupos, de acordo com o sorteio realizado minutos antes da tomada. Cada grupo fará a tomada de tempo com duração de 07 minutos cada.

**9.1 Grid de Largada:**

Com a classificação da tomada de tempos será definido o posicionamento de largada para a prova.

**ARTIGO 10º Largada:** A largada será modelo Le Mans. Será permitido apenas 01 (um) piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás dos pneus em local estipulado pela organização e deverá estar de macacão e capacete.

**10.1 Queima de largada:** Penalização conforme artigo 14º item 14.1.

**ARTIGO 11º Pit Stop:** Todas as equipes terão que realizar 11 (Onze) voltas de no mínimo 4 (quatro) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem, somente serão validadas as voltas de 4 (quatro) minutos que forem fechadas na saída do Box, para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 8 voltas ao final da prova. **As voltas obrigatórias de 04 minutos somente poderão ser realizadas até a volta 625 do líder ou até completar 11 horas e 40 minutos de prova.** A partir da 13ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na saída do Box.

**11.1** Cada vez que um kart entrar no Box será obrigatório à volta de 04 (quatro) minutos, a troca de piloto e kart e também a pesagem do piloto/kart que sair do Box. Caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 14º item 14.6 ao 14.10. Se uma equipe estiver ajudando “empurrando” outra equipe, as duas poderão sofrer punição. A punição ficará a critério do Diretor de Prova.

**11.2** Se caso uma equipe não cumprir a volta de 4 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos (ex: fez uma volta de 3:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 3:33 time penalty de 54 segundos).

**11.3** A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.

**11.4** Somente será liberado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor leitura de placa e pulseira na mesa junto à organização.



- 11.5** O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.
- 11.6** Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.

**ARTIGO 12º Equipamentos Obrigatórios:** Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha e protetor de costela.

**ARTIGO 13º Equipamento Chassi/ Motor:** Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que mexer no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível e etc.) terá sua equipe excluída da prova.

**ARTIGO 14º Das Penalizações:**

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

- 14.1** Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.
- 14.2** Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
- 14.3** Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.
- 14.4** Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.**
- 14.5** Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.
- 14.6** Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto.
- 14.7** Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.
- 14.8** Falta de peso a cima de 12,00 kg exclusão da equipe.
- 14.9** Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.
- 14.10** Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar na balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.
- 14.11** Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferencia do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.
- 14.12** Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
- 14.13** Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
- 14.14** Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatória a troca de piloto e kart.
- 14.15** **Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe afim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.**
- 14.16** Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 8 voltas ao final da prova.
- 14.17** A partir da 13ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na saída do Box.



- 14.18** Equipe que não cumprir a volta de 04 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos.
- 14.19** Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência, deverá trocar kart e piloto e essa parada não será computada como parada obrigatória de 04 minutos.
- 14.20** Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na categoria da equipe inscrita, ela será excluída da prova.
- 14.21** A equipe que estiver irregular com os pilotos (inscritos em mais de duas equipes) levará a punição de 10 (dez) voltas ao final da corrida em todas as equipes que o piloto estiver inscrito.
- 14.22** A equipe que não utilizar o kart Parolin na prova será desclassificada ao final da corrida.

**ARTIGO 15º Atitudes Antidesportivas:** Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá uma parada de 15 minutos que não contará como parada obrigatória e deverá trocar piloto e kart.

**15.1** Agressão física a equipe ou organização será excluída da prova.

**ARTIGO 16º Supervisão** - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes anti-desportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

**ARTIGO 17º Termo de Responsabilidade:** Todas as equipes deverão assinar o termo de responsabilidade, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

**ARTIGO 18º** Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

**ARTIGO 19º MERCHANDISING:** será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

**ARTIGO 20º Premiação:** O vencedor da prova categoria Geral receberá um desconto de **50%** na inscrição para a 500 Milhas Profissional Granja Viana 2018 ou 2019, o **2º (segundo) colocado** receberá um desconto de **35%** e o **3º (terceiro) colocado**, receberá um desconto de **25%** para a prova citada. As premiações não poderão ser cumulativas com outras premiações para as 500 Milhas Profissional.