



COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2018  
7ª ETAPA 14 E 15 DE SETEMBRO  
COMUNICADO TÉCNICO Nº 01

## REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2018

### CAPÍTULO XIV –REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

Informamos que para a 7ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV, incluímos a Pró 500 Thunder na categoria conforme abaixo:

#### ART. 5º - CATEGORIAS

**5.1.5 PRO 500 THUNDER:** pilotos de 13 anos completos e portadores das carteiras: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart (PNK), Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart A (PSKA) e Piloto Sênior de Kart B (PSKB).

A pontuação e pódio serão divididos em Pró500, Pró500 Light, Pró500 Sênior, Pró500 Super Sênior e Pró500 Thunder.

#### ART. 6º - NUMERAÇÃO

**6.1** Formato para as categorias

**6.1.1 Pró 500:** Placa **BRANCA** com número **PRETO**.

**6.1.2 Pró 500 Light –**Placa **AMARELA** com número **VERMELHO**.

**6.1.3 Pró 500 Sênior –** Placa **PRETA** com número **BRANCO**

**6.1.4 Pró 500 Super Sênior –** Placa **AMARELA** com número **PRETO**.

**6.1.5 Pró 500 Thunder –** **AMARELA** com número **BRANCO**

#### ART. 8º PESO

Pró 500, Pró 500 Light, Pró 500 Sênior, Pró 500 Super Sênior e Pró 500 Thunder : **200 kg**

#### ART. 9º - MOTOR/ CHASSIS

**9.1.2** Para categoria Pró 500 Thunder liberado chassis THUNDER.

**9.2.1 MOTOR-** Original Honda GX-390, sorteado a cada etapa pela organização. Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção.

### CAPÍTULO XVI – REGULAMENTO TÉCNICO SIXSPEED

#### ART. 6º - EQUIPAMENTO (KZ2 “LIMITADA”)

**6.15 IGNIÇÃO – ANALÓGICA:** Original do Motor. É permitido adicionar massa ao rotor de ignição, desde que presa ao mesmo através de dois parafusos, sem modificar as características originais do rotor. A bobina será sorteada entre os participantes da etapa após a tomada de tempos dentro do parque fechado em cada etapa da Copa

São Paulo de Kart KGV. Os motores K9 e Vortex não participarão do sorteio das bobinas.

## **CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER KART**

### **ART. 6º - EQUIPAMENTO, CHASSI E MOTOR**

**6.2.10 SILENCIADOR DE ESCAPAMENTO (MARMITA ABAFADORA):** Marca ELTO, modelo OVD homologada CIK-FIA (4/EX-SI/22) sem retrabalho. Acoplamento da curva conforme desenho anexo (CIK-FIA Technical Drawing N° 20); liberado também o modelo TD/2" INOX – 39/EX-SI/24.

