

1º OPEN BRASILEIRO DE KART KGV – 2018

REGULAMENTO GERAL

ART. 1º - ACORDOS

1.1 O presente regulamento estipula as condições desportivas de gestão do Open Brasileiro de kart KGV, sendo redigido com observações das normas gerais ditadas pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) de acordo com o Code Sportif International de la FIA – CDI 2018, o Reglement International de Karting – 2018, RIK/CIK o Codigo Desportivo do Automobilismo – CDA 2018, o Regulamento Nacional de Kart 2018 – RNK e este Regulamento Geral e o Regulamento Particular da Prova - RPP, com a supervisão da Comissão Nacional de Kart – CNK. Os Pilotos e Equipes que firmarem suas inscrições para as provas declaram-se cientes, de acordo e submissos às condições e normas previstas neste regulamento.

ART. 2º – LOCAL E PERÍODOS:

2.1 Local – Kartódromo Internacional da Granja Viana – Cotia – SP;

2.2 Data do evento: 22 e 23 de Junho de 2018;

ART. 3º – CATEGORIAS:

- Piloto Mirim de Kart – PMK;
- Piloto Cadete de Kart – PCK;
- Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK;
- Piloto Júnior de Kart – PJK;
- Fórmula 4 – F4 Graduado e F4 Sênior;
- Super F4 – SF4;
- CODASUR – C;
- Shifter – SK – SK Graduado.
- Piloto Novato de Kart – PNK;
- Piloto Graduado de Kart – PGK;
- Piloto Sênior de Kart B – PSK B;
- Piloto Sênior de Kart A – PSK A;
- Super Sênior – SS e Super Sênior Master – SSM;
- CODASUR Júnior – CJr;
- Fórmula 4 – F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master;
- Shifter Sênior – SK Sênior;
- Internacional OK – OK.

3.1 Parágrafo primeiro: O critério para admissão de pilotos nas categorias F4 Graduado e F4 Sênior será aquele previsto no RNK 2018, artigo 8º, inciso II, alíneas *a* e *b*.

3.2 Parágrafo segundo: Para competir na categoria CODASUR, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2018, artigo 8º, inciso IV.

3.3 Parágrafo terceiro: Poderão competir na categoria SK Graduado, pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional PGK e PSK A.

3.4 Parágrafo quarto: Serão admitidos na categoria Super F4, pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional PJK, PNK, PGK, PSK B e PSK A.

- 3.5 Parágrafo quinto:** O critério para admissão de pilotos nas categorias Super Sênior e Super Sênior Master será aquele previsto no RNK 2018, artigo 8º, inciso III, alíneas *a* e *b*.
- 3.6 Parágrafo sexto:** Para competir na categoria CODASUR Júnior, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2018, artigo 8º, inciso V.
- 3.7 Parágrafo sétimo:** O critério para admissão de pilotos nas categorias F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master será aquele previsto no RNK 2018, artigo 8º, inciso II, alíneas *c* e *d*.
- 3.8 Parágrafo oitavo:** Para competir na Categoria SK Sênior, o piloto deverá ter nascido antes de 1985.
- 3.9 Parágrafo nono:** Para competir na categoria INTERNACIONAL OK, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2018, artigo 8º, inciso VI.

ART. 4º – NORMAS GERAIS:

- 4.1** A disputa do campeonato estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2018, e a pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem.
- 4.2** Será terminantemente proibida à entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 4.3** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 4.4** A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados e etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

ART. 5º – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

- 5.1** Presidente da CBA – Waldner Bernardo de Oliveira
- 5.2** Presidente da FASP – José Aloizio Cardozo Bastos
- 5.3** Presidente do CTDN – Carlos Roberto Montagner
- 5.4** Presidente da CNK – Pedro Sereno de Mattos
- 5.5** Presidente do Kart Clube Granja Viana – José Próspero Giaffone
- 5.6** Presidente da Comissão Disciplinar CBA – A ser divulgado através de adendo.

ART. 6º - AUTORIDADES DO EVENTO:

- 6.1** Comissários Desportivos CBA;
- 6.2** Comissários Desportivos FASP;
- 6.3** Diretor de Prova;
- 6.4** Diretor adjunto;
- 6.5** Comissários Técnicos CBA;

- 6.6 Auxiliar Técnico CBA;
- 6.7 Comissários Técnicos FASP;
- 6.8 Auxiliares Técnicos FASP;
- 6.9 Secretário(a) CBA;
- 6.10 Secretário(a) FASP;
- 6.11 Responsável pela Cronometragem;
- 6.12 Responsável pelo Serviço de Segurança;
- 6.13 Serviço médico;
- 6.14 Médico Responsável.

ART.7º – INSCRIÇÕES: No ato da inscrição, a solicitação deverá ser através do e-mail: adm1@kartodromogranjaviana.com.br além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

7.1 Cédula Desportiva Nacional CBA 2018 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;

7.2 Pagamento da taxa de inscrição e pacote de treinos no valor de:

7.2.1 No período de 15 de Maio a 14 de Junho de 2018:

CATEGORIAS PMK e PCK	FÓRMULA 4 E SUPER F4	DEMAIS CATEGORIAS
R\$ 850,00	R\$ 1.150,00	R\$1.650,00

7.2.2 No período de 15 de Junho a 19 de junho de 2018:

CATEGORIAS PMK e PCK	FÓRMULA 4 E SUPER F4	DEMAIS CATEGORIAS
R\$ 1.000,00	R\$ 1.400,00	R\$ 2.050,00

7.3 Pagamento do pacote de combustível PMK, PCK e Fórmula 4 e Super F4 – R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) - 30 litros de gasolina Comum. Para as demais categorias – R\$ 390,00 (trezentos e noventa reais) – 30 litros de gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção à definir em adendo.

7.4 Parágrafo único: Na segunda-feira da semana do evento, eventuais novas inscrições deverão ser efetuadas diretamente na secretaria de provas.

7.5 Pagamento de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais), referentes ao aluguel do motor com embreagem para as categorias PMK e PCK e de R\$ 400,00 (setecentos e vinte e cinco reais) para a categoria Fórmula 4.

7.6 Parágrafo único: Se o pagamento da locação for efetuado após o dia 14 de Junho, os valores serão de R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais) para as categorias PMK e PCK, e de R\$ 500,00 (quinhentos reais) para as categorias F4.

7.7 Pagamento de R\$ 1.300,00 (Hum mil e trezentos e cinquenta reais) referente aluguel do motor com filtro e escapamento, para a categoria Internacional OK

7.8 A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a confirmação do pagamento.

ART.8º – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS EQUIPAMENTOS:

- 8.1** Os motores para as categorias PCK, F4 GRADUADO, F4 SÊNIOR, F4 SUPER SÊNIOR, F4 SUPER SÊNIOR MASTER, serão locados pela organização KGV. Para as categorias PMK CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK, serão locados junto à RBC Preparações de Motores, e serão sorteados nas seguintes condições:
- 8.2** Sorteio realizado no local e horário previsto no Regulamento Particular de cada um dos eventos, sob a supervisão de pelo menos um comissário da CBA, conforme previsto no inciso IV do artigo 61 do Regulamento Nacional de Kart 2018;
- 8.3** Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

ART. 9º – CARACTERÍSTICAS DO MOTOR E ACESSÓRIOS INCLUÍDOS, PARA AS CATEGORIAS PMK, PCK, FÓRMULA 4, CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK: Os motores, devidamente lacrados pela organização KGV e RBC Preparações, serão entregues com as características e acessórios descritos no Regulamento Nacional de Kart 2018.

ART.10º – CONDIÇÕES PARA LOCAÇÃO DOS MOTORES DESCRITAS NO ARTIGO 9º: O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

- 10.1** A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo da organização KGV e RBC Preparações de Motores, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.
- 10.2** A organização KGV e RBC Preparações de Motores se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material;
- 10.3** O motor quebrado (travado) por carburação deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela, que corresponde atualmente a R\$ 375,00 (trezentos e setenta e cinco reais), no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, escapamento, abafador e filtro, também serão de responsabilidade do piloto.

ART. 11º – CARBURADORES PARA AS CATEGORIAS CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK: Deverão ser de propriedade do próprio piloto, homologados CBA 2013.

ART. 12º – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS DESCRITAS NO ARTIGO 9º: A organização KGV e RBC Preparações de Motores disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da CBA.

12.1 Se a troca for efetuada desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- 12.1.1** Se houver quebra do pistão;
12.1.2 Se houver quebra da biela;
12.1.3 Se houver a fusão da biela;
12.1.4 Se houver a quebra do eixo da biela;

12.1.5 Se houver quebra da arruela de encosto da biela;

12.1.6 Se a rosca da porca da curva espanar.

12.2 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos conforme itens *do 12.1.1 ao 12.1.6* do artigo 12º deste regulamento, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme item 12.3 deste artigo, além de responder pelo disposto no artigo 10 do deste regulamento.

12.3 Nas categorias PMK e PCK, o piloto perderá duas posições na primeira troca, cinco na segunda e sete na terceira troca. Nas demais categorias, o piloto perderá cinco posições na primeira troca e sete na segunda troca.

ART. 13º – NÚMERO DE PARTICIPANTES: O número de pilotos concorrentes por prova será de no máximo 54 por categoria, exceto a categoria Mirim e Cadete que será máximo de 45 pilotos . Se o número de pilotos for igual ou inferior a 36, todos participarão juntos, dos treinos oficiais, da Tomada de tempo, das duas provas classificatórias e da prova final.

13.1 A ordem de largada da 1ª prova classificatória será baseada no resultado da tomada de tempo. Na segunda prova classificatória, o grid será montado com base no resultado da primeira prova classificatória. Serão atribuídos pontos aos pilotos de cada bateria classificatória conforme definido na tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	E assim sucessivamente
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	

13.2 Se ocorrer a situação prevista no item 13.2.5 deste artigo, a ordem de largada das duas provas classificatórias será sempre baseada no resultado da tomada de tempo.

13.2.1 A ordem de largada para a prova final será definida pela menor soma de pontos perdidos nas duas provas classificatórias.

13.2.2 O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.

13.2.3 Se um piloto não se classificar por não ter participado da prova, receberá o número de pontos igual ao número de participantes, mais um ponto.

13.2.4 Se o número de concorrentes for superior a 36, serão sorteados três grupos – A, B, e C, para a disputa das provas classificatórias – A X B, A X C, B X C.

13.2.5 Se ocorrer a hipótese prevista no item 13.2.4, estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos, seguindo o disposto nos itens 13.1 a 13.2.4 deste artigo.

13.2.6 No caso da ocorrência de empate na somatória dos pontos perdidos, o direito à participação na prova final será do piloto que melhor tiver se classificado na tomada de tempo.

ART. 14º – ACESSO À PISTA:

14.1 Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor próprio ou da cronometragem, fixado como determina o RNK 2018. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação.

14.2 A organização deverá fornecer credenciais identificadas Mecânico e Chefe de Equipe para cada kart, e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação

de empurrar qualquer conjunto que necessitar.

- 14.3** No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista, os empurradores que estiverem trajando as credenciais fornecidas pela organização.

ART. 15º– USO DO BOX:

- 15.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 16.1** Será expressamente proibido o tráfego nos boxes, de karts com o motor em funcionamento. A inobservância desta proibição implicará em penalidade conforme previsto no RNK.
- 16.2** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no pré-*grid*, 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.
- 16.3** Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado, e portando sua respectiva credencial.

ART. 16º – MANUTENÇÃO:

- 16.1** Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
- 16.1.1** Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao Parque de Manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.
- 16.1.2** Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade.
- 16.1.3** Provas – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuara o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista – e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
- 16.2** A desobediência ao disposto no item 16.1.1 deste artigo implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 18 do RNK, a critério dos comissários desportivos.
- 16.3** A desobediência ao disposto nos itens 16.1.2 e 16.1.3 deste artigo implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

- 16.4** O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- 16.5** Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no *grid* de largada.
- 16.6** Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
- 16.7** O funcionamento de motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas.

ART. 17º – PNEUS:

- 17.1** Os pneus para todas as categorias serão da marca MG. Para a PMK e a PCK, os pneus serão do modelo *Kadet*. Para a PJK, PGK, CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK, SK Graduado e SK Sênior, os pneus, também fabricados pela MG, serão do modelo *FZ*, e para as demais categorias, do modelo *HZ*, do mesmo fabricante.
- 17.2** Para todas as categorias será obrigatório a lacração de 02 (dois) jogos de pneus tipo slick. Sendo o primeiro jogo de pneus para a Tomada de Tempos, Classificatória 1 e Classificatória 2. E o segundo jogo de pneus para a Prova Final.
- 17.3** Caso o piloto/equipe realizar a lacração dos pneus após o horário estipulado na programação será penalizado com a perda da melhor volta na Tomadas de Tempos.
- 17.4** Pneus de Chuva para todas as categorias: Os pilotos poderão entrar no parque fechado com 01 (um) jogo de pneus de chuva novos ou usados que em caso de utilização será lacrado na balança de pesagem. Caso a Direção de Provas constate que o pneu lacrado não esteja apto para uso, o piloto poderá ser impedido de participar das demais provas da etapa, sem direito a reembolso de inscrição.
- 17.5** Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneu de outro concorrente, ambos serão eliminados da competição, independentemente de outras sanções.
- 17.6** A CBA, a FASP e o clube organizador não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

ART. 18º – ABASTECIMENTO:

- 18.1** Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2018, na quantidade de até sete litros por competidor por bateria e tomada de tempo, ou até três litros para a PMK e PCK, tanto na tomada de tempo quanto em cada bateria.
- 18.2** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do *pré-grid*.
- 18.3** Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:
- 18.3.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 18.3.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 18.3.3** Retornar com o kart ao Box, depois de abastecido.
- 18.3.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e a montagem de pneus, de qualquer pessoa, que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e/ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para parque fechado, com a liberação da direção de prova.

18.4 Combustível: Para as categorias PMK, PCK, F4 e Super F4, o combustível será a gasolina Comum. Para as demais categorias, o combustível será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção à definir em adendo. Ao final da Tomada de Tempos, Provas Classificatórias e Prova Final o combustível não será retido pela organização.

18.5 Ao final da tomada de tempo e das corridas, a comissão técnica procederá à verificação do combustível dos karts.

ART. 19º – BRIEFING:

19.1 É obrigatória a presença do piloto e/ou chefe de equipe ao Briefing com o Diretor de Prova. O atraso acarretará em perda de metade do tempo disponível para a tomada ou a perda da melhor volta na tomada de tempo. Ficando a critério do Diretor de Prova. Se o piloto estiver inscrito em mais de uma categoria poderá ser autorizado a participar do briefing apenas uma vez na etapa.

ART. 20º – TOMADA DE TEMPO:

20.1 Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores próprios ou fornecidos pela organização de cronometragem KGV, durante todo o evento. A organização estará obrigada a divulgar os resultados dos treinos livres, e de todas as atividades em pista.

20.2 A sessão de tomada de tempo será de dez minutos para cada categoria.

20.3 Nas tomadas de tempos em que houver mais de 24 (vinte e quatro) participantes, o grupo de karts deverá ser dividido em 02 (dois), ao passo que deverão sair para a pista na primeira tomada classificatória, a metade do grupo composto pelos melhores colocados do último treino oficial, sendo que os demais deverão iniciar a tomada classificatória após o término do tempo do primeiro grupo. Deste modo, o grid será formado através dos melhores tempos obtidos pelos pilotos.

20.4 Será realizada 01 (uma) sessão de tomada de tempo por categoria, exceto se ocorrer o previsto no item 20.3.

20.5 Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento no horário previsto, não poderá participar da tomada de tempo, devendo os mesmos alinhar seus karts após o último piloto classificado nesse treino classificatório, obedecido a ordem da formação do grid.

20.6 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no *grid* determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

ART.21º – PROVAS:

21.1 O Campeonato será disputado em 02 (duas) provas classificatórias e final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Provas Classificatórias	Prova Final
PMK	08	12
PCK	08	12
PJMK	12	17
PJK	15	20
PNK	12	17
PGK	15	20
PSK B	12	17
PSK A	12	17
SS	12	15
SS Master	12	15
F4 Graduado	12	17
F4 Sênior	12	17
F4 Super Sênior	12	17
F4 Super Sênior Master	12	17
Super F4	12	17
CODASUR	15	20
CODASUR Jr	12	17
Internacional OK	15	20
SK Graduado	15	20
SK Sênior	15	20

21.2 Para as categorias em que for adotado o critério previsto no item 13.2.4 do artigo 13 deste regulamento, o número de voltas das provas classificatórias entre os grupos A, B e C será o mesmo previsto no item 20.1 deste artigo para as provas classificatórias.

21.3 Deverá ser formado o *pré-grid* na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova.

ART. 22º – LARGADA: A largada poderá ser:

22.1 Por sinal luminoso;

22.2 Por bandeira.

ART. 23º – PRÉ-VISTORIA: Antes do ingresso dos karts no parque fechado de abastecimento, serão checados os itens relacionados nos incisos abaixo. No caso de ser constatada alguma irregularidade técnica, não será permitida a entrada do kart no parque fechado, até que o problema seja resolvido.

23.1 Lacs dos chassis, motores e pneus;

23.2 Medição dos gases emanados dos pneus e plásticos, como por exemplo, as carenagens;

23.3 Equipamentos e ferramentas não admitidos no parque fechado;

ART. 24º – VISTORIA TÉCNICA:

24.1 Ao término da Tomada de Tempos, Provas Classificatórias e Prova Final, todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e vistoriados a critério dos comissários técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação por parte desses oficiais.

- 24.2** Após o término da Tomada de Tempos e de cada Prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos comissários técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.
- 24.3** Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 24.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores para todo o evento, devendo os mesmos ser lacrados pelos comissários técnicos, antes de sua utilização no evento. O uso desses equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos comissários técnicos, importará na sua imediata exclusão e/ou desclassificação do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, tais providências deverão ter sido autorizadas pelo comissário técnico.

ART. 25º – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

- 25.1** Será declarado Campeão Open Brasileiro de Kart KGV 2018, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.
- 25.2** Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 6º lugar na prova final de cada categoria.

ART. 26º – RELAÇÃO DA COROA E O PINHÃO:

- 26.1** Será de conformidade com a tabela abaixo:

Categoria	Número de dentes do Pinhão	Número de dentes da coroa
PMK	20	66
PCK	20	66
PJMK	10	Até 72
PJK	10	Até 74
PNK	10	Até 74
PGK	10	Até 74
PSK B	10	Até 75
PSK A	10	Até 75
SS	10	Até 75
SS Master	10	Até 75
F4 Graduado	13	41
F4 Sênior	13	41
F4 Super Sênior	13	41
F4 Super Sênior Master	13	41
Super F4	13	42
CODASUR	12	Livre
CODASUR Jr	12	Livre
INTERNACIONAL OK	11	Livre
SK Graduado	Livre	Livre
SK Sênior	Livre	Livre

ART. 27º – SISTEMA DE ESCAPAMENTO: Deverão ser utilizados o escapamento e o abafador homologados CBA 2013. Nas categorias CODASUR Jr e INTERNACIONAL OK, deverá ser utilizado o escapamento homologado CODASUR.

ART. 28º – SORTEIO DE COMPONENTES:

28.1 A Comissão Técnica poderá sortear, no momento que julgar conveniente, os componentes (escape, flexível, abafador, flange etc.) para serem utilizados no evento.

28.2 Os motores poderão ser sorteados e resorteados pelos comissários técnicos a qualquer momento, e essa atividade deverá estar prevista na programação do evento.

ART. 29º – RESPONSABILIDADES: O Kart Clube Granja Viana, a Confederação Brasileira de Automobilismo, a FASP, os patrocinadores, os apoiadores, e os fornecedores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido, ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

ART. 30º – RECLAMAÇÕES: Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

30.1 Por escrito;

30.2 Em conformidade com o disposto no CDA 2018

ART. 31º – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos comissários desportivos.

ART. 32º – DISPOSIÇÕES FINAIS: O presente regulamento foi elaborado pela COMISSÃO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.